

AUTO-NEIGE

"*Bombardier*"

SNOWMOBILE

**MANUEL
DU CONDUCTEUR**

ET LISTE DE PIÈCES DE
RECHANGE



**OPERATOR'S
MANUAL**

AND SPARE PARTS LIST

FABRIQUÉ PAR

MANUFACTURED BY

BOMBARDIER SNOWMOBILE LIMITED

L'AUTO-NEIGE BOMBARDIER LIMITÉE

VALCOURT, QUÉBEC - CANADA

**MANUEL
DU CONDUCTEUR**
*et liste de pièces
de rechange*

AUTO-NEIGE

"Bombardier"
SNOWMOBILE

**OPERATOR'S
MANUAL**

and spare parts list

BOMBARDIER SNOWMOBILE LIMITED
L'AUTO-NEIGE BOMBARDIER LTÉE

VALCOURT, QUEBEC

CANADA

GENERAL SPECIFICATIONS

Weight and Dimensions

Total length	17'8"
Total width (12 passengers)	59"
Total width (15 passengers)	74"
Height	79"
Weight (12 passengers)	4,200 lbs.
Weight (15 passengers)	4,300 lbs.
Width center to center of tracks (12 passengers)	42"
Width center to center of tracks (15 passengers)	58"
Road clearance	13"

Performance

Maximum speed	45 M.P.H.
Cruising speed	25 - 30 M.P.H.
Ground bearing area (approx)	4,200 sq. inch
Ground pressure (approx.)	1 lb. per sq. inch
Capacity (12 passengers)	12 passengers or 2,000 lbs.
Capacity (15 passengers)	15 passengers or 2,500 lbs.

Engine

Make	Chrysler
Horse Power	115 H.P. at 3,400 R.P.M.
Number of cylinders	6
Bore	3-7/16"
Stroke	4-1/2"
Battery	6 volts
Generator	45 Amp.
Clutch	Single disc - dry
Transmission	3 forward, 1 reverse
Differential ratio	4.1 to 1

Track & Suspension

Track type	Rubber belts with steel cross links
Track belt	Endless, rubber and fabric reinforced with steel cable
Tires	4.50 x 16 — 4 plies
Rear suspension	8 independent wheels
Front suspension	Skis and adaptable wheels
Ski dimensions	60" x 12"

Frame & Body

Frame	Toboggan type entirely enclosed
Body	All steel

Miscellaneous

Fuel tank capacity (12 passengers)	13 imp. gals.
Fuel tank capacity (15 passengers)	15 imp. gals.
Cooling system capacity	4 imp. gals.
Crankcase capacity	1 imp. gal.
Oil filter capacity	1 qt. imp.
Differential capacity standard	2 1/2 qts. imp.
Transmission HD	3 pints imp.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Poids & Dimensions

Longueur totale	17'8"
Largeur totale (12 passagers)	59"
Largeur totale (15 passagers)	74"
Hauteur	79"
Poids (12 passagers)	4,200 lbs
Poids (15 passagers)	4,300 lbs
Largeur centre à centre des chenilles (12 passagers)	42"
Largeur centre à centre des chenilles (15 passagers)	58"
Chassis au sol	13"

Rendement

Vitesse maximum	45 M.H.
Vitesse de route	25 à 30 M.H.
Surface portante (approx.)	4,200 po. car.
Pression au sol (approx.)	1 lb. par po. car.
Capacité (12 passagers)	12 passagers ou 2,000 lbs
Capacité (15 passagers)	15 passagers ou 2,500 lbs

Moteur

Marque	Chrysler
Puissance	115 C.V. à 3,400 T/M.
Nombre de cylindres	6
Alésage	3-7/16"
Course	4-1/2"
Batterie	6 volts
Génératrice	45 Amp.
Embrayage	Disque unique, sec.
Transmission	3 vitesses avant, 1 arrière
Rapport du différentiel	4.1 à 1

Voie et Suspension

Chenilles	Courroies de caoutchouc et maillons croisés en acier.
Courroies de chenilles	Sans fin, caoutchouc et canevas, renforcées de câbles d'acier.
Pneus	4.50 x 16 — 4 plis
Suspension arrière	8 roues indépendantes
Suspension avant	Skis et roues adaptables
Dimensions des skis	60" x 12"

Chassis et carrosserie

Chassis	Genre toboggan entièrement fermé
Carrosserie	Tout acier

Divers

Capacité du réservoir de carburant (12 passagers)	13 gals imp.
Capacité du réservoir de carburant (15 passagers)	15 gals imp.
Capacité du système de refroidissement	4 gals imp.
Capacité du carter	1 gal. imp.
Capacité du filtre d'Huile	1 pi. imp.
Capacité du différentiel régulier	2 1/2 pi. imp.
Transmission HD	3 chopines.

OPERATION

General Information

The attention given to the maintenance and lubrication of the snowmobile determines to a large extent its performance and efficiency. It is important that the information and recommendations given in this manual be studied and followed.

The various models of snowmobiles all have the same general characteristics. The chassis is of the toboggan type and the principal mechanical parts are inside, sheltered from snow and ice. The rear suspension has coil springs and independent wheels which assure an even distribution of the load and contributes to the comfort of the passengers even on rough roads. The front suspension is also on coil springs with shock absorbers assuring riding comfort together with easy and positive driving.

Instrument Panel

The instrument panel comprises the following items: the ignition switch, the headlight switch, the ammeter, temperature gauge, speedometer, oil pressure gauge, fuel gauge, windshield wiper switch, dome light switch, heater switch and starter switch.

Control

The control parts are the following: clutch pedal, brake pedal, accelerator pedal, dimming light switch, and gearshift lever.

Starting the Engine

Place the transmission gearshift lever in neutral and depress the clutch pedal to release the engine of the transmission load. Turn the ignition key to the right and press on the starter switch. After the engine has started, let it run a few minutes at idle speed, so that all the moving parts will be properly lubricated before running the engine under load. Check all the gauges before moving off.

When the temperature is extremely cold, use grade 5W engine oil in the crankcase.

The door at the rear of the snowmobile is for controlling the air which is drawn through the radiator to cool the engine. When fully opened, it gives maximum cooling. When the temperature is extremely cold, it can be adjusted so that the engine will be maintained at normal operating temperature.

OPÉRATION

Information Générale

L'attention apportée à l'entretien et à la lubrification de l'auto-neige détermine, dans une grande mesure son rendement et son efficacité. Il est important que les informations et les recommandations données dans ce manuel soient étudiées et suivies.

Les différents modèles d'auto-neige ont les mêmes caractéristiques générales. Le chassis est du genre traîneau et les principales pièces mécaniques sont à l'intérieur et à l'abri des intempéries. La suspension arrière, avec ressorts en spiral et roues indépendantes, assure une égale distribution de la charge et contribue au confort des passagers, même sur les routes raboteuses. La suspension avant est également sur ressorts en spiral avec amortisseurs de chocs assurant solidité et confort tout en permettant une conduite facile et positive.

Tableau de Bord

Le tableau de bord comprend les items suivants: clé d'allumage, commutateur de lumières avant, ampèremètre, jauge de température, indicateur de vitesse, jauge de pression d'huile, jauge de carburant, commutateur de l'essuie-glace, commutateur de la lumière intérieure, commutateur de la chaufferette, commande du démarreur.

Contrôle

Les appareils de contrôle sont les suivants: pédale de débrayage, pédale du frein, pédale de l'accélérateur, interrupteur pour phares de rencontre et levier de contrôle de la boîte de vitesses.

Mise en marche du Moteur

Le levier de contrôle de la boîte de vitesses doit être au point mort, et la pédale de débrayage pressée pour enlever la charge de la boîte de vitesses sur le moteur. Tournez la clé d'allumage et pressez sur la commande du démarreur. Lorsque le moteur est en marche, il doit être laissé au ralenti pour quelques minutes afin que les pièces soient suffisamment lubrifiées avant d'accentuer la vitesse du moteur. Vérifiez tous les instruments et jauge avant de mettre le véhicule en marche.

Lorsque la température est extrêmement froide, employez de l'huile d'une viscosité 5W dans le moteur.

La porte arrière de l'auto-neige contrôle la circulation de l'air à travers le radiateur et doit être tirée à l'extrémité arrière pour obtenir le meilleur refroidissement. Lorsque la température est extrêmement froide, la porte arrière peut être ouverte plus ou moins pour que le moteur soit maintenu à une température normale.

The life of an engine depends to a large extent on the care it receives during the first 500 to 1,000 miles of operation. A new engine has very close fitting parts and a thin film of lubricant prevents excessive wear on the moving parts. Driving a new engine at high speed will create an extremely high temperature on the frictional surfaces with the danger of breaking down this oil film between the moving parts and causing permanent damage to the engine. It is therefore important not to drive in excess of 18 to 20 miles an hour for the first 500 miles of operation.

During the next 1,000 miles, the speed may be gradually increased after which it can be run at maximum speed.

Operation & Driving

The ratio between the engine and the tracks being considerably reduced, second speed can ordinarily be used to put the vehicle in motion, except on steep grades. Driving a snowmobile is somewhat different from driving an automobile. On soft surfaces, it does not present any difficulties. However, on hard surfaces, such as ice or cement, turning is more difficult. To make a turn on such surfaces, approach the turn at a moderately high speed, turn the skis in the required direction and release the accelerator pedal suddenly; by doing so, the compression of the engine will act as a brake bringing more weight to bear on the skis; the runner shoes will bear more heavily against the asperities of the surface and will help to make the desired turn.

To cross a difficult place, gear down so as to have plenty of power in reserve as steady movement without the momentary halt necessary for gear changing is preferable as it reduces the risk of spinning the tracks in the snow. If the tracks start spinning, release the accelerator somewhat and this may enable the snowmobile to cross without further spinning. If the tracks continue to spin, do not wait till they start digging in the snow but back up and start over.

Changing gear is done easily. If shifting is difficult, check the adjustment of the clutch pedal or the control rods of the gearshift lever.

Changing from skis to wheels on the front suspension can be done quite rapidly if the instructions given below are followed. Jack up the front part of the vehicle until the skis are about one inch above the ground. Remove the spindle nut and washer and the bolts which are at the top of the ski bracket. The ski and support bracket can then be removed in one piece. Install the wheel, the bearings, the nut and adjust the bearings.

La durée d'un moteur dépend pour une grande part du soin qu'il reçoit durant les premiers 500 à 1,000 milles d'usage. Les pièces mobiles d'un moteur neuf ont très peu de dégagement entre elles et un très mince filet de lubrifiant prévient l'usure excessive des pièces lorsqu'elles sont en mouvement. Un moteur neuf qui opère à haute vitesse développe une très haute température sur les surfaces où il y a de la friction et il peut en résulter que le film d'huile sur les pièces en mouvement se brise occasionnant un dommage permanent au moteur. Il est important de ne pas conduire l'appareil à une vitesse au dessus de 18 - 20 milles à l'heure jusqu'à ce que le véhicule ait parcouru les premiers 500 milles.

Pendant les 1,000 milles suivants, la vitesse peut être augmentée graduellement après quoi la vitesse maximum peut être atteinte.

Opération et Conduite

Le rapport du moteur aux chenilles étant considérablement réduit, la deuxième vitesse est ordinairement employée pour mettre le véhicule en marche, excepté sur une pente accentuée. La méthode de conduite d'un auto-neige est quelque peu différente de celle d'une automobile. Sur des surfaces molles, elle n'offre aucune difficulté, cependant sur des surfaces dures telles que la glace ou le ciment, le virage est un peu plus difficile. Pour effectuer un virage sur de telles surfaces, tournez les skis et relâchez soudainement l'accélérateur. La compression du moteur agit alors comme frein ce qui a pour effet de reporter plus de poids sur les skis. La lisse du ski appuiera plus fortement contre les aspérités de la surface et aidera à effectuer le virage désiré.

Pour traverser un endroit difficile, se rendre compte en premier lieu de la nature du terrain à traverser et changer de vitesse avant de tenter de le traverser afin d'avoir une bonne réserve de puissance. L'endroit pourra ensuite être traversé sans perdre trop de vitesse et cela diminuera le risque de faire glisser les chenilles dans la neige. Si les chenilles commencent à glisser, relâchez l'accélérateur un peu, ce qui dans certains cas permettra à l'auto-neige de traverser l'obstacle sans glisser davantage. Si le glissement continue, ne pas attendre que les chenilles creusent dans la neige mais reculer et recommencer.

Le changement de vitesse se fait sans employer beaucoup de force. S'il est difficile, vérifiez l'ajustement du disque d'embrayage ou les tiges de contrôle de la boîte de vitesses.

Le changement du ski aux roues sur la suspension avant de l'auto-neige est une opération rapide si les instructions données plus bas sont suivies. Lorsqu'un cric est disponible, soulevez la partie avant du véhicule jusqu'à ce que le ski soit éloigné d'un pouce du plancher. Enlevez l'écrou de l'essieu, les rondelles ainsi que les boulons installés au support supérieur. Le ski et support pourront ensuite être enlevés d'une seule pièce. Installez la roue, les coussinets, rondelles et ajustez les coussinets.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS

To obtain the maximum efficiency from a snowmobile, it is necessary to inspect it every day it is in operation. By doing so, any minor defects may be discovered and corrected before they result in serious damage or failure. We give in this booklet our recommendations for daily and weekly check ups and a lubrication schedule. We strongly recommend that these instructions be studied and followed by the operator of the snowmobile.

Ski & Front Suspension

To replace the runner shoe part no. B-1001, jack up the front of the snowmobile, remove the nuts which hold the runner shoe and remove the worn runner shoe front end first. Install the new runner shoe rear end first and by tightening the nut the front end will come in position. Install the nut on the front end and tighten it. When a runner shoe is replaced, it is time to check the condition of the ski assembling bolts, tighten them or replace them if necessary.

To remove the front spring, the lower rubber bumper should be taken off so that the knuckle arm can reach a lower point; the spring is then pressed up with a steel bar and driven off the seat. To install the front spring, reverse the operation.

Installation and Adjustment of the Tracks

The installation of a track can be made as follows:

A/ Loosen the adjusting screw nut and tube leaving only about four threads on the adjusting screw.

B/ Install the track on the sprocket gear first. Jack up the rear part of the snowmobile until all the wheels are off the ground; install the track on the top of all the wheels and force it over the rear wheel to slide it in position. To remove the track, release the adjusting screw and pull the track off the rear wheel.

