

# le *ski-doo*<sup>®</sup>

Bombardier

LE CHOIX DE LA FAMILLE SPORTIVE



# le *ski-doo*<sup>®</sup> Bombardier

## PLEIN AIR ET JOIE DE VIVRE

L'Amérique bénéficie d'un climat froid et sain . . . d'un climat qui favorise les santés robustes . . . d'un climat qui réserve de nombreux plaisirs à qui sait en profiter. C'est dans cet esprit que le Ski-Doo Bombardier a été conçu. Il permet à toute votre famille, du plus jeune jusqu'au plus vieux de goûter aux joies de l'hiver.

Le Ski-Doo vous procurera des heures et des heures de délassément. Vous pourrez vous élaner dans les plaines enneigées, dévaler des pentes, vous promener en pleine forêt et explorer les coins les plus difficiles d'accès.

Vous ne finirez pas de découvrir de nouvelles possibilités au Ski-Doo Bombardier. Par exemple, plus d'une personne peut y prendre place et on peut même y atteler un traîneau. Vous pouvez vous en servir pour atteindre votre chalet isolé dans la neige ou pour enseigner le ski aux enfants en les remorquant. Vous pouvez organiser des courses entre amis.

Songez à la santé et au plaisir des vôtres . . . Un Ski-Doo Bombardier n'est pas un objet de luxe . . . C'est le plein air, c'est la joie de vivre pour toute la famille !



## L'équilibre idéal entre le POIDS et la PUISSANCE

Les Ski-Doo Bombardier sont renommés pour leur grande légèreté et leur grande puissance ! (Le modèle Olympique à une seule chenille ne pèse que 250 livres). Et en plus d'être puissants et légers, les Ski-Doo sont munis de chenilles de caoutchouc d'une conception tout à fait originale. Rien d'étonnant alors que les Ski-Doo Bombardier puissent atteindre une vitesse de 35 milles à l'heure, dans la neige folle ou sur la glace vive. Le poids est si bien distribué et la surface de contact est si grande que les Ski-Doo Bombardier n'exercent qu'une pression d'un quart de livre au pouce carré.

Avec leurs skis bien équilibrés, les Ski-Doo Bombardier peuvent effectuer des sauts de plusieurs pieds. Les skis commandés par un guidon vous dirigent là où vous désirez aller.

Grâce à leurs qualités techniques, les Ski-Doo Bombardier ont été adoptés par les patrouilles de secours sur les pentes de ski, par les trappeurs, par les compagnies de téléphone pour les réparations d'urgence, par les gardes-forestiers, par les arpenteurs, par les missionnaires dans le Grand-Nord, etc.

Les Ski-Doo Bombardier sont de véritables merveilles d'ingéniosité !





### Modèle ALPIN

CHÂSSIS : monopiece tout acier  
CAPOT : fibre de verre renforcée

#### DIMENSIONS :

Longueur carrosserie, 73 po.  
Longueur totale (avec ski), 96½ po.  
Largeur carrosserie, 35 po.  
Hauteur (sans pare-brise), 36½ po.

#### VOIE & SUSPENSION :

Chenille, 2, sans fin  
Largeur, 15 po. chacune  
Longueur (dimension portante), 50 po.  
Nombre de roues portantes, 28, en caoutchouc  
Roues de commande, 4  
Suspension, pivotante et à ressort

#### COMMANDE :

Par chaîne dans bain d'huile

#### EMBRAYAGE :

Automatique, à poulies variables

#### ACCÉLÉRATEUR :

A main sur le guidon de direction

#### FREIN :

A main sur le guidon de direction

#### COMMUTATEUR :

D'allumage & d'éclairage monté sur le capot

#### MOTEUR :

Type, 1 cylindre, 2 temps, refroidi à l'air  
Cylindrée 250 cc

#### POIDS & RENDEMENT :

Poids, 377 lb (approx.)  
Surface portante, 1804 po. ca.  
Pression au sol, 0.21 lb/po. ca.  
Vitesse maximum, 20 M.P.H.  
Nombre de passagers assis, 2 adultes  
Consommation approx., ½ gal/hre

#### DIVERS :

Capacité du réservoir de carburant, 6 gal. imp.  
Capacité du boîtier à chaîne, 1 chopine imp.  
Dimensions du coffret sous le siège, 33" x 15" x 6"  
Coffret utilitaire, inclus

® Marque de commerce déposée



### Modèle OLYMPIQUE

CHÂSSIS : monopiece tout acier  
CAPOT : fibre de verre renforcée

#### DIMENSIONS :

Longueur carrosserie, 73 po.  
Longueur totale (avec skis), 93 po.  
Largeur carrosserie, 29 po.  
Hauteur (sans pare-brise), 34¾ po.

