

ARPS CORPORATION

MANUFACTURERS OF

BLACKHAWK

Snow Plows and Industrial Tractor Equipment

NEW HOLSTEIN, WIS.

February 28, 1945

Mr. Joseph Armand Bombardier
Valcourt, Quebec
Canada

Dear Sir:

I noticed you have several patents that were recently allowed you, which would indicate that you plan considerable activity in time to come.

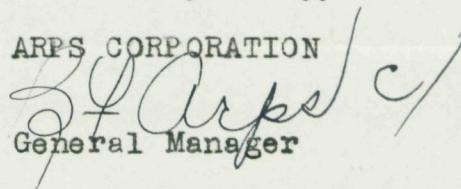
Would you be interested in any of our designs, patterns, jigs, tire moulds, etc.? If so, we would be willing to dispose of all patents and equipment pertaining to Snowmobiles, Snow Flyer and Snow Bird equipment.

Our post war business will be so active in other lines that we do not plan to revive post war activity in this line; and if it can be of help to you, we would sooner give it to one who has spent his years in similar development and knows the game than someone who may flounder with the progress we have already made.

If you are interested, we shall be glad to hear from you.

Yours very truly,

ARPS CORPORATION


General Manager

BFArps
C

Established 1931

NATIONAL SERVICE BUREAU

Commercial Service for the Inventor and Manufacturer

Connecting Inventive Science and Industry

A Business Based on Mutual Benefit

NEW PRODUCTS
FOR
MANUFACTURERS
AND INVESTORS

SECOND FLOOR, 3133-35 MERAMEC ST.

ST. LOUIS 18, MO.

SPECIAL
SEARCHES
CONDUCTED

January 24, 1946.

Mr. J.A. Bombardier,
Valcourt, P.Q., Canada.

Dear Mr. Bombardier:-

Doubtless you have been wondering whether the present is an opportune time to offer new inventions for sale. In our opinion the present offers inventors a golden opportunity to bring forward new ideas of merit.

War work caused many manufacturers to greatly increase their productive capacity. They now have the time...the money...the equipment and the trained personnel to manufacture not only their regular line of products, but other types of machinery and devices for post-war expansion.

Manufacturers are so eager for new inventions...new devices...and new products that they are actually advertising for them, as shown by the reprints of advertisements appearing in recent publications illustrated on the inside pages of this folder.

Far-sighted production and sales executives realize that many devices temporarily out of the market, can never go back into production unchanged. Improvements will have made them obsolete. Therefore, good ideas that can be incorporated in the peace-time output are now getting keen consideration.

New products must be found and improvements in old products must be adopted to meet competition. Everything points to a period of prosperity and inventive progress, the like of which has never before been experienced.

Every inventor has a definite duty to bring forward sound and constructive inventions for post-war revival of civilian commerce and industry. This is not only a duty, but an opportunity seldom, if ever, before equaled.

The United States now has a plant capacity many times its pre-war output. That capacity can and will be used to produce a high standard of living. Thousands of ideas will be needed to make this possible. The inventive talent of America is called upon to perform to its utmost to satisfy the almost limitless demands of the post-war era.

Many owners of inventions not now in commercial use, would be glad to sell outright or on a royalty basis, but lack the facilities for contacting potential buyers. Our organization assists such inventors in establishing contacts with manufacturers searching for new devices to make and sell.

Since 1931 we have served as a connecting link between Inventive Science and Industry...bringing together inventors with new ideas for sale and manufacturers looking for new inventions to market.

Progressive manufacturers in all lines of Industry have requested us to keep them posted on new ideas...new inventions...which they may purchase outright or take over on a royalty basis, if found to meet their requirements. It is our business to supply such concerns with data of new inventions from which they may select new devices to market. We are, therefore, constantly on the lookout for sound, practical inventions for our manufacturer-clients.

Your invention may be just what certain of our manufacturer-clients are looking for. It is to your own interest, therefore, to place your invention as soon as possible before a carefully selected group of manufacturers--those forming its most logical market, with the view to interesting them and securing their offers.

When you place your invention with us, we contact concerns who have made direct inquiry of us for devices of a similar nature...concerns who have recently had inventions of a like nature assigned to them...and concerns who are at present manufacturing devices analogous to your own.

So if you are ready to have us contact manufacturers with the view to selling your invention, we will take up the work promptly on receipt of signed contract with remittance as called for therein. All offers, bids or proposals would be submitted to you promptly for consideration, and you would be kept fully informed of our activities in your behalf.

Sincerely yours,

WM:KH

NATIONAL SERVICE BUREAU.



IMMEDIATE MARKET FOR NEW INVENTIONS!

These Advertisements, All Clipped From Recent Publications, Indicate The Eagerness With Which Manufacturers Are Seeking New Inventions For Post-War Expansion.