Each track is adjustable independently by means of a screw, which operates the adjuster unit of the rear wheel. To obtain the correct tension of the track, loosen the adjusting screw lock nut and with an open end wrench of 1-5/16" or an adjustable wrench, tighten or loosen the adjusting screw to obtain the proper tension of the track, which is correct when the track can be raised by hand about 2" to 3" above the second wheel from the front.

If the track is too tight, it will cause premature wear of the sprocket. If the track is not tight enough, it may fall down when making a sharp turn. After the tracks have been adjusted, lock the adjusting screw nut with a wire.

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

Pour obtenir le maximum de rendement, il est nécessaire que l'auto-neige soit inspecté chaque jour qu'il est en opération. Ainsi, toute défectuosité pourra être découverte et réparée avant qu'il en résulte de sérieux dommages. Nous donnons dans ce volume les recommandations pour vérifications quotidiennes et hebdomadaires et une cédule de lubrification. Il est fortement recommandé que ces instructions soient connues et suivies par l'opérateur de l'appareil.

Skis et Suspension avant

Pour remplacer la lisse ronde no de pièce B-1001, soulevez le devant de l'auto-neige à l'aide d'un cric, enlevez les écrous qui retiennent cette lisse et otez la lisse à remplacer. Placez la lisse neuve le bout arrière le premier et en serrant l'écrou le bout avant viendra en place. Posez l'écrou avant et serrez solidement. Quand la lisse ronde est remplacée, il est temps de vérifier les boulons du ski, les serrer ou les remplacer si nécessaire.

Pour démonter le ressort avant, les amortisseurs en caoutchouc doivent être enlevés.

La pièce de support atteindra ainsi son point le plus bas et le ressort pourra être enlevé en établissant une pression avec une barre de fer. Pour l'installation, renversez l'opération afin de remettre le ressort avant en position.

Installation et Ajustement des Chenilles

L'installation de la chenille peut se faire comme suit:

A/ Desserrez l'écrou et tube de la vis d'ajustement no de pièce A-4112, ne laissant environ que quatre filets vissés à la vis d'ajustement.

B/ Installez la chenille sur l'engrenage de la roue de commande, levez ensuite la partie arrière de l'auto-neige jusqu'à ce que les roues soient soulevées de terre; installez la chenille sur le dessus de toutes les roues et forcez-la par-dessus la roue arrière pour la glisser en position. Pour enlever la chenille, démontez complètement l'écrou et tube de la vis d'ajustement et tirez la chenille en bas de la roue arrière.

Chaque chenille est ajustable indépendamment au moyen d'une vis qui actionne l'unité d'ajustement de la roue arrière. Pour obtenir la tension voulue, enlevez la barrure de l'écrou de la vis d'ajustement, employez une clé ouverte de 1-5/16" ou une clé ajustable, serrez ou desserrez pour obtenir la tension voulue de la chenille qui est normale quand elle peut être soulevée à la main de 2 à 3" au-dessus de la deuxième roue avant.

Wheel Bearings

To adjust the wheel bearings, rotate the wheel while tightening the axle nut until it becomes hard to turn, to be sure the bearings are tight. Then back off the axle nut $\frac{1}{4}$ of a turn and install the cotter pin. When the vehicle is jacked up, the bearings of the first three wheels can be adjusted easily. To adjust the bearings of the rear wheel, the track has to be removed in order to make a perfect adjustment.

Bogie Spindles and Springs

The bogie spindles with needle bearings are installed on cross tubes which support the rear suspension. These parts do not require much attention except lubrication and inspection. The springs are in a cage and do not require maintenance; an excessive shock or impact only may damage them. When the snowmobile is operated in slush and the temperature is below freezing point, ice may build up on the springs or on the rear suspension parts. Break off this ice, so that it will not impair the efficiency of the vehicle and cause friction on the tires.

Tires

For tire repairs or replacement, it is possible to remove the three front wheels of the rear suspension when the vehicle is jacked up; to remove the rear wheel, it is necessary to remove the track.

Steering Mechanism

To adjust the alignment of the skis:

A/ Place the skis in a parallel position with the snowmobile.

B/ The front end of the skis should be $\frac{1}{4}$ " closer to each other than the rear end.

C/ The adjustment is made by the tie rod ends.

When the wheels are installed instead of the skis, the front part of the tires should be $\frac{1}{8}$ " closer together than the rear part.

Engine and Exhaust System

The details regarding the maintenance of the engine are given in the manual supplied by the manufacturer.

The muffler and exhaust outlet of the snowmobile are on the left hand side. Make a frequent check of these parts as well as the exhaust pipe gasket in order to be sure that everything is in perfect condition.

Une chenille trop tendue causera l'usure prématuée de la roue de commande. Si la chenille n'est pas serrée suffisamment, elle peut tomber lorsque l'auto-neige exécute un tournant brusque.

Lorsque les chenilles sont réajustées, barrez l'écrou de la vis d'ajustement.

Coussinets des Roues

Pour ajuster les coussinets des roues, faites tourner la roue en serrant l'écrou de l'essieu jusqu'à ce que la roue devienne difficile à tourner afin d'être assuré que les coussinets sont serrés. Reculez l'écrou de l'essieu de $\frac{1}{4}$ de tour et installez la goupille. Quand le véhicule est soulevé sur un cric, les coussinets des trois premières roues avant peuvent être ajustés facilement. Pour la roue arrière, il est préférable d'enlever la chenille pour compléter un ajustement parfait.

Essieu Coudé et Ressort

Les essieux coudés avec coussinets à rouleau sont installés sur des tubes transversaux supportant la suspension arrière. Ces pièces ne nécessitent que très peu d'attention excepté le graissage et l'inspection. Les ressorts sont dans une enveloppe et ne requièrent aucun entretien. Un choc abusif seulement peut les endommager. Lorsque l'auto-neige est employé dans une neige mélangée d'eau par une température en bas du point de congélation, de la glace peut se former autour du ressort et des pièces de suspension arrière. Il est alors nécessaire de briser et enlever cette glace qui peut nuire au rendement du véhicule et causer une friction sur les pneus.

Pneus

Pour la réparation et le remplacement des pneus, il est possible d'enlever les 3 roues avant de la suspension arrière quand le véhicule est soulevé; pour la roue arrière, il est nécessaire d'enlever la chenille.

Mécanisme de Conduite

Pour ajuster l'alignement des skis:

A/ Placez les skis en position parallèle avec l'auto-neige.

B/ La partie avant des skis doit être $\frac{1}{4}$ " plus rapprochée que l'extrémité arrière.

C/ L'ajustement est fait par le bout des tiges d'accouplement.

Lorsque les roues sont installées à la place des skis, la partie avant des pneus doit être de $\frac{1}{8}$ " de plus rapprochée que la partie arrière.

Clutch & Brake

The clutch system is inside the vehicle underneath the floor board. The adjustment of the clutch rod is made by means of nuts near the engine. It should be checked and adjusted if necessary from time to time to assure a free play of $\frac{3}{4}$ to 1" on the clutch pedal.

The snowmobile is equipped with a mechanical brake. It operates on the propeller shaft and is entirely inside the vehicle protected from snow and ice. The adjustment is made by a nut on the brake band.

Transmission and Propeller Shaft

The transmission is operated by means of rods from the controls at the front of the vehicle going to the transmission. This system is adjustable by means of clevises and adjusting nuts. Gearshifting is done by means of a control rod and a selector rod. If shifting is difficult, the adjustment of the rods can be checked at the following points:

A/ At the selector rod at the bottom of the mast jacket.

B/ At the selector rod by means of adjusting nuts on the cross shaft of the gearshift system. (At the front of the snowmobile).

C/ At both ends of the control rods by means of clevises.

Check the following points and adjust if necessary:

A/ When the transmission is in second speed, the selector rod should have a free play of $1/16"$. If necessary, tighten or loosen the nuts on the selector rod at the lower end of the mast jacket or the nuts on the cross shaft of the gearshift system.

B/ The adjustment of the control rod is correct when the transmission is in reverse and a free play of $1/16"$ exists between the mast jacket and the tube and socket of the gearshift lever.

Differential and Drive Sprocket

In a snowmobile the differential is sheltered from the usual coolant such as water, snow and fresh air, which ordinarily cool the differential of a standard motor vehicle. For this reason more attention should be given to the differential when the vehicle is used for extremely heavy duty work. The drain plug cannot be used to drain the differential; it is necessary to remove the cover of the housing or the bolts which hold the carrier to the housing.

The only maintenance required on aluminum sprocket wheels is the replacement of the rubber when required. Remove the worn out rubber by cutting the bolts and clean the sprocket wheel. Drill holes in one end of the rubber and install bolts.

Moteur et Système d'échappement

Les détails relatifs à l'entretien du moteur sont donnés dans le manuel fourni par le manufacturier.

Le silencieux et le tuyau d'échappement sont à gauche du véhicule. Nous recommandons une vérification assez fréquente du système du silencieux ainsi que des rondelles d'étanchéité afin d'être assuré que le tout est en condition parfaite.

Disque d'embrayage et Freins

Le système d'embrayage est installé à l'intérieur du véhicule en dessous du plancher. L'ajustement des tiges se fait par les écrous installés à cette fin près du moteur. Une vérification de l'ajustement doit être faite de temps à autre pour assurer un libre jeu de $\frac{3}{4}$ " à 1" sur la pédale de débrayage.

Le système de frein employé sur l'auto-neige est mécanique. Il fonctionne sur l'arbre de commande et est entièrement à l'intérieur du véhicule protégé de la neige et de la glace. L'ajustement se fait par un écrou.

Transmission et Arbre de Commande

La boîte de vitesses employée dans l'auto-neige Bombar-dier est opérée au moyen de tiges partant de la boîte de vitesses jusqu'aux contrôles à l'avant de l'appareil. Ce système est ajustable au moyen de chapes et d'écrous d'ajustement. Le changement de vitesses est effectué par une tige de contrôle et une tige sélectrice. Si le changement est difficile, il faudra vérifier l'ajustement des tiges aux endroits suivants:

A/ A la tige sélectrice au bas de la colonne de conduite.

B/ A la tige sélectrice au moyen d'écrous d'ajustement sur l'axe du système de débrayage (à l'avant de l'auto-neige).

C/ Aux deux extrémités de la tige de contrôle du changement de vitesse au moyen de chapes.

Faites la vérification suivante et ajustez si nécessaire:

A/ Quand la transmission est en deuxième vitesse, la tige sélectrice doit avoir un libre jeu de $1/16$ ". Si nécessaire serrez ou desserrez l'écrou de la tige sélectrice au bas de la colonne de conduite ou les écrous sur l'axe du système de débrayage.

B/ L'ajustement de la tige de contrôle est à point quand la transmission est en vitesse arrière et un libre jeu de $1/16$ " existe entre le tube de l'arbre de conduite et la tige et douille du levier du changement de vitesse.

Différentiel et Roues de Commande

Dans l'auto-neige le différentiel est à l'abri de l'eau, de la neige ou de l'air frais qui refroidissent le différentiel d'un véhi-

At each sprocket tooth drill 3 holes at the same angle as the holes in the sprocket wheel and install bolts. At the last tooth adjust and cut the end of the rubber and install the last bolts.

On metal sprocket wheels, the hub bolts should be checked frequently and kept tight.

Electrical

Details regarding the electrical accessories of the engine are given in the manual supplied with each vehicle.

Protecting the Engine during Storage

In order to prevent the formation of rust inside the engine when the snowmobile is not used for a period exceeding one month, follow the recommendations given below:

A/ Remove the air filter from the carburetor. Run the engine until normal operating temperature is reached. With the engine running at fast idle, pour slowly one pint of rust preventive lubricant in the carburetor air intake. The speed of pouring should be sufficient to slow down the engine speed slightly, but without stalling it. The addition of rust preventive lubricant in this manner should take approximately one minute.

B/ Provide adequate ventilation while introducing the rust preventive as considerable smoke will be exhausted.

C/ Stop the engine as soon as the rust preventive has been added.

MEMO _____

cule moteur ordinaire. Pour cette raison plus d'attention doit être donnée à cette pièce quand le véhicule est employé pour un travail extrêmement dur. Le bouchon de drainage du différentiel ne peut être employé à cause de son emplacement et pour vider, il est nécessaire d'enlever les boulons qui assemblent le différentiel à l'enveloppe.

Le seul entretien requis sur la roue de commande en aluminium est le remplacement des caoutchoucs lorsque requis. Enlevez les caoutchoucs brisés de la roue en coupant les boulons et nettoyez les roues. Percez un trou dans le bout du caoutchouc et posez un boulon. A chaque dent, percez trois trous au même angle que les trous de la roue de commande et posez les boulons. A la dernière dent ajustez et coupez le bout et posez les derniers boulons.

Sur les roues de commande métalliques, les boulons du moyeu doivent être vérifiés fréquemment et gardés serrés.

Électricité

Les détails relatifs aux accessoires électriques du moteur sont donnés dans le manuel inclus ou fourni avec chaque véhicule.

Soins à donner au Moteur durant entreposage prolongé

Pour éviter la formation de rouille à l'intérieur du moteur, lorsque l'appareil n'est pas employé pour une période excédant un mois, suivez les recommandations suivantes:

A/ Enlevez le filtre à air du carburateur. Mettez le moteur en marche jusqu'à ce qu'une température normale soit obtenue. Alors que le moteur est en opération, videz lentement une pinte de lubrifiant préventif contre la rouille dans la prise d'air du carburateur. Videz le lubrifiant assez rapidement pour réduire la vitesse du moteur sans qu'il arrête. De cette façon l'addition du lubrifiant préventif contre la rouille prendra approximativement 1 minute.

B/ Cette opération occasionnera une fumée assez considérable et devrait être faite dans un endroit bien aéré.

C/ Arrêtez le moteur dès que le lubrifiant préventif contre la rouille a été ajouté.

MEMO _____

RECOMMENDED DAILY CHECK-UP

Runner Shoe

Check the condition of the runner shoe.

Tracks

Check the adjustment of the tracks, which is correct when they can be raised by hand from 2 to 3" above the second wheel from the front.

Make sure that there are no broken cross links or defective bolts.

Wheels & Suspension

Keep the tire pressure at 35 to 40 lbs.

Remove ice or any foreign body which may be on the mechanism of the rear suspension and springs causing friction on the wheels and tires.

Control System

Check the operation of the brake, clutch and accelerator pedals and the transmission control levers, etc.

