



551780001

Interprovincial Route Blaine 2me

6466TF-00029939RE

1-8V303D⁻⁷⁸ auto u/cat. 10 passages.

Trans 0080296

Essieux, boîtes d'essieux, diff de SU252.

16687

rapport du diff 3.9 à 1

6102.

(final drive)
Aucune boîte de réduction finale de commande
Chenilles de 25" u/trause d'acier largeur de
centre en centre des roues 75"

Vitesse maximum 35 MPH

Réservoir de carburant 28 gal (placé sous le siège droit)

Cabine complètement isolée pour température strictement froide comprenant une chaufferie de puissance de type ASPAR K2K.

6-Électrons de puissance supplémentaires
Chauffe moteur de type ASPAR DMWK

Retroviseurs extérieurs

Phares brouillard à l'avant

Phares arrière (à grand angle)

Sécurité thermique (trait pour réflecteur) rayons de soleil

Phare add. u/contrôle int

Boîte de secours sur le dessus de la cabine

Alternateur intégré 60 amp, po H. 12000

Troul Braden 15000, Remorque, 9x9u/4post-7

Longueur totale 16' à 17', Capacité 20, sans de 450 lbs

* Compromis à glace, Compromis de la te
8- Sans potillo, 2- Rayonnie extérie
2- Trains moteurs par remorque
2- Remques Busciantis

Diff

31-1-79
31-1-79

551780002

Caterp Pointe glace Sea

6466TF-00029940RC

1-SU302D-78

Trans 0080452

Essieu, boitiers d'essieu, diff de SU253, rapport de

10689

Aucune boîte de réduction finale commande (final dir)

6123

Chenille de 29" vitesse d'acier &

Largeur de ceinture en entrée des roues 75"

Vitesse max. 25 MPH

Reservoir de carburant 28 gal (place sous le siège droit)

Cabine complètement isolée pour temp. extr. froid de compu-
nant une chaufferie de sécurité de type ASPAR-K2K

Porte de sécurité supp.

Chauffe moteur de type ASPAR-DHWK.

Retroviseurs extérieurs, phares brouillards à l'avant

Phares arrière (à grand angle) sans brise Thomas (cyl. ^{soluble})

Phare additionnel avec pontrole intérieur

Porte de secours sur le dessus de la cabine

Alternateur / régulateur intégré 80 amp.

Batterie Vellec sur 12.000, Truvel Sweden 15.000

Remorque, 9x9 w/ 4 skis de T-7, longueur

Totale 16' à 17', capacité de 20 sacs de 450 lb.

Crampons à glace et crampons de piste, pneus solides

Plafond extra, Truvel manuel pour remorques

Rampes basculantes

3-2-79

2-2-79

Diff -

551790003

Clement Louiseville Sea

6466TF-00029941RC

1-SU302D-78

Trans 0080453

Boitiers d'essieu

10486

Diff SU252 avec factoten SU302 sans final

6799

drive " rapport 3.9 : 1

Chenille 41" alum.

Jacky mitre. Servo direction

Seu de position. Lumière face avant

Clignotant bleu

Crochet pivotant genre chevillon

Ressort 40 gal.

Cabine 6 places. enlevable

Batterie à l'intérieur de ext.

Arrière part. incluant isolation

arrêt de pointe

Chenille 41" acier

Chaufferie espas 8000 BTU

Chauffe eau espas au diesel

Plateforme w/ 3 cotés rabattables

Seuil 1500 lbs. de montage pour installation arrière

Moteur générateur RED-LINE DA 12-12V-15 amp.

Pneus solide add.

Arrière de pivot

Diff 78SU21

17-12-79

17-12-79

55180 0004

Clement & June Sausville Inc

6466TF 00081619RG

1-SU302D-80

10463

Trans. Allison MT-643

Patine 6 places ROPS isolation, partie d'urgence

alternateur 70 amp

Mauffe moteur de 750W.

Antigel à -60°C.

Servo-direction

pneus solides

Roue de Rechange

Indicateur de Temp. de la Trans avec alarme

cadran de temp. du diff.

plafonniers (interrupteur réparés)

Arauffette 22,000 BTU 3 vitesses

allume-cigares & audier

Reservoir de 40 gallons

Planchettes ajustables (sur le toit)

prochets de remorquage avant

Retroviseurs extérieurs w/degivrage elect

Suige bottom

Pare-brise teinté w/degivrage elect

4-ensembles de peinture de sécurité

30-12-80

30-12-80

Cliff 775V31

55180 0005

Key track Australia

6466TF 00081620RG

1-SU302D-80

10967

Trans Allison MT-643

7291

Steel track 53"

Anteu sur lamp

Outside mirror

Texted windshield Urethane

Cliff 78SV7

13-1-81
16-1-81