**WE ARE LOOKING
FOR
NEW PRODUCTS**

A well-established manufacturing company in the metal field—distributing in normal times through automotive, hardware and trial supply channel to industry.

WANTED

POSTWAR PRODUCTS

C inc from mallea

WANTED: A PRODUCT TO MANUFACTURE

Organization of several hundred skilled designers, engineers, toolmakers and a modern tool seeks post war production machine. Complete facilities — engineering manufacturing — sales advertising. Will be handled on royalty basis or any other factory arrangement. B. MILL & FACTORY, Box New York 17, N. Y.

WANTED IDEAS, INVENTIONS or PATENTS

A company with a nationally known product would consider ideas and inventions suitable for post-war the industrial and commercial field of applying post-war lubricants, etc. Such as pumps, point to point, and actuated mechanisms. Also hydraulic, vacuum, or aircraft and automotive field. Also passenger elevators, portable leveling devices. Also passenger items such as portable lifting devices, and conveyor mechanisms used about factories, etc. as any information, instructions, diagrams, etc.

WANTED Ideas!

Eastern manufacturer of control equipment, transformers, solenoids, etc., desires ideas for postwar items . . . ideas which will help maintain our present 3,000 employees in post-war production.

If your idea is not fully developed, we will be glad to have our engineering division complete the production details.

If you are interested in developing your idea in our laboratories, write to:

MANUFACTURING
New York

POST-WAR PRODUCTS

WANTED BY MANUFACTURERS

Large, well-rated manufacturers need 100% in war work, s

of metal
us expanded
d manpower, will
anufacture and mer-
andly-designed, new produc-
or peacetime demands.
We will acquire the items selected
by our Postwar Products Com-
mittee either by purchase, royalty
or a product that
is manufactured
in the United States.

Turn Your IDEAS INTO MONEY

SUGGESTIONS WANTED FOR PRODUCTS THIS PLANT CAN MAKE

Our enlarged facilities for precision manufacturing, now engaged 100% on war work, can be readily converted to peacetime products when victory is won.

If you have suggestions for postwar products—write us describing your invention. We are particularly interested in the following types: toys and games, electrical devices—furniture, kitchen utensils and accessories, household items, etc.

NEW INVENTIONS WANTED

Mechanical and electrical devices, war manufacture and sale, ideas, or improvements upon methods.

P. O. Box 217, Denville, N. J.

POSTWAR PRODUCTS WANTED BY LEADING MANUFACTURER

Manufacturer with extensive engineering, manufacturing and sales facilities is desirous of acquiring newly invented or improved products with good post-war possibilities:

* In any stage of development
or royalty basis
negotiations
and inventions

NEW PRODUCT WANTED PATENTED PATENT

For immediate manufacturing or Post
Prefer Items that will retail for \$1.00

Manufacturer with own sales organization has equipped plant with Tool Room, Hand Scissors, Engine Lathes, Milling Machines, Presses, Drill Presses, etc., wants products accepted, satisfactory royalties will

WILSON INDUSTRIES
551 WEST LAKE ST. CHIC

turer, now en-
seeks items for
sale. Will con-
well as articles

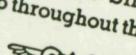
WANTED IDEAS

For New Electrical or
Mechanical Toys or Specialties

SIMMOND AEROCESSORIES, INC.
30 Rockefeller Plaza, New York 20

INVENTORS!

We seek specialized equipment, preferably patented, in Aircraft, Automotive, and Building Trade Fields; also established U.S. products for development and production by the associated companies of the Simmonds Group throughout the world.



A large manufac-
turing facility in de-
sirable location

NEW PRO
NEW ID

Half a century of leadership in its special field has earned for a large, highly rated manufacturer an international acceptance and distribution of its electrical products.

At present, this firm's facilities are devoted solely to war work. Plant expansion the way to larger and more varied when the war is over.

We intend to acquire patents or ideas for new electrical or mechanical specialties marketable under our name and through our well established channels of distribution.

Inventors who have an idea or a patent along these lines are invited to write us full particulars. Your ideas will be respected.

ADDRESS

THE PRESIDENT

G.P.O. Box 341 New York 1, N.Y.

NEW PRODUCTS WANTED

Old established Pacific Coast manufacturer interested in new products or designs which particularly relate to the building field, directly or indirectly. Rep-

80-735, Product Engineering
68 Post Street, San Francisco

Many sound products or ideas never past the model stage, due to a lack of or more of the above essentials. Why not contact a strong company able to meet all of the above facilities within the organization. If your proposition meets the requirements of soundness and practicability, we would like to discuss it with you. Before sending your drawings to us or anyone else, protect yourself by having copies tained in your possession. The date of witnessing should be kept confidential, you, as this is the date on which we can furnish Engineering, Selling, Manufacturing, S

ems for post-war development

WANTED...