Engine

Check the oil pressure gauge, the temperature gauge, the fuel gauge and the ammeter.

Make sure that there are no leaks in the fuel or oil lines and check the condition of the air filter.

Electrical System

Check the condition of the battery and the level of the electrolyte.

Cooling System

Check the level of the anti-freeze in the radiator and make sure there are no leaks. Check the adjustment of the fan belt and the opening of the rear door for the circulation of air.

VÉRIFICATION QUOTIDIENNE RECOMMANDÉE

Lisse ronde

Vérifiez la condition des lisses rondes du ski.

Chenilles

L'examen de l'ajustement de la chenille lequel est normal lorsque la chenille peut être soulevée à la main de 2 à 3" au-dessus de la deuxième roue avant.

S'assurer qu'il n'y a pas de traverses de chenilles ni de boulons défectueux ou brisés.

Roues et Suspension

Maintenir la pression des pneus à 35 - 40 lbs.

Enlevez la glace et tout corps étrangers qui pourraient nuire au mécanisme de la suspension et des ressorts.

Système de Contrôle

Vérification de l'opération des pédales de frein, de débrayage, d'accélérateur, des leviers de contrôle de la boîte de vitesses, etc.

Moteur

Vérifiez les jauge de pression d'huile, de température, de carburant et l'ampèremètre.

Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite de carburant ou d'huile sur les tuyaux d'alimentation et vérifiez la condition du filtreur à air.

Batterie

Examen de la condition et du niveau de l'eau dans la batterie.

Système de Refroidissement

Vérifiez le niveau de l'anti-gel dans le radiateur et les fuites possibles. Vérifiez l'ajustement de la courroie d'éventail et de l'ouverture de la porte de circulation d'air à l'arrière de l'auto-neige.

RECOMMENDED WEEKLY CHECK-UP

Mechanism of the Front Suspension

Check the ski assembling bolts and the adjustment of the bearings of the front suspension joints.

Check the condition of the shock absorbers and springs.

Steering

Tighten the steering rack housing bolts part no. A-2208 if necessary.

Tracks

Check the condition of the belts and look for worn cross links.

Tighten the cross link bolts if necessary.

Sprocket

Check the condition of the rubber on the sprocket wheels and tighten the bolts if necessary.

Wheels & Rear Suspension

Check the adjustment of the wheel bearings and the alignment of the wheels.

The condition of the links and bolts of the bogie spring.

Check the nuts, stop washers and needle bearings of the bogie spindles.

Tighten the differential U-bolts if necessary.

Control System

Check the adjustment of the transmission control rods, the clutch, the brake and the accelerator rods.

Engine

Valve adjustment.

Spark plugs, manifold, exhaust and cylinder head gaskets.

Bolts of the fan.

Electrical System

Clean and tighten the battery cables.

Wiring system and lights.

VÉRIFICATION HEBDOMADAIRE RECOMMANDÉE

Mécanisme de Suspension Avant

Vérifiez la tension des boulons de skis et l'ajustement des coussinets coniques des joints de suspension avant.

Vérifiez la condition de l'amortisseur de chocs et du ressort.

Conduite

Serrage des boulons no de pièce A-2208 de l'enveloppe de crémaillère de conduite, si nécessaire.

Chenilles

Examen de la condition des courroies et de l'usure des traverses de chenilles.

Serrage des boulons de traverses si nécessaire.

Roue de Commande

Examen de l'état du caoutchouc des roues de commande et serrage des boulons si nécessaire.

Roues et Suspension Arrière

Vérifiez l'ajustement des coussinets des roues et leur enlignement.

Condition des chaînes et boulons de ressorts.

Examen des écrous, rondelles d'arrêt et des coussinets à rouleaux des essieux coudés.

Serrage des crampes de l'enveloppe du différentiel.

Système de Contrôle

Vérification de l'ajustement des tiges de contrôle pour la boîte de vitesses, le disque d'embrayage, le frein et l'accélérateur.

Moteur

L'ajustement des soupapes du moteur est-il correct ?

Vérifiez le serrage des bougies, des dispositifs d'étanchéité, du système d'échappement et de la culasse du cylindre.

Les boulons de l'éventail sont-ils solides ?

Système Électrique

Nettoyage, graissage et serrage des fils de batterie si nécessaire.

Vérification du système de filage et de lumière.

LUBRICATION OF THE BOMBARDIER SNOWMOBILE

Crankcase

Check the oil level daily and add oil if necessary.

The oil should be changed at every 50 hours of operation, or 1,000 miles. Use the grade of oil recommended for the temperature in which the snowmobile operates. If the motor is not run for a period exceeding 30 days, replace the oil. (Four imperial quarts)

Air Filter

At every 2,000 miles, drain, wash and dry the filter element and refill with engine oil SAE 50 in Summer and SAE 30 in Winter.

Oil Filter

Replace the oil filter or element when making the crankcase oil change at every 200 hours of operation or 4,000 miles. An extra quart should be added when the oil filter is changed.

Distributor

A few drops of oil in each cup at every 200 hours.

Generator

A few drops of oil in each cup at every 200 hours.

Transmission

Check the level and the condition of the oil at every 50 hours. Drain, flush and refill at every 200 hours. Use two imperial quarts of transmission oil SAE 90. When the snowmobile operates in extremely cold conditions, a lighter grade of oil should be used.

Differential

Check the level and the condition of the oil at every 50 hours of operation or 1,000 miles. The capacity of the differential is $2\frac{1}{2}$ imperial quarts.

We recommend extreme pressure hypoid gear lubricant SAE 80 or 90 according to the temperature.

Do not mix different kinds of hypoid lubricant; if the level is low, drain, flush with cleansing oil (not kerosene) and refill with new lubricant.

Note :

In certain cases, snowmobiles operate in regions where there is dust mixed with the snow; in such conditions, a more frequent change of oil in the crankcase and filters is necessary.

LUBRIFICATION DE L'AUTO-NEIGE BOMBARDIER

Carter

Vérifiez le niveau de l'huile dans le carter tous les jours et ajoutez la quantité nécessaire.

Le changement d'huile doit être effectué à toutes les 50 heures d'opération ou mille milles de parcours. Employez la viscosité d'huile recommandée pour le degré de température où l'appareil travaille. Si le moteur n'est pas mis en marche pour une période excédant 30 jours, remplacez l'huile. (Quatre pintes impériales).

Filtre à Air

A chaque deux mille milles de parcours, videz, lavez et asséchez l'élément filtrant et remplissez avec de l'huile à moteur SAE 50 en été et SAE 30 en hiver.

Filtre à l'Huile

Remplacez le filtre en faisant le changement d'huile du carter à toutes les deux cents heures d'opération ou quatre mille milles de parcours. Une pinte impériale additionnelle doit être ajoutée au carter lorsque le filtre est changé.

Distributeur

Quelques gouttes d'huile claire dans le graisseur à toutes les deux cents heures.

Générateur

Quelques gouttes d'huile dans chacun des graisseurs à toutes les deux cents heures.

Boîte de Vitesses

Vérifiez le niveau et la condition de l'huile à toutes les cinquante heures. Vidangez, nettoyez et remplir à toutes les deux cents heures. Employez deux pintes impériales d'huile à transmission SAE 90 pour le remplissage. Lorsque l'appareil travaille dans une région extrêmement froide, une huile plus légère peut être employée.

Carter du Différentiel

Vérification du niveau et de la condition du lubrifiant à toutes les cinquante heures d'opération ou mille milles de parcours. Deux pintes et demi impériales de lubrifiant, viscosité SAE 80 ou 90, doivent être employées suivant le degré de température où l'appareil est utilisé.

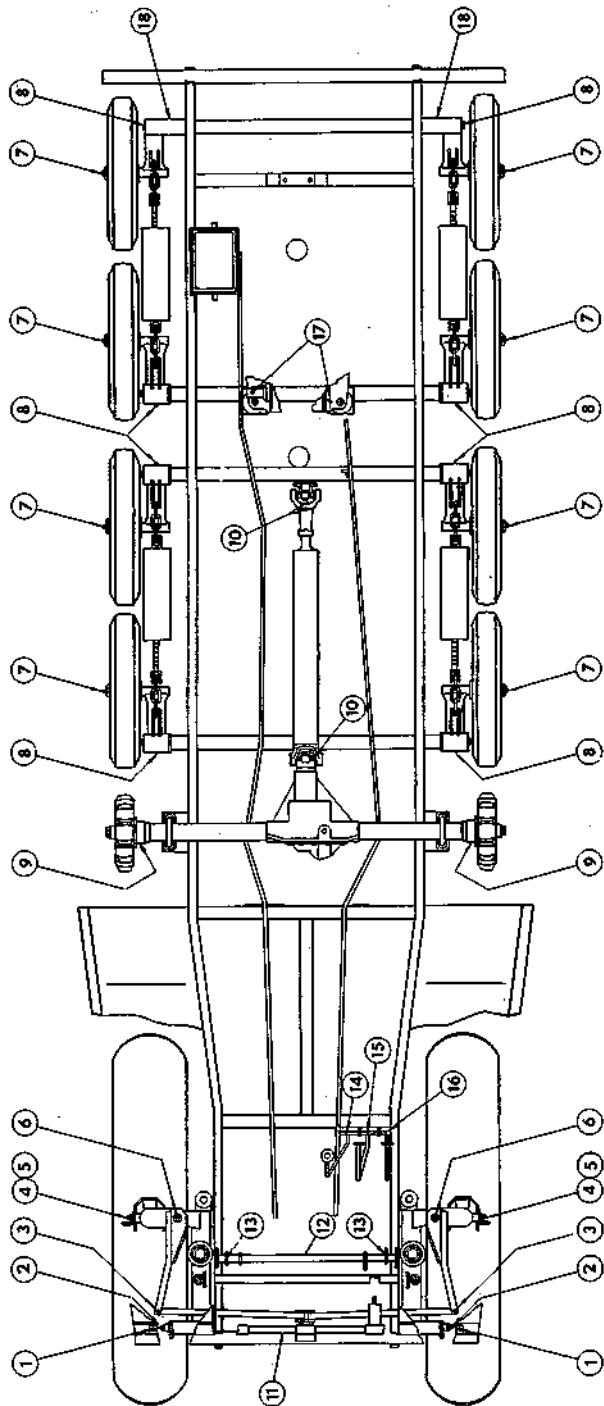
Nous recommandons le lubrifiant pour engrenage hypoid pouvant supporter des pressions extrêmes.

Ne jamais mélanger différentes sortes de lubrifiant hypoid; si le niveau est bas, videz et rincez avec de l'huile de nettoyage (jamais de pétrole) et ajoutez du lubrifiant neuf.

Note :

Dans certains cas l'auto-neige travaille sur un terrain où il y a un fort mélange de poussière avec la neige, dans ces conditions, un changement plus fréquent de l'huile des carters et des filtres devient nécessaire.

LUBRICATION CHART
GRAPHIQUE DE LUBRIFICATION



LUBRICATION CHART

CÉDULE DE LUBRIFICATION

Ref. No:

1	Steering rack housing Support de la crémaillère de conduite	Note A
2	Knuckle arm axle Cheville du support	Note A
3	Tie rod end Bout de la tige de conduite	Note A
4	Front wheel Roue avant	Note A
5	Ski support bracket axle Cheville du ski	Note A
6	King pin Axe de conduite	Note A
7	Rear wheel Roue arrière	Note A
8	Bogie spindle Essieu coudé	Note A
9	Differential axle bearing (before serial no. 7C-5200) Coussinet des essieux du différentiel (avant no de série 7C-5200)	Note B
10	Universal joint Cardans de l'arbre de commande	Note B
11	Steering rack Crémaillère	Note D
12	Gearshift cross shaft Axe des tiges de contrôle de la boîte de vitesses	Note C
13	Gearshift cross shaft bracket Support des tiges de contrôle de la boîte de vitesses	Note D
14	Accelerator pedal Pédale de l'accélérateur	Note D
15	Brake pedal Pédale de frein	Note D
16	Clutch pedal Pédale de débrayage	Note D
17	Clutch release fork Fourchette de débrayage	Note C
18	Rear reinforcement shaft Axe de renfort arrière	Note C

NOTE A Lubricate weekly with grease gun.
Lubrifiez chaque semaine avec fusil graisseur.

NOTE B Lubricate monthly with grease gun.
Lubrifiez chaque mois avec fusil graisseur.

NOTE C Lubricate yearly with grease gun.
Lubrifiez tous les ans avec fusil graisseur.

NOTE D Lubricate yearly with oil.
Lubrifiez tous les ans avec de l'huile.