#### VOIE & SUSPENSION :

Chenille, sans fin  
Largeur, 15 po.  
Longueur (dimension portante), 50 po.  
Nombre de roues portantes, 14, caoutchouc  
Roues de commande, 2  
Suspension, pivotante et à ressort

#### COMMANDE :

Par chaîne dans bain d'huile

#### EMBRAYAGE :

Automatique, à poulies variables

#### ACCÉLÉRATEUR :

A main sur le guidon de direction

#### FREIN :

A main sur le guidon de direction

#### COMMUTATEUR :

D'allumage & d'éclairage monté sur le capot

#### MOTEUR :

Type, 1 cylindre, 2 temps, refroidi à l'air  
Cylindrée 250 cc

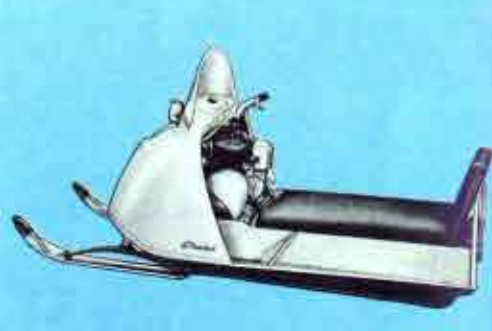
#### POIDS & RENDEMENT :

Poids, 250 lb (approx.)  
Surface portante, 1020 po. ca.  
Pression au sol, 0.24 lb/po. ca.  
Vitesse maximum, 38 M.P.H.  
Nombre de passagers assis, 2 adultes et 1 enfant  
Consommation approx., ½ gal/hre

#### DIVERS :

Capacité du réservoir de carburant, 3 gal. imp.  
Capacité du boîtier à chaîne, ½ chopine imp.  
Coffret utilitaire, inclus

Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques en tout temps sans préavis.



### Modèle CHALET

CHÂSSIS : monopiece tout acier  
CAPOT : fibre de verre renforcée

#### DIMENSIONS :

Longueur carrosserie, 73 po.  
Longueur totale (avec skis), 93 po.  
Largeur carrosserie, 29 po.  
Hauteur (sans pare-brise), 34¾ po.

#### VOIE & SUSPENSION :

Chenille, sans fin  
Largeur, 15 po.  
Longueur (dimension portante), 50 po.  
Nombre de roues portantes, 14, caoutchouc  
Roues de commande, 2  
Suspension, pivotante et à ressort

#### COMMANDE :

Par chaîne dans bain d'huile

#### EMBRAYAGE :

Automatique, à poulies variables

#### ACCÉLÉRATEUR :

A main sur le guidon de direction

#### FREIN :

A main sur le guidon de direction

#### MOTEUR :

Type, 1 cylindre, 2 temps, refroidi à l'air  
Cylindrée 165 cc

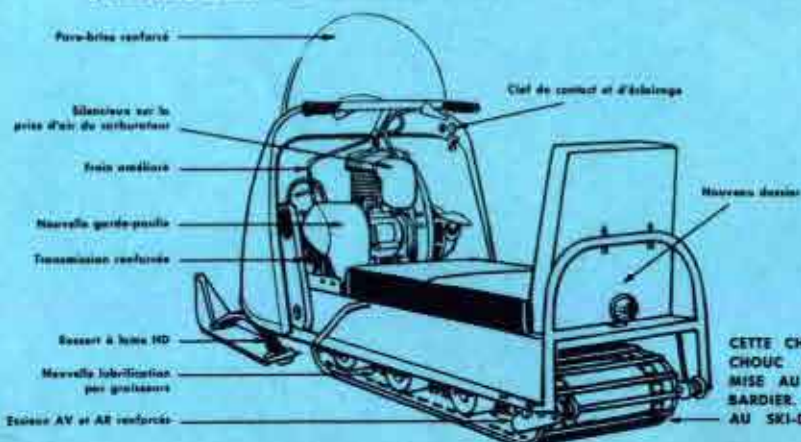
#### POIDS & RENDEMENT :

Poids, 230 lb (approx.)  
Surface portante, 1020 po. ca.  
Pression au sol, 0.23 lb/po. ca.  
Vitesse maximum, 30 M.P.H.  
Nombre de passagers assis, 2 adultes et 1 enfant  
Consommation approx., ½ gal/hre

#### DIVERS :

Capacité du réservoir de carburant, 3 gal. imp.  
Capacité du boîtier à chaîne, ½ chopine imp.  
Coffret utilitaire, inclus

## QUELQUES-UNES DES AMÉLIORATIONS APPORTÉES AUX MODÈLES 1965



CETTE CHENILLE DE CAOUTCHOUÇ A ÉTÉ CRÉÉE ET MISE AU POINT PAR BOMBARDIER. ELLE EST EXCLUSIVE AU SKI-DOO BOMBARDIER!

# Bombardier

Le premier fabricant d'autos-neige au monde

Après avoir inventé l'auto-neige en 1928, Armand Bombardier a constamment découvert de nouvelles possibilités pour sa fameuse chenille de caoutchouc souple. Il a mis au point des appareils pour les chantiers, le déneigement, les travaux agricoles, etc. Les appareils Bombardier sont aujourd'hui répandus dans 33 pays à travers le monde.

**Garantie :** L'Auto-neige Bombardier Limitée, à titre de fabricant, garantit tout appareil Ski-Doo contre toute défectuosité dans les pièces ou la construction pouvant survenir pendant l'utilisation normale, pour une période de quatre-vingt-dix jours à compter de la date de livraison au premier acheteur au détail. Le Fabricant réparera ou remplacera toute pièce retournée F. à B. à l'usine et reconnue par lui défectueuse.