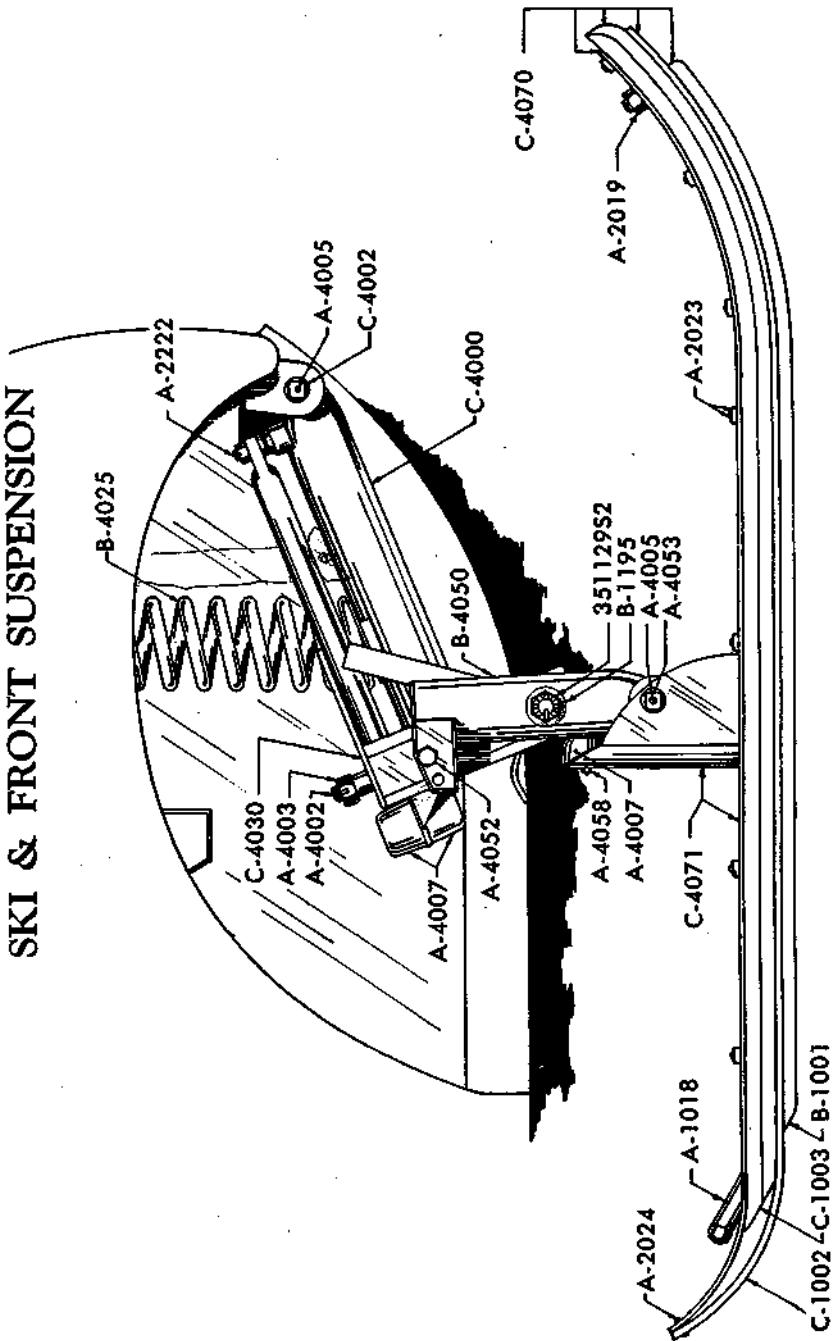
NOTES _____

**SPARE
PARTS
LIST**

**LISTE
DE PIÈCES DE
RECHANGE**



SKI & FRONT SUSPENSION

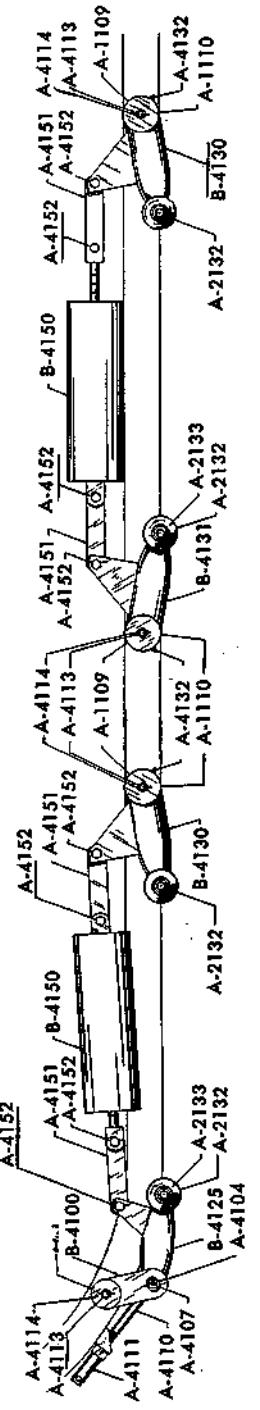


SKI & FRONT SUSPENSION

NOTE 1: Parts referred to Note 1 were used up to snowmobile serial no. with prefix 3A (before 1953).
 NOTE 2: Parts referred to Note 2 were used on and after snowmobile serial no. with prefix 3A up to serial no. 6A-4731.
 NOTE 3: Parts referred to Note 3 were used after serial no. 6A-4731.

Parts No.	Parts Name	Quantity	Parts No.	Parts Name	Quantity	Quantity
C4000	Knuckle arm & spring seat ass'y (with cups) R.H., note 1	1	556	Grease retainer — front wheel	2	2
C4000-D	Knuckle arm & spring seat ass'y (with cups) R.H., notes 2 & 3	1	A-2132	Mud excluder — wheel bearing	2	2
C4001	Knuckle arm & spring seat ass'y (with cups) L.H., note 1	1	A-2133	Rubber — wheel bearing mud excluder	2	2
C4001-D	Knuckle arm & spring seat ass'y (with cups) L.H., notes 2 & 3	1	351129	Nut — front wheel spindle	2	2
C-4002	Axle — knuckle arm	1	B-1195	Thrust washer — front wheel spindle	2	2
A-4003	Nut — knuckle arm axle	2	A-4032	Center pin — front wheel bearing	2	2
A-4017	Cutter pin — axle nut	2	B-1139	Hub cap — bogie wheel (with grease fitting)	2	2
A-4005	Grease fitting — knuckle arm axle	2	B-4048	Hub cap — bogie wheel	2	2
09196	Cup — knuckle arm bearing	4	A-4049	Brackets — ski support right hand and left hand, note 1	4	4
09074	Cone — knuckle arm bearing	4	B-4050	Bracket — ski support right hand, note 1	4	4
A-4006	Grease retainer — knuckle arm bearing	4	B-4051	Bracket — ski support right and left hand, note 2	4	4
A-4007	Rubber bumper — knuckle arm	4	A-4052	Bracket — ski support left hand, note 1	4	4
A-4008	Cup — nut and washer — knuckle arm rubber bumper	4	09196	Bolt top & washer — ski support bracket, note 2	2	2
A-4002	King pin	2	09074	Cup — ski support bracket	4	4
A-4003	Nut — king pin	2	A-4006	Cone — ski support bracket	4	4
A-4017	Cutter pin — king pin nut	2	A-4053	Grease retainer — support bracket bearing	4	4
A-4005	Grease fitting — king pin	2	A-4003	Axle — ski support bracket	2	2
A-4007	Needle bearing — king pin, note 1	1	A-4005	Nut — ski support bracket axle	2	2
09074	King pin bearing, note 2 & 3	1	A-4005	Grease fitting — bracket axle	2	2
09196	Cup — king pin bearing, note 2 & 3	1	A-4017	Cutter pin axle nut	2	2
A-4008	Washer — king pin bearing	2	A-4007	Rubber bumper — ski support bracket	2	2
B-4025	Spring — (conic coil	2	A-4058	Bolt, nut & lock washer — rubber bumper	2	2
A-4026	Spacer — front spring (thick)	1	C-4070	Ski assembly	2	2
A-4027	Spindle & steering arm ass'y L.H., note 1	1	B-1001	Shoe runner	2	2
C-4030	Spindle & steering arm ass'y R.H., note 2	1	C-1002	Cap — runner	2	2
C-4030-D	Spindle & steering arm ass'y R.H., note 3	1	C-1003	Support runner (wood)	2	2
C-4028	Spindle & steering arm ass'y L.H., note 1	1	C-4071	Runner and bracket (ski)	2	2
C-4031	Spindle & steering arm ass'y L.H., note 2	1	A-1018	Spacer tube — runner shoe	2	2
C-4031-D	Spindle & steering arm ass'y L.H., note 3	1	A-2019	Nut — runner shoe	4	4
C-4029	Wheel — front	1	A-2023	The bolt & nut 2 1/4" x 36" — skid assembly	14	14
C-1114	Tire 4.50 x 16 — front	1	A-2024	Rivet 5/16" x 7/8" — runner cap	2	2
A-2125	Tube 4.50 x 16 — front	1	B-4033	Shock absorber package, notes 2 & 3	2	2
A-2126	Cup — front wheel bearing inner	2	A-4034	Stud, nut & washer — shock absorber, notes 2 & 3	4	4
15250	Cone — front wheel bearing inner, notes 1 & 2	2	A-4035	Washer liner — bushing retainer, notes 2 & 3	2	2
15112	Cone — front wheel bearing outer	2	A-4036	Rubber bushing — shock absorber, notes 2 & 3	4	4
15118	Cup — front wheel bearing outer	2	A-4037	Washer outer — bushing retainer, notes 2 & 3	4	4
09196	Cone — front wheel bearing outer	2	A-4038	Nut & lock washer — shock absorber upper tube, notes 2 & 3	2	2
09074	Cone — front wheel bearing outer	2	A-4039	Cap — shock absorber upper tube, notes 2 & 3	2	2

REAR SUSPENSION

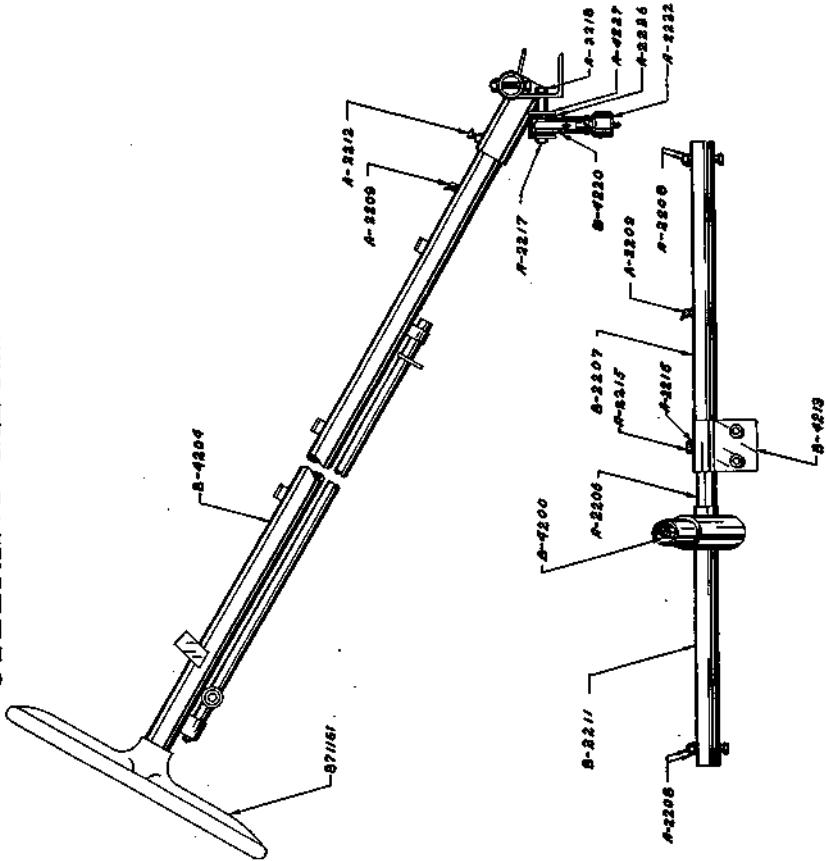


TRACK AND REAR SUSPENSION

NOTE 1: Parts referred to note 1 were used up to and including serial no. 6A-4731.
 NOTE 2: Parts referred to note 2 were used after serial no. 6A-4731.

Parts No.	Parts Name	Quantity	Parts No.	Parts Name	Quantity
C-1120	Track assembly (on C-1122 belt)	2	B-4130-D	Boige spindle assembly (Right hand front and third)	3
C-1122	Track belt — endless	4	B-4131	Boige spindle assembly (Left hand front and third)	3
B-1121	Cross link — track	144	(Right hand second) note 1		
A-1123	Cleats — Track reinforcement	288	B-4131-D	Boige spindle assembly (Left hand front and third)	3
A-1124	Coupling assembly — Track		(Right hand second) note 2		
A-1125	Coupling — Track		Stop washer — Boige spindle		3
A-1126	Couplink Link — Track		Grease retainer — Boige spindle		6
J-124	Bolt 1 1/4" x 5 1/16" with nut & washer — cross link	576	Sleeve outer — Boige spindle bearing		12
J-125	Bolt and nut heavy duty — cross link	576	Sleeve inner — Boige spindle bearing		6
10121	Bolt and nut 5/8" x 3 1/8" — Track coupling	1	Needle bearing boige spindle		228
B-4100	Adjuster unit — Spindle R.H.	1	Grease fitting — Boige spindle		6
B-4101	Adjuster unit — Spindle L.H.	1	Bogie spring — without link		4
A-4102	Stop washer — adjuster unit	2	Link — Boige spring		8
A-4103	Spacer — Adjuster unit and frame (15 pass. only)	2	Bolt 2" x 1/2" — Boige spring and link		16
A-4104	Axle — Adjuster unit	2	Nut 1 1/2" — Boige spring and link		16
A-4003	Nut — Adjuster unit axle	2	Wheel — Boige (with cups)		8
A-4017	Cotter pin — Adjuster unit axle nut	2	Tire 4.50 x 16 — Bogie wheel		8
A-4107	Grease fitting 1/4 90° Axle	2	Tube 4.50 x 16 — Bogie wheel		8
09196	Cup — Adjuster unit axle bearing	4	Mud excluder		8
09074	Cone — Adjuster unit axle bearing	4	Rubber — Mud excluder		8
A-4006	Grease retainer — Bearing	4	Grease retainer — Bogie wheel		8
A-4110	Adjusting screw	2	Cone bogie wheel bearing inner, note 1		8
A-4111	Nut and tube — Adjusting screw	2	Cone bogie wheel bearing inner, note 2		8
B-4112	Reinforcement — Rear suspension cross shaft (12 pass)	1	Cup bogie wheel bearing inner		8
B-4116	Reinforcement — Rear suspension cross shaft (15 pass)	1	Cone bogie wheel bearing outer		8
A-4113	Nut — Rear suspension cross shaft	2	Cup bogie wheel bearing outer		8
A-4114	Cotter pin — Rear suspension cross shaft nut	2	Thrust washer — Bogie wheel bearing		8
B-4125	Boige spindle R.H. (Adjuster) note 1	1	Nut — Bogie wheel bearing		8
B-4125-D	Boige spindle R.H. (Adjuster) note 2	1	Cotter pin — Bogie wheel bearing nut		8
B-4126	Boige spindle L.H. (Adjuster) note 1	1	Hub-cap — Bogie wheel with grease fitting		8
B-4126-D	Boige spindle L.H. (Adjuster) note 2	1	Hub-cap — Bogie wheel		8
B-4130	Boige spindle assembly (Right hand front and third) (Left hand second) note 1	3	Rubber guard — Track		2

STEERING MECHANISM



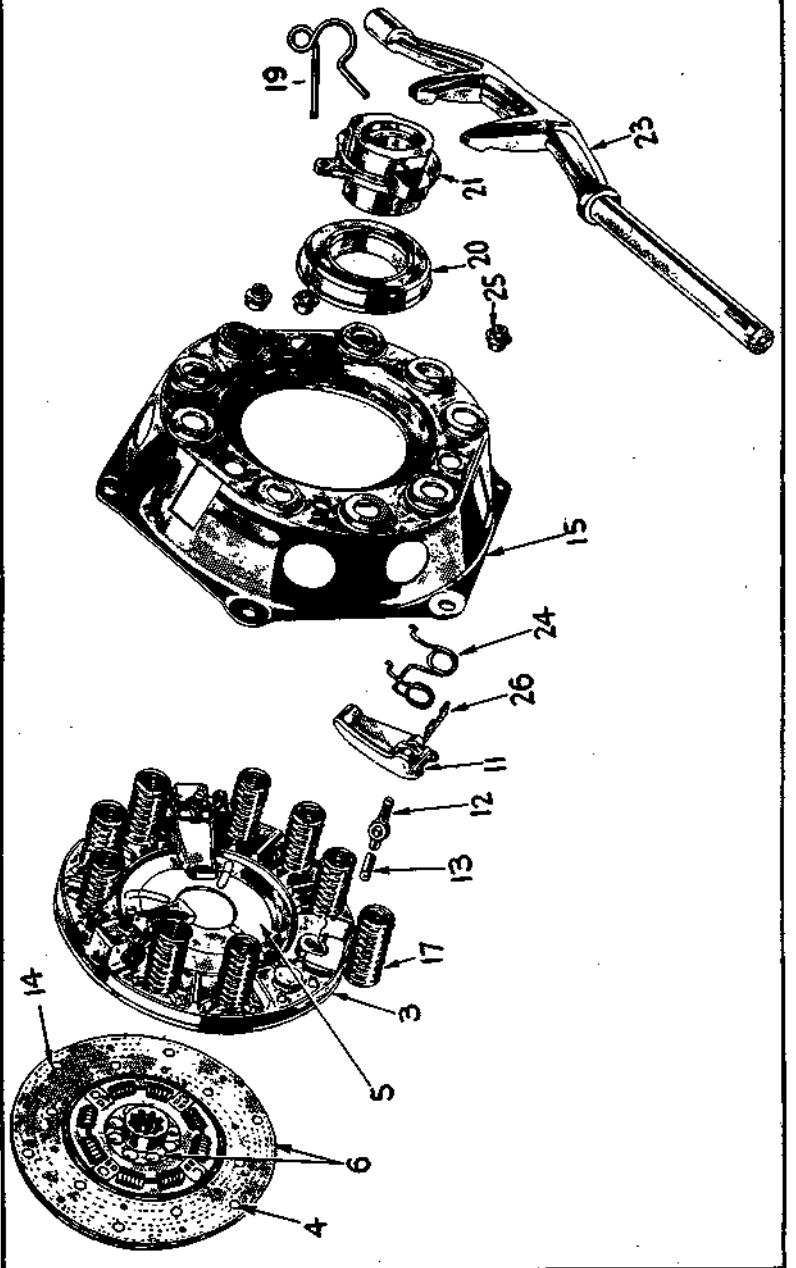
STEERING MECHANISM

NOTE 1: Parts referred to note 1 were used up to and including Serial no. 6A4949.

NOTE 2: Parts referred to note 2 were used starting at and after Serial no. 6A4950.

Parts No.	Parts Name	Quantity	Parts No.	Parts Name	Quantity
1117428	Wheel-steering, note 1	1	A-4205	Nut lock washer $\frac{1}{4}$ " — Mast jacket bolt	2
1392902	Wheel-steering, note 2	1	A-2206	Rack-steering	1
865959	Horn button, note 1	1	B-2207	Housing-steering rack	1
1787433	Horn button, note 2	1	A-2208	Bolt nut and lockwasher $\frac{3}{8}$ " — steering rack housing	2
657953	Retainer plate-lower, note 2	1	A-2209	Grease fitting — steering rack housing	1
669811	Retainer plate-upper, note 2	1	A-2210	Bushing — steering rack housing	1
681402	Spring-horn button, note 1	1	B-2211	Housing — steering pinion and rack	1
1390694	Spring-horn button, note 2	1	A-2212	Cap screw and nut — Mast jacket and rack housing lock	1
657955	Horn button lock wire, note 2	1	B-4213	Bracket — steering rack and tie rod control	1
670009	Spring base, note 2	1	A-2215	Cap screw — bracket and steering rack lock	1
175013	Nuts-steering wheel	1	A-2216	Lock washer — bracket and steering rack lock	1
657484	Insulator — cable	1	A-2217	Cap screw — bracket and tie rod	2
611897	Contact — cable	1	A-2218	Nut $\frac{3}{8}$ " — bracket and tie rod	2
611898	Connector — horn cable to chassis wiring	1	B-4220	Tie rod — steering R.H. and L.H. (12 pass)	2
B-4200	Steering shaft pinion and bearing ass'y	1	B-4225	Tie rod — steering R.H. & L.H. (15 pass)	2
B-4201	Cable ass'y — horn button to wiring harness	1	A-2226	Rubber bushing — steering tie rod	2
A-1205	Pinion — steering shaft	1	A-2225	Steel bushing — steering tie rod	2
A-2201	Bearing — steering shaft	1	A-4227	Retainer plate — steering tie rod	2
A-2202	Bushing — steering shaft bearing retainer (steel)	1	A-2222	End assembly — steering tie rod	2
A-2203	Bushing upper — steering shaft	1	A-2223	Clamp — steering tie rod	2
B-4204	Mast jacket — steering, note 1	1	A-2224	Bolt — mast jacket to panel	2
B-4204-D	Mast jacket — steering, note 2	1			
A-4203	Bolt — mast jacket to panel	2			

CLUTCH



CLUTCH AND BRAKE

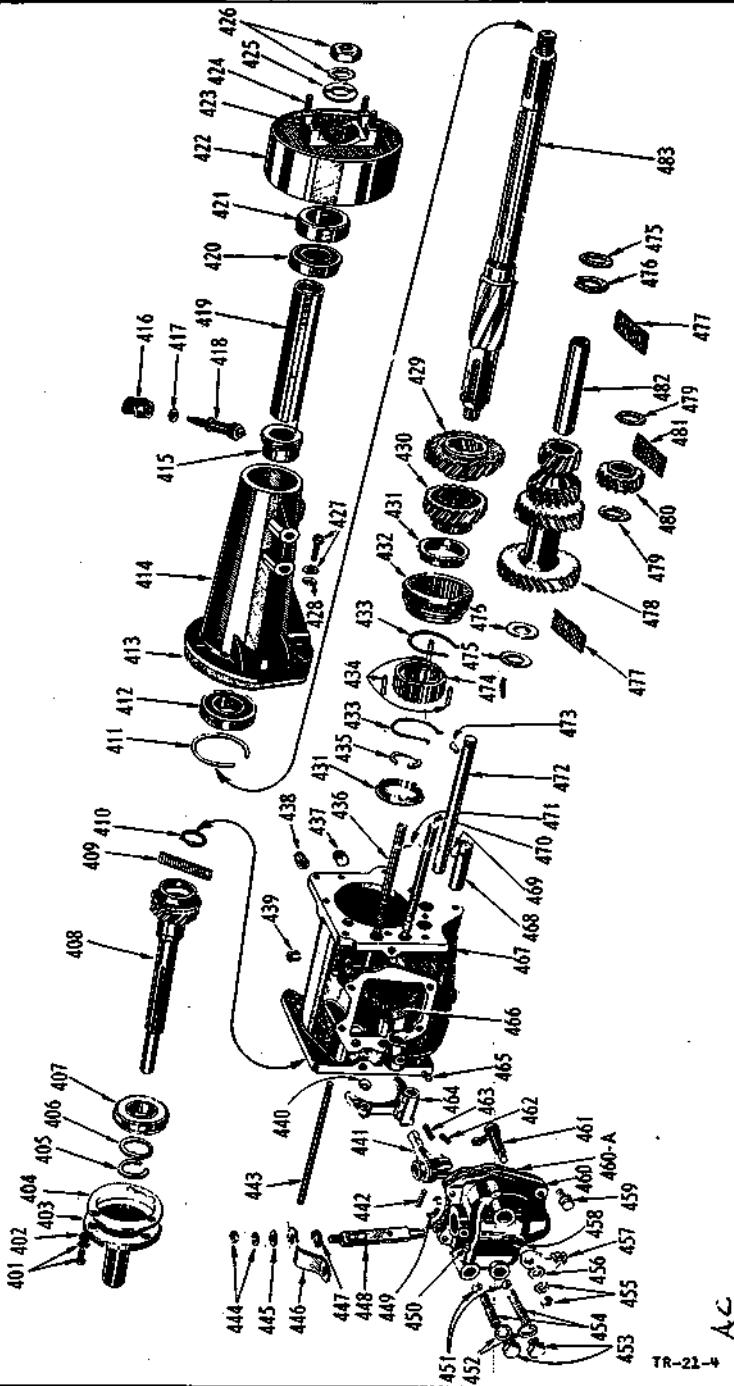
NOTE 1: Parts referred to note 1 were used up to and including Serial No. 6B-4999.

NOTE 2: Parts referred to note 2 were used after Serial No. 6B-4999.

Parts No.	Parts Name	Ref. No.	Parts No.	Parts Name	Ref. No.
871358	Housing ass'y, note 1		B-4406	Release fork, note 1	23
1568143	Housing ass'y, note 2		A-440-1	Release fork (15 Pass.), note 2	
1312139	Engine flywheel and ring gear		A-440-7	Release fork (12 Pass.), note 2	
1142472	Pressure Plate		622915	Release lever spring	24
121573	Disc facing rivets		3	Release lever eye Bolt nut	25
697497	Pressure Plate Baffle		4	Release lever strut	26
1268713	Disc ass'y		5		
871685	Engine flywheel bolt		6		
853864	Transmission drive pinion		860309	Housing pan	
53298	Engine crankshaft bushing (trans. drive pinion pilot bushing)		1394633	Housing pan, note 2	
12271905	Release lever, note 2	11	857766	Clutch cover and pressure plate ass'y, note 1	
683963	Release lever, note 2		12655946	Clutch cover and pressure plate ass'y, note 2	
1088101	Release lever eye Bolt		B-4400	Pedal — Clutch, note 1	
619463	Release lever pin		B-4400.D	Pedal — Clutch, note 2	
697498	Disc facing		A-2403	Pad — Clutch pedal	
855518	Cover		B-4401	Rod — Clutch, note 1	
660324	Housing hole plug		B-4401.D	Rod — Clutch, note 2	
670103	Pressure spring		A-4402	Return Spring — Clutch rod	
671915	Release Bearing Pull back Spring		A-4404	Adjuster — clutch rod	
573318	Release Bearing Pull back Spring, note 2		A-4403	Pin — adjuster clutch rod	
658998	Release Bearing		A-4405	Lock nut — clutch rod adjuster	
581499	Release Bearing, note 2		A-4408	Clutch release fork lever, note 2 (12 pass.)	
8612859	Release Bearing and Sleeve ass'y		A-4409	Clutch release fork lever, note 2 (15 Pass.)	
915058	Release Bearing and Sleeve ass'y, note 2		B-4410	Pedal — Brake	
670945	Transmission drive Pinion retainer consist of: 3 = 180078 Main drive Pinion or gear Bolt upper		A-2403	Pad — Brake pedal	
			B-4411	Rod — Brake, note 1	
			B-4411.D	Rod — Brake, note 2	
			A-4412	Clevis — Brake rod	
			A-4413	Nut — Brake rod clevis	
			A-4414	Bolt and nut — Clevis to Brake Bracket	
			A-4415	Adjuster Brake rod spring	
			A-4416	Return spring — Brake rod	

1 = 16333808 Transmission drive pinion bearing retainer

TRANSMISSION 853 863



USED ON SNOWMOBILES BEFORE SERIAL No. 6B-5000

5

TRANSMISSION

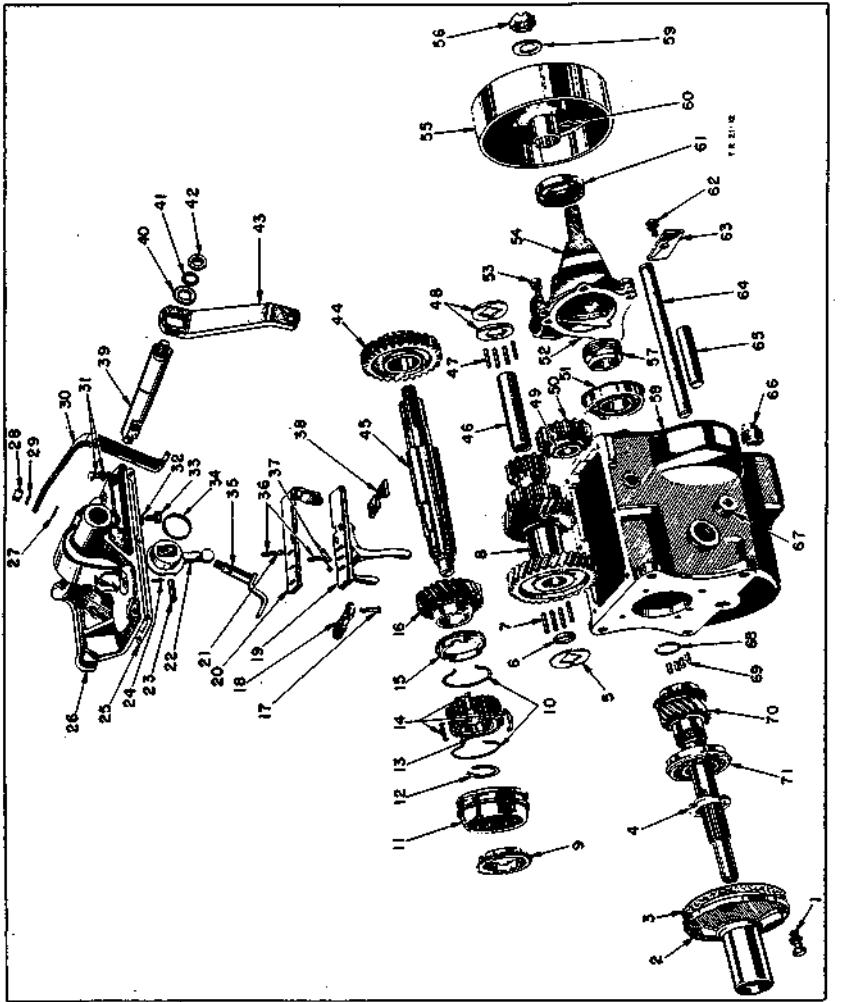
Used on Snowmobiles before Serial No. 6B-5000

Parts No.	Parts Name	Ref. No.	Parts No.	Parts Name	Ref. No.	Parts No.	Parts Name	Ref. No.
122017	Pinion Bearing retainer Screw	401	426059	Mainshaft flange nut and lockwasher	426	120368	Gearshift lever nut and lockwasher	453
670946	Retainer Screw grommet	402	180122	Case extension screw	427	627261	Selector lever nut plain washer	456
670945	Pinion Bearing retainer consist of: 3 = Main drive Pinion or gear bolt upper	403	138489	Case extension lockwasher	427	952223	Gearshift Selector lever	457
1 = 1633808	Transmission drive Pinion Bearing retainer	404	686626	Case extension screw grommet	428	1536567	Selector shaft seal — Cam	458
601130	Retainer gasket	404	853985	Sliding gear low and reverse	429	9537807	Gearshift housing Stud	459
601131	Retainer gasket	404	853867	Second speed gear	430	853855	Gearshift housing	460
631823	Pinion Bearing snap ring (thin)	405	111595	Synchronizer Stop ring	431	854801	Gearshift housing Spcket	460A
631824	Pinion Bearing snap ring (medium)	405	856464	Clutch gear sleeve ass'y	432	863389	Selector cam and shaft ass'y	461
631825	Pinion Bearing snap ring (thick)	405	856471	Clutch Sleeve	432	862392	Gearshift fork lock screw	462
640332	Pinion Bearing snap ring (extra thick)	405	1450136	Synchronizer spring (in Pack.)	433	1392267	Gearshift lever return spring	463
631827	Pinion Bearing washer	406	631824	Clutch gear snap ring (thin)	433	1138246	Gearshift fork — second and direct	464
619167	Drive Pinion Bearing	407	631825	Clutch gear snap ring (medium)	433	862392	Gearshift fork — lock screw	465
653864	Drive Pinion	408	640332	Clutch gear snap ring (thick)	433	1138247	Gearshift fork — low and reverse	466
602007	Mainshaft Pilot Bearing rollers	409	1530771	Gear shift rail — low and reverse	434	1486116	Transmission case	467
601108	Mainshaft Pilot Bearing snap ring	410	103865	Transmission filler plug	435	6318659	Reverse idler gear shaft	468
649280	Mainshaft rear Bearing snap ring (thin)	411	865892	Gearshift rail interlock Plug	435	103905	Idler gear shaft key	469
631809	Mainshaft rear Bearing snap ring (medium)	411	103892	Gearshift rail interlock rail plug	435	1314042	Gearshift rail second and direct interlock	470
631810	Mainshaft rear Bearing snap ring (thick)	411	1117748	Gearshift lever — rail shifter	441	8524433	Gearshift rail interlock	471
640331	Mainshaft rear Bearing snap ring (extra thick)	411	865905	Gearshift lever pin	442	8524473	Countershift key	472
1633718	Mainshaft rear Bearing	412	1134903	Gearshift guide rail	443	103905	Countershift key	473
1408518	Case extension gasket	413	120394	Gearshift operating lever	444	1115555	Clutch gear — sliding	474
853880	Case extension	414	860429	Gearshift operating lever	445	608804	Countershift gear thrust washer —	—
853489	Speedometer drive gear	415	1134903	Gearshift housing Seal	446	6669217	Oilite (thin)	475
652841	Speedometer pinion sleeve	416	863393	Gearshift lever	447	6669244	Countershift gear washer	—
1134949	Speedometer pinion oil seal	417	863393	Gearshift lever shaft rail shifter	448	6669244	Reverse idler gear washer	—
652842	Speedometer drive pinion	418	863390	Gearshift lever pin lock spring	449	666927	Idler gear Bearing roller	480
656469	Mainshaft Bearing spacer	419	853877	Gearshift shaft lock screw	450	(22 required)	Countershift Bearing spacer	481
1140261	Case extension Bearing	420	104921	Gearshift Selector ball	451	697812	Transmission mainshaft	482
670752	Case extension oil seal	422	857309	Gearshift Selector ball spring	451	8534488	Transmission to clutch housing	483
1122386	Hand Brake drum	422	857309	scrw washer	452	865170	Gasket	484
1321325	Mainshaft flange	423	181683	Gearshift Selector spring screw	453	122279	Transmission clutch housing bolts	485
120369	Propeller shaft Bolt	424	852633	Gearshift Selector ball spring	454	120283	Transmission to clutch housing bolts	486
684748	Mainshaft flange washer	425						

TRANSMISSION (3 Speed) HEAVY DUTY

171 0608

102-2220

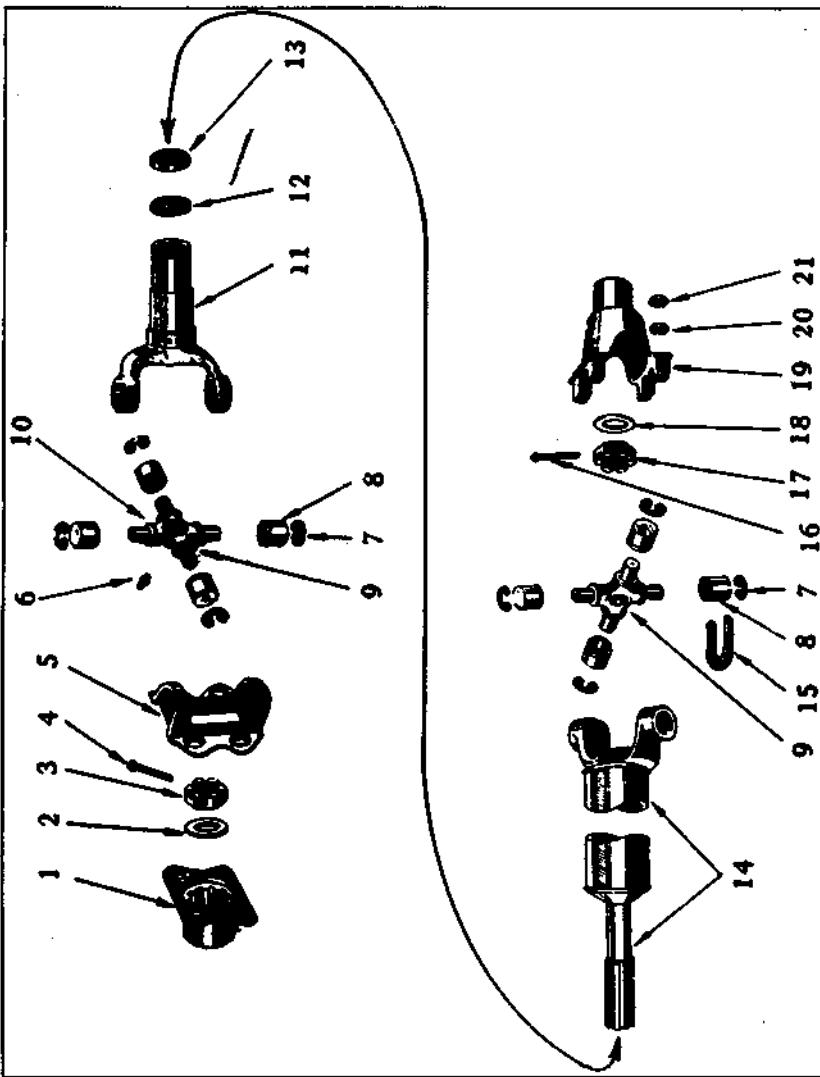


TRANSMISSION (3 Speed) HEAVY DUTY

Used in Snowmobiles starting at and after Serial No. 6B-5000

Part No.	Parts Name	Ref. No.	Parts No.	Parts Name	Ref. No.	Parts No.	Parts Name	Ref. No.	Parts No.	Parts Name	Ref. No.
S-401	Pinion bearing retainer screw & washer	1	S-435	Cam and shaft assembly	35						
S-402	Drive pinion bearing retainer	2	S-436	Rail selector ball spring	36						
S-403	Drive pinion bearing retainer gasket	3	S-437	Rail interlock ball	37						
S-404	Drive pinion bearing lock nut	4	S-438	Gearshift rail retainer rear	38						
S-405	Countershift thrust washer	5	S-439	Gearshift shaft	39						
S-406	Countershift bearing spacer	6	S-440	Gearshift outer lever plain washer	40						
S-407	Countershift bearing	7	S-441	Gearshift outer lever lockwasher	41						
S-408	Countershift gear	8	S-442	Gearshift outer lever nut	42						
S-409	Synchronizer stop ring	9	S-443	Gearshift outer lever	43						
S-410	Spring and plate package	10 & 14	S-444	First and reverse gear	44						
S-411	Clutch gear sleeve	11	S-445	Mainshaft	45						
S-412	Clutch gear snap ring thin	12	S-446	Countershift bearing spacer	46						
S-412-1	Clutch gear snap ring medium	13	S-447	Countershift bearing	47						
S-412-2	Clutch gear snap ring thick	14	S-448	Countershift end washers	48						
S-412-3	Clutch gear snap ring extra thick	15	S-449	Reverse idler gear bushing	49						
S-413	Clutch gear	16	S-450	Reverse idler gear	50						
S-415	Synchronizer stop ring	17	S-451	Mainshaft bearing rear	51						
S-416	Second speed gear	18	S-452	Brake support gasket	52						
S-417	Rail retainer rivet	19	S-453	Brake support screw	53						
S-418	Gearshift rail retainer front	20	S-454	Bearing retainer	54						
S-419	Second and direct shift rail	21	S-455	Mainshaft flange nut	55						
S-420	First and reverse shift rail	22	S-456	Speedometer drive gear	56						
S-421	Rail selector ball	23	S-457	Transmission case	57						
S-422	Gearshift lever inner	24	S-458	Mainshaft flange nut washer	58						
S-423	Lever pin	25	S-459	Mainshaft flange	59						
S-424	Lever retainer spring	26	S-460	Mainshaft bearing oil seal	60						
S-425	Gearshift housing gasket	27	S-461	Lockplate screw and washer	61						
S-426	Gearshift housing	28	S-462	Countershift and idler shaft lock plate	62						
S-427	Cam and shaft snap ring	29	S-463	Countershift	63						
S-428	Selector lever nut	30	S-464	Idler gear shaft	64						
S-429	Selector lever nut lockwasher	31	S-465	Case drain plug	65						
A-425	Selector lever	32	S-466	Case filler plug	66						
S-431	Housing screw & lockwasher	33	S-467	Mainshaft pilot bearing snap ring	67						
S-432	Gearshift shaft screw lockwasher	34	S-468	Mainshaft pilot bearing rollers	68						
S-433	Gearshift shaft screw	35	S-469	Drive pinion	69						
S-434	Inner lever pin lock spring	36	S-470	Drive pinion bearing	70						
			S-471	Drive pinion bearing	71						

PROPELLER SHAFT AND UNIVERSAL JOINT



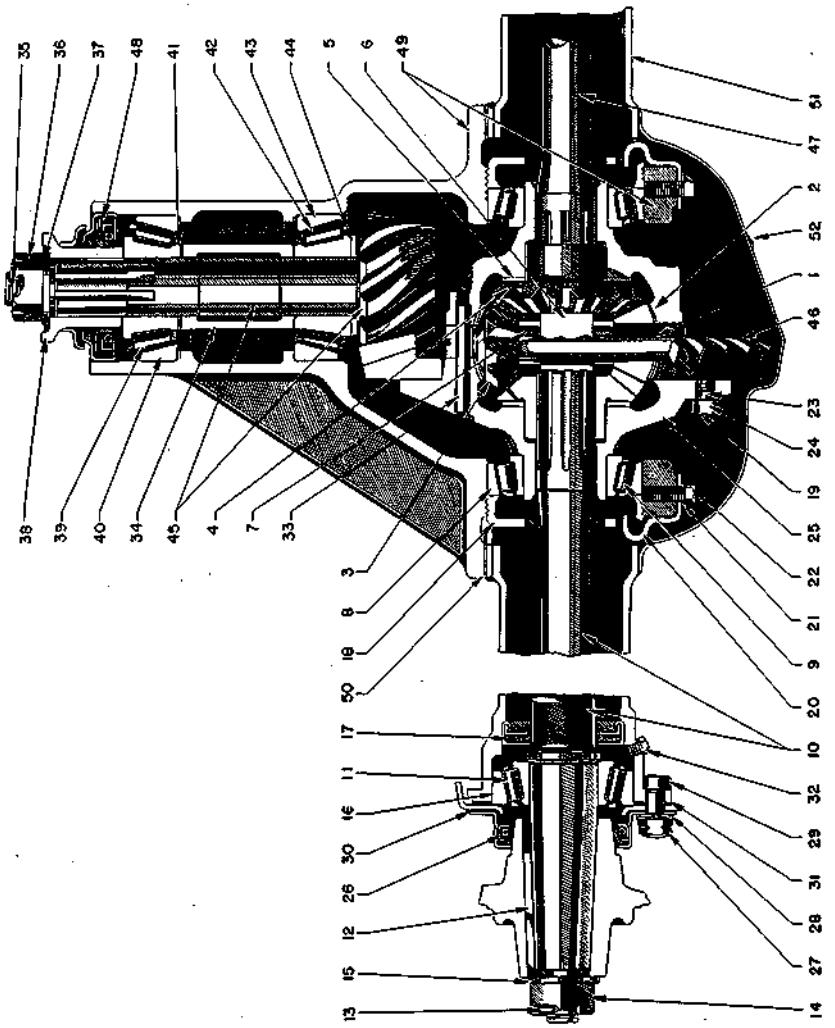
TRANSMISSION PROPELLER SHAFT

NOTE 1: Parts referred to note 1 were used up to and including Serial no. 6B-4999.

NOTE 2: Parts referred to note 2 were used after Serial no. 6B-4999.

Parts No.	Parts Name	Ref. No.	Parts No.	Parts Name	Ref. No.
1321325	Transmission mainshaft flange	1	A-4501	Knob gearshift lever	
684748	Mainshaft flange washer	2	B-4502	Lever gearshift	
426099	Mainshaft flange nut	3	B-4503	Tube and socket — gearshift	
119209	Mainshaft flange nut cotter pin	4	A-4504	Fulcrum pin — gearshift	
1122682	Propeller shaft companion flange or yoke	5	A-4505	Nut — fulcrum pin	
103347	Universal joint cross nipple	6	A-4506	Spring fulcrum pin	
604595	Cross bushing retainer	7	A-4510	Gearshift rod — Steering to cross shaft	
1122680	Cross bushing and roller ass'y	8	A-4511	Adjusting rod selector (Steering to cross shaft)	
1516852	Universal joint repair package	9	A-4512	Nut — selector adjusting rod	
604594	Cross seal	10	C-4513	Cross shaft ass'y gearshift 12 Pass.	
604595	Cross seal retainer	10	C-4507	Cross shaft ass'y gearshift 15 Pass.	
1122675	Sliding yoke ass'y	11	B-4514	Bracket — gearshift cross shaft	
604596	Sliding yoke dust seal	12	A-4515	Bolt, nut and lockwasher — gearshift cross shaft bracket	
1122677	Sliding yoke cap	13			
C-1310	Propeller shaft incl. U-Joint, note 1	14	A-4005	Grease fitting — cross shaft	
C-1310.D	Propeller shaft incl. U-Joint, note 2	14	B-4516	Rod — gearshift control, note 1	
1122683	Rear axle drive Pinion flange U-Bolt	15	B-4516-D	Rod — gearshift control, note 2	
119209	Pinion flange nut cotter pin	16	A-4517	Clevis — gearshift control rod	
53553	Pinion flange nut	17	A-4518	Lock nut — gearshift control rod clevis	
308466	Pinion flange nut washer	18	B-4519	Rod gearshift selector, note 1	
1270196	Pinion flange	19	B-4519-D	Rod gearshift selector, note 2	
120214	Pinion flange U-bolt lockwasher	20	A-4520	Nut gearshift selector rod	
120368	Pinion flange U-bolt	21	A-4521	Return spring — gearshift selector rod	

DIFFERENTIAL AND CARRIER ASSEMBLY



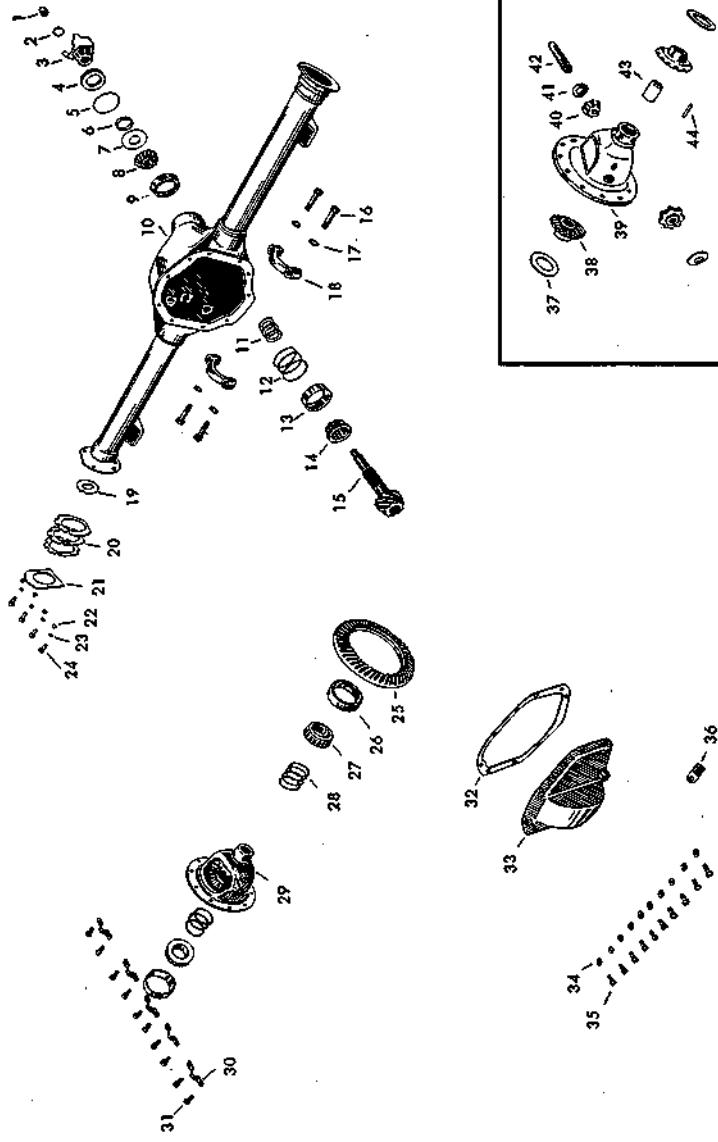
DIFFERENTIAL AND DRIVE SPROCKET

NOTE 1: Parts referred to note 1 were used up to and including Serial no. with prefix 3B. (1953).

NOTE 2: Parts referred to note 2 were used starting at and after Serial no. with prefix 3C. (1953).

Parts No.	Parts Name	Ref. No.	Parts No.	Parts Name	Ref. No.	Parts No.	Parts Name	Ref. No.
653480	Shaft - Differential pinion	1	1064856	Oil seal (outside) - Axle drive shaft	303856	Washer - Axle drive pinion rear bearing	44	
653479	Thrust washer - Differential pinion	2	Bearing (12 Pass.)	26	Washer (thick) - Axle drive pinion rear bearing	44		
653478	Pinion - Differential	3	688700	Rear wheel hub (12 Pass.) note 1	303857	Axle drive gear	44	
653477	Side gear - Differential	4	1118868	Rear wheel hub (15 Pass.) note 1	1192394	Axle drive gear and pinion set 4.1 to 1	45	
652587	Thrust washer - Differential side gear	5	10302	Rear wheel hub bolts		Oil seal - Axle drive pinion bearing	45	
			8660881	Nut - Rear wheel brake support to axle housing bolt		Carrier and cap ass'y - Axle drive pinion	48	
651402	Thrust block - Axle drive shaft	6	120382	Lock washer - Rear wheel brake support to axle housing bolt nut	27	663602	Carrier ass'y - Differential (12 Pass.)	49
655607	Spacer - Axle drive shaft thrust block	7	854472	Bolt - Rear wheel brake support to axle housing	28	1141543	Carrier ass'y - Differential (15 Pass.)	50
698404	Cup - Differential bearing	8	952557	Gasket - Axle drive shaft bearing oil seal retainer	29	C4605	Housing - Differential (12 Pass.)	51
698403	Cone - Differential bearing	9		Adjusting shim (thin) - Axle drive shaft bearing	30	C4606	Housing - Differential (15 Pass.)	51
1118137	Shaft - Axle drive (15 Pass.)	10	1117203	Adjusting shim (medium) - Axle drive shaft bearing	31	112304	Plug housing cover	52
C4600	Shaft - Axle drive (12 Pass.)	10	681320	Adjusting shim (extra-thick) - Axle drive shaft bearing	31	1141910	Carrier ass'y - Differential (4.1 to 1)	53
2780	Cone - Axle drive shaft bearing (15 Pass.)	11		Grease fitting - Axle bearing	31	A-4607	Vent Plug - Rear axle housing	53
25377	Cone - Axle drive shaft bearing (12 Pass.)	11	681322	Grease fitting - Axle bearing	31	A-4608	U-Bolt - Differential housing	53
1118149	Key - Axle drive shaft	12		Lock pin - Differential pinion shaft	32	A-4609	Retainer plate - Drive axle bearing (12 Pass.)	53
103399	Cotter pin - Axle drive shaft nut	13	A-4601	Soarer - Axle drive pinion bearing	33	A-4610	Nut - Differential housing	53
53553	Nut - Axle drive shaft	14	141210	Cotter pin - Axle drive pinion front flange nut	34	B-4625	Retainer plate and oil seal ass'y (15 Pass.)	53
56652	Washer - Axle drive shaft nut	15	661483	Nut - Axle drive pinion front flange	35		Hub - Differential axle (15 Pass.)	53
2735	Cup - Axle drive shaft bearing (15 Pass.)	16	119209	Washer - Axle drive pinion flange	36		note 2	
26821	Cup - Axle drive shaft bearing (12 Pass.)	16	53553	Flange - Axle drive pinion	37	B-4626	Hub - Differential axle (12 Pass.)	53
			308466	nut	38	B-4627	note 2	
1139897	Oil seal assembly - Axle drive shaft (inside) (15 Pass.)	17	1270196	Flange - Axle drive pinion front	38		Differential axle ratio 4.89	
1139896	Oil seal assembly - Axle drive shaft (inside) (12 Pass.)	17	697414	Cone - Axle drive pinion front bearing	39	C-4614	to 1 note 2	
601864	Adjuster - Differential bearing	18	698413	Cup - Axle drive pinion front bearing	39	A-2614	Drive sprocket (12 Pass. & 15 Pass.) note 1	
120369	Nut - Axle drive gear bolt	19		Adjusting shim (thin) - Axle drive pinion front bearing	40	C-4615	Drive sprocket rubber note 1	
308247	Lock - Differential bearing adjuster	20	698739	Adjusting shim (thin) - Axle drive pinion front bearing	40	A-4620	Bolt nut & washer sprocket lining note 1	
122017	Lock - Screw assembly - Differential bearing adjuster	22	698741	Adjusting shim (thick) - Axle drive pinion front bearing	41	A-4621	Sprocket lining bolt note 1	
663481	Bolt - Axle drive gear	23		Cone - Axle drive pinion rear bearing	41	B-4630	Flange - Hub (15 Pass.) and differential ratio 4.89 to 1 note 2	
663482	Lock - Axle drive gear bolt nut	24	698415	Cone - Axle drive pinion rear bearing	41	B-4631	Flange - Hub (12 Pass.) note 2	
1142009	Cose - Differential	25	698413	Cup - Axle drive pinion rear bearing	42	A-4633	Bolt & Hub and flange 1 3/4" x 5 1/16" note 2	
1409902	Oil seal (outside) - Axle drive shaft bearing (15 Pass.)	26			43	C-4635	Sprocket - All rubber note 2	

DIFFERENTIAL ASSEMBLY



USED ON SNOWMOBILES STARTING AT SERIAL No. 7C-5200

DIFFERENTIAL AND DRIVE SPROCKET

Used on 12 and 15 passenger snowmobiles starting at and after serial number 7C-5200

Parts No.	Parts Name	Ref. No.	Parts No.	Parts Name	Ref. No.
A-4641	Nut drive pinion	1	A-4672	Cone — differential bearing	27
A-4642	Washer — drive pinion nut	2	A-4673	Shim — differential adjusting .003	28
B-4643	End yoke — universal joint ass'y	3	A-4673.1	Shim — differential adjusting .005	28
A-4644	Seal — drive pinion leather oil seal	4	A-4673.2	Shim — differential adjusting .010	28
A-4645	Gasket — drive pinion leather oil seal	5	A-4673.3	Shim — differential adjusting .030	28
A-4646	Wick — drive pinion felt	6	C-4674	Case — differential assembly	29
A-4647	Slinger — drive pinion oil	7	A-4675	Strap — drive gear screw lock	30
A-4648	Cone — drive pinion front bearing	8	A-4676	Screw — drive gear	31
A-4649	Cup — drive pinion front bearing	9	B-4677	Gasket — gear carrier cover	32
C-4650	Housing assembly 12 passenger	10	C-4678	Cover — gear carrier assembly	32
A-4651	Housing assembly 15 passenger	10	A-4679	Washer — gear carrier cover screw lock	33
A-4652	Shim — drive pinion adj. front .003	11	A-4680	Screw — gear carrier cover	34
A-4652.1	Shim — drive pinion adj. front .005	11	A-4681	Tag — ratio	35
A-4652.2	Shim — drive pinion adj. front .010	11	A-4682	Washer — differential side gear thrust	36
A-4652.3	Shim — drive pinion adj. front .030	11	B-4683	Gear — differential side	37
A-4653	Shim — drive pinion adj. rear .003	12	C-4674.1	Case — differential	38
A-4653.1	Shim — drive pinion adj. rear .005	12	A-4684	Mate — differential pinion	39
A-4653.2	Shim — drive pinion adj. rear .010	12	A-4685	Washer — differential pinion mate thrust	40
A-4654	Cup — drive pinion rear bearing	13	B-4686	Shaft — differential pinion mate	41
A-4655	Cone — drive pinion rear bearing	14	A-4687	Spacer — axle shaft	42
C-4656	Crown & pinion gear set ratio 4.09 to 1 ... 15 & 25	14	A-4688	Pin — pinion mate shaft lock	43
C-4657	Crown & pinion gear set ratio 4.88 to 1 ... 15 & 25	15	C-4690	Axle shaft 12 passenger	44
A-4660	Screw — differential bearing cap	16	C-4691	Axle shaft 15 passenger	44
A-4661	Washer — differential bearing cap screw lock	17	A-4692	Cone — axle shaft bearing	45
B-4662	Cap — differential bearing	18	A-4693	Cup — axle shaft bearing	45
A-4663	Retainer plate — drive axle bearing	18	A-4694	Key — axle shaft	45
A-4664	Seal — axle shaft outer	19	A-4695	Nut — axle shaft	45
A-4665	Seal — axle shaft oil inner	19	A-4696	Washer — wheel bearing protection	45
A-4666	Shim — axle shaft bearing adjusting	20	A-4697	Vent plug	45
A-4667	Retainer — axle shaft bearing adjusting	21	A-4698	Drain plug	45
A-4668	Nut — brake disc screw	22	B-4627	Hub — drive axle	45
A-4669	Washer — brake disc nut lock	23	B-4630	Flange — drive axle hub	45
A-4670	Screw — brake disc	24	C-4635	Sprocket — rubber	45
A-4671	Cup — differential bearing	26			

ENGINE - FUEL and EXHAUST SYSTEM

NOTE: For Engine Component parts, See Chrysler Industrial Engine Maintenance and Parts Manual — Refer to Chrysler Ind. 251.

Parts No.	Parts Name	Quantity
A-4300	Insulator — Engine support (At fan)	1
A-4301	Retainer — Engine support insulator	1
A-4302	Washer — Engine support insulator	2
A-4303	Bolt and nut — Engine support	1
B-4310	Insulator ass'y — Motor support (At transmission)	2
A-4311	Washer — Rear motor support insulator	2
A-4312	Bolt and nut — Rear motor support insulator	2
C-4314	Muffler assembly — (12 Pass.)	1
C-4315	Muffler assembly — (15 Pass.)	1
A-4316	Gasket — Exhaust pipe	1
A-4317	Bolt, nut and washer — Manifold to exhaust pipe	4
A-4318	Hole plate — Muffler outlet	1
A-4319	Spring — Muffler outlet hole plate	1
B-4324	Tank assembly (Fuel — 12 Pass.)	1
B-4325	Tank assembly (Fuel — 15 Pass.)	1
A-2309	Cap — Fuel tank	1
A-4326	Rubber insulator — Fuel tank filler tube	1
A-4327	Bolt, nut and washer — Fuel tank	2
A-2320	Outlet and elbow ass'y — Fuel tank (inc. 69 x 5 A)	1
A-4328	Line — Fuel tank to pump (without fitting)	1
A-2322	Elbow — Line to fuel pump (69 x 5)	1
1317258	Carburetor assembly	1
A-4335	Lever — Accelerator rod to carburetor	1
A-4336	Swivel — Accelerator rod to lever	1
A-4337	Return spring — Accelerator rod	1
A-4338	Bracket — Accelerator rod return spring	1
B-4339	Rod — Accelerator	1
B-4340	Pedal assembly — Accelerator	1

ELECTRICAL

NOTE 1: Parts referred to note 1 were used up to and including Serial no. 6A-4767.
 NOTE 2: Parts referred to note 2 were used after Serial no. 6A-4767.

Parts No.	Parts Name	Quantity
1257392	Generator Assembly	1
1343573	Regulator assembly — Generator	1
1268125	Starter assembly, note 1	1
1067335	Starter assembly, note 2	1
1274116	Distributor assembly	1
677179	Automatic choke assembly	1
A-2700	Battery	1
C-2701	Battery bracket (removable parts) (15 Pass.)	1
C-4701	Battery bracket (removable parts) (12 Pass.)	1
A-2702	Bolts, nuts, washer — Battery bracket	2
A-4711	Cable ground-battery	1
A-4702	Cable negative — Battery to starter (12 Pass.)	1
A-4702-1	Cable negative — Battery to starter (15 Pass.)	1
B-4703	Headlamp assembly	2
A-2704	Sealed beam unit — Headlamp	2
B-2705	Housing seat — Headlamp	2
B-2706	Ring — Headlamp housing	2
A-2707	Bolt, nut and lock — Headlamp housing ring	2
A-4708	Bolt, nut and lock — Headlamp	2
A-2709	Connector — Headlamp	2
A-2710	Headlamp connector — Clip	6
A-2712	Dimmer switch assembly	1
A-2713	Switch assembly — Headlamp	1
A-2714	Cable — Headlamp and ignition switch to circuit breaker	1
A-2715	Circuit breaker assembly	1

Parts No.	Parts Name	Quantity
A-2716	Bolt, nut and washer — Circuit breaker	2
A-2717	Cable — Circuit breaker to dome lamp switch	1
A-2718	Cable circuit breaker to ammeter	1
A-2719	Dome lamp assembly	1
A-2720	Bulb — Dome lamp	1
A-2721	Glass — Dome lamp	1
A-2722	Switch — Dome lamp	1
A-4723	Cable — Switch to dome lamp	1
A-2725	Bulb — Dash lamp	2
A-4726	Tail lamp assembly	2
A-2728	Bulb — Tail lamp	2
A-2729	Ignition switch assembly	1
A-2730	Cable — Ignition switch to gauges	1
A-2731	Cable — Ignition to wiper switch	1
A-2732	Switch — Electric windshield wiper	1
A-2733	Cable wiper switch to wiper	1
B-2734	Wiper assembly — Electric windshield	1
A-4727	Glass — Tail lamp	2
B-2735	Motor — Electric windshield wiper	1
A-2736	Arm — Electric windshield wiper	1
A-2737	Blade — Electric windshield wiper	1
B-2738	Ammeter assembly	1
B-2739	Temperature gauge assembly (dash)	1
B-2740	Temperature gauge assembly (motor)	1
B-2741	Oil gauge assembly (dash)	1
B-2742	Oil gauge assembly (motor)	1
B-2743	Fuel gauge assembly (dash)	1
B-2744	Fuel gauge assembly (tank)	1
A-2745	Gasket fuel gauge (tank)	1
B-2746	Screw — Fuel gauge to tank	6
B-2747	Horn assembly	1
B-2748	Relay assembly — Horn	1
A-2749	Bolt, nut, washer — Horn to support	2
B-2751	Speedometer assembly	1
A-4752	Cable — Speedometer	1
A-4753	Housing — Speedometer cable	1
A-2754	Glass — Speedometer	1
A-4755	Wiring harness assembly, note 1	1
A-4755-D	Wiring harness assembly, note 2	1
A-4756	Switch — Heater	1
A-4757	Cable — Ignition to heater switch	1
C-4759	Motor — Heater	1
B-4760	Nut — Heater motor	2
B-4761	Impeller — Heater	1
B-4762-D	Core — Heater	1
C-4763	Casing — Heater	1
A-4764	Bolt and nut — Heater casing	4
B-4765	Outlet — Heater to Defroster	2
A-4766	Bolt, nut washer — Heater to defroster outlet	4
A-4767	Outlet duct — Heater 42"	2
A-4767-D	Outlet duct — Heater 21"	2
A-4768	Hose 5/8" — Heater (specify length)	8
A-4769	Clamp — Heater hose	1
B-4775	Pedal — Starter, note 1	1
B-4776	Rod — Starter pedal to lever, note 1	1
A-4521	Return spring — Starter rod, note 1	1
A-4412	Clevis — Starter rod, note 1	1
A-4413	Lock nut — Starter rod clevis, note 1	1
A-4403	Pin — Starter rod clevis, note 1	1
B-4777	Lever — Starter control, note 1	1
A-4778	Bolt and bushing — Starter control lever, note 1	1
A-4779	Rod short — Starter to lever, note 1	1
A-4780	Starter Button-dash, note 2	1

COOLING SYSTEM

Parts No.	Parts Name	Quantity
C-4800	Radiator assembly	1
A-4805	Bolt, nut, washer — Radiator mounting	4
A-2801	Cap — Radiator	1
A-4806	Drain cock — Radiator	1
B-4808	Hose (Upper) — Radiator	1
A-2804	Clamp (Upper) — Radiator	2
A-4810	Metal hose — Radiator	1
A-4811	Hose (Lower motor) — Radiator	1
A-4812	Hose (Lower) — Radiator	1
B-2806	Clamp (Lower) — Radiator hose	4
889589	Thermostat	1
920113	Fan blade assembly	1
1566943	Fan pulley at fan	1
1487137	Fan pulley at crankshaft	1
1263790	Fan and generator belt	1
1518612	Water pump assembly	1

BODY

NOTE 1: Parts referred to note 1 were used up to and including Serial no. 6A-4999.

NOTE 2: Parts referred to note 2 were used after Serial no 6A-4999.

NOTE 3: Parts referred to note 3 were used before and up to Serial no. with prefix 3B (1953).

NOTE 4: Parts referred to note 4 were used starting at and after Serial no. with prefix 3B (1953).

Parts No.	Parts Name	Quantity
B-4900	Glass — Windshield 44" x 16" (12 Pass.)	1
B-4901	Glass — Windshield 58" x 16" (15 Pass.)	1
B-4901-1	Glass — Windshield 59" x 16" (15 Pass.)	1
B-4902	Weatherstrip — Windshield glass (12 Pass.)	1
B-4903	Weatherstrip — Windshield glass (15 Pass.)	1
C-4905	Door — Right hand	1
C-4906	Door — Left hand	1
A-4909	Hinge — Door	10
A-4910	Spacer washer — Door hinge	12
A-4911	Nut — Door hinge	12
C-4915	Glass and frame ass'y — Door window R.H., note 3	1
C-4915-D	Glass and frame ass'y — Door window R.H., note 4	1
C-4921	Glass and frame ass'y — Door window L.H., note 3	1
C-4921-D	Glass and frame ass'y — Door window L.H., note 4	1
B-4916	Glass — Door window	2
B-4917	Frame — Door window R.H., note 3	1
B-4917-D	Frame — Door window R.H., note 4	1
B-4922	Frame — Door window L.H., note 3	1
B-4922-D	Frame — Door window L.H., note 4	1
A-4918	Retaining clip — Door window	2
A-4919	Weatherstrip — Door window	2
A-4920	Weatherstrip — Door	2
B-4925	Door catch ass'y (Side door), note 4	1
B-4925	Door catch ass'y (Front door R.H.), note 3	1
B-4925-D	Door catch ass'y (Front door R.H.), note 4	1
B-4926	Door catch ass'y (Front door L.H.), note 3	1
B-4926-D	Door catch ass'y (Front door L.H.), note 4	1
B-4928	Rubber tube — Door catch chain, note 3	3
A-4927	Chain — Door catch, note 3	2
A-4929	Handle — Outside front door, note 4	2
A-4930	Handle — Door (Side door), note 4	1
A-4930	Handle door (Front door), note 3	2
A-4931	Escutcheon — Door handle	3
A-4932-D	Door retainer — Front	2

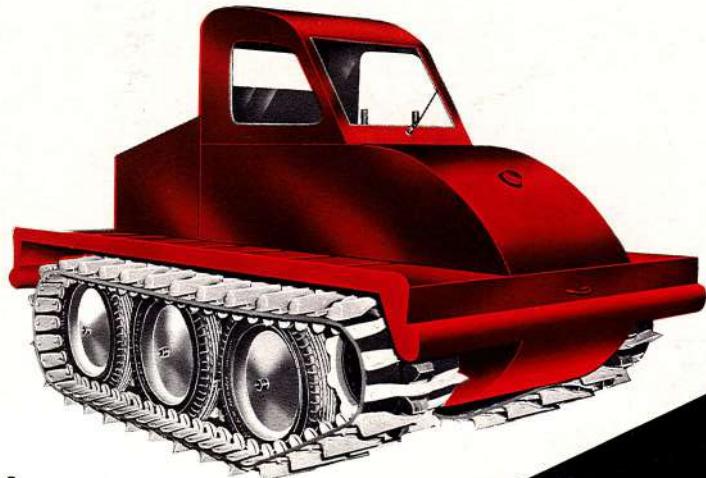
Parts No.	Parts Name	Quantity
A-4933	Bolt, nut and washer — Door retainer chain	2
A-4934	Door pull	2
A-4935	Handle — Inside front door, note 4	2
A-4936	Retainer Screw — inside handle	2
C-4940	Instrument panel assembly (12 Pass.)	1
C-4941	Instrument panel assembly (15 Pass.)	1
C-4945	Toe and Floor board ass'y (12 Pass.)	1
C-4946	Toe and floor board ass'y (15 Pass.)	1
C-4942	Bracket — Front seat support	1
B-4947	Bolt — Front seat support	2
B-4948	Rear floor board ass'y, note 1	1
B-4948-D	Rear floor board ass'y (12 Pass.), note 2	1
C-4949	Rear floor board ass'y, note 1	1
C-4949-D	Rear floor board ass'y (15 Pass.), note 2	1
B-4950	Transmission service cover (12 Pass.)	1
B-4951	Transmission service cover (15 Pass.)	1
B-4955	Front seat less cushion	2
B-4956	Cushion front seat (with cover)	2
B-4957	Back cushion front seat (with cover)	2
B-4958	Cover only — Front seat cushion	2
B-4959	Cover only — Back cushion front seat	2
C-4960	Cushion — Rear side seat L.H. (with cover)	1
C-4961	Cushion — Rear side seat R.H. (with cover)	1
C-4962	Cover only — Rear side seat R.H.	1
C-4963	Cover only — Rear side seat L.H.	1
C-4964	Back — Side seat R.H. (with cover)	1
C-4965	Back — Side seat L.H. (with cover)	1
C-4966	Cover only — Back side seat R.H.	1
C-4967	Cover only — Back side seat L.H.	1
B-4968	Cushion — Rear central seat (with cover) (12 Pass.)	1
B-4969	Cushion — Rear central seat (with cover) (15 Pass.)	1
B-4970	Cover only — Rear central seat (12 Pass.)	1
B-4971	Cover only — Rear central seat (15 Pass.)	1
B-4972	Back cushion — Rear central seat (with cover) (12 Pass.)	1
C-4973	Back cushion — Rear central seat (with cover) (15 Pass.)	1
C-4974	Cover only — Rear central seat (12 Pass.)	1
C-4975	Cover only — Rear central seat (15 Pass.)	1
C-4976	Side loading door R.H.	1
A-4977-D	Retainer chain — Side loading door	1
C-4980	Door — Motor compartment R.H.	1
C-4981	Door — Motor compartment L.H.	1
A-4982	Handle — Motor compartment door	2
A-4931	Escutcheon — Motor compartment door	2
A-4983	Latch — Motor compartment door R.H.	1
A-4984	Latch — Motor compartment door L.H.	1
A-4985	Lever — Motor compartment door latch	2
A-4986	Spring — Motor compartment door latch	2
C-4987	Door — Rear	1
A-4912	Hinge — Rear door	2
B-4988	Door — Valve service	1
B-4989	Glass — Side window (round 12")	6
A-4990	Retainer side window rubber (12")	6
B-4991	Glass — Side window (round 10")	2
A-4992	Retainer — Side window rubber (10")	2

NOTE

INDEX

TABLES DES MATIÈRES

	Page
General specifications	2
Principales caractéristiques	3
Opération	4
Opération	5
Maintenance instructions	8
Instructions d'entretien	9
Daily check-up	16
Vérification quotidienne	17
Weekly check-up	18
Vérification hebdomadaire	19
Lubrication	20
Lubrification	21
Lubrication chart	22
Cédule de lubrification	23
Ski and front suspension	26
Ski and front suspension parts list	27
Rear suspension	28
Track and rear suspension parts list	29
Steering mechanism	30
Steering mechanism parts list	31
Clutch	32
Clutch and brake parts list	33
Transmission	34
Transmission parts list	35
Transmission 3 speed H.D.	36
Transmission 3 speed H.D. parts list	37
Propeller shaft and universal joint	38
Propeller shaft parts list	39
Differential and carrier assembly	40
Differential and drive sprocket parts list	41
Differential assembly (after serial 7C-5200)	42
Differential and drive sprocket parts list	43
Engine, fuel and exhaust system parts list	44
Electrical system parts list	44
Cooling system parts list	46
Body parts list	46



J-5

Demandez le feuillet gratis
des tracteurs Bombardier
remarquables pour leur
versatilité et leur capacité
de travail dans les pentes,
sur les terrains marécageux
ou détrempés aussi bien
que sur la neige.

Ask for our free descriptive
literature on Bombardier
tractors noted for their ver-
satility and working capa-
city on steep slopes, marshy
or soft ground as well as
on snow.

MUSKEG