Ideas and Inventions for Postwar Products

A UTOOMATIC ELECTRIC COMPANY, originator of the dial telephone and leading manufacturer in the field of communication and electrical remote control, seeks to make contact with inventors and others who have valuable ideas.

Wanted! New Products!

Ducts

out do
losures.
ng dis-
address:

1

The Du

elect. or elec-
used in such system
s should be addressed
Cadwell, vice-president
submitted will be give
ideration and treat
st confidence.

ATIC ELEC

ODUCTS

Modern products inc.
ticularly interested in small and
motor-operated tools or appliances. Ideas need not
necessarily be completely developed. Send only
description of product, indicating purpose, and confi-
dential advantages for complete, prompt, and confi-
dential consideration. If your idea has possibilities,
will fit our plans, further arrangements
then be made. Address Research Department,

Racine, Wisconsin

Sales Organization of 300 Men Needs Items

We have been in business 61 years, have an AA-1 rating and do a multi-million dollar business in advertising specialties and also specialties for resale by stores.

We want new sources of supply. If you can man-
ufacture any item, write us details. We can design
a new product for you if necessary, and give you
continuous business now and post war. Some
plants which started from zero with us a few
years ago are selling us hundreds of thousands of
dollars of merchandise.

We have dist-
w.

WANTED

A PRODUCT To Manufacture

We engineer and manufacture tools, gages, fixtures, and do close precision machine work. We prefer a present market.

Well find with a sale ing on automo ers and jobbers no

NEW INVENTIONS WANTED

SEEKING SMALL OR MEDIUM SIZE DEVICES PREFERABLY ITEMS FOR POST-WAR SUMMER TRADE, PATENTS PURCHASED OUT RIGHT OR ON ROYALTY BASIS.

CLARK MACHINE CO.
BRANT AVENUE, CLARK (RAHWAY), N. J.

MIAMI INDUSTRIES, U.
Toledo, O.

AS
engage
large p
ment.
Financing
ver get
of one
y not
ply
or.
e

putation and
idea?
r, c/o The

Doris Robert, B.A., LL.L.

Avocat

Granby, Qué.

le 10 juin
1946

M. Armand Bombardier,
Valcourt, Qué.

Cher Monsieur,

Permettez-moi de soumettre à votre étude, une invention récente que nous croyons en mesure de vous intéresser.

Il s'agit de deux demi-cercles de métal qui s'ajustent l'un à l'autre au pneu, lui fournissant une plus grande surface d'appui et à l'aide de pièces spéciales, fournit une pression additionnelle. Mécanisme sûr qui garantit que le cercle de métal restera fixé solidement au pneu pour l'empêcher de rouler et de glisser à l'intérieur du cercle. A la face extérieure, la traction est exercée à l'aide de fers angles ou de tout autre accessoire de traction, mais de façon à ce qu'il y ait une traction continue, un peu semblable au système des pneus creusés en "V", actuellement en usage dans l'armée.

L'armée américaine a étudié le fonctionnement et la valeur de l'invention et nous a envoyé un film de 8mm. qui démontre en pratique, le maniement et le fonctionnement de l'invention.

Pour une description plus complète, vous pourrez référer à l'invention enregistrée au Canada le 13 janvier 1945 sous le No 522299. Le plan est également enregistré aux Etats-Unis.

Quant au mainement, il est très simple. On place sur le pneu une section, on avance le camion sur cette section et on adapte l'autre; ce qui se fait en moins d'une minute pour un homme habitué. C'est aussi simple pour l'enlever.

Nous n'avons besoin pour le fonctionnement d'~~aucun~~ outil et la pesanteur des cercles varie ~~selon~~qu'il s'agit soit d'un pneu simple ou de roues doubles.

Les principaux avantages ont été vérifiés sur le sable, en terrain mou, dans la boue et sur la neige.

La présente invention complète considérablement les inventions précédentes et l'avantage particulier est que le cercle de fer une fois enlevé, tous les avantages du pneu sont gardés et lorsqu'il s'agit d'opérer en terrain mou, elle remplit à peu près les mêmes fonctions que les inventions précédentes.

Il est entendu qu'il ne s'agit pas de remplacer ou de perfectionner le pneu, mais il s'agit d'un moyen terme en terrain mou, de continuer l'usage du pneu, complété par la présente invention.

Si vous croyez que l'invention peut vous être de quelque utilité, nous serons heureux de fournir des renseignements additionnels, de vous envoyer les spécifications techniques, de vous adresser le film démontrant l'invention en opération, et les plans.

Nous commençons à manufacturer deux modèles, l'un pour servir aux camions et l'autre pour servir aux automobiles de ferme.

Nous vous saurions gré de nous fixer rendez-vous pour une date quelconque ou de communiquer avec nous.

Espérant que vous étudierez la valeur de l'invention et que vous nous fournirez un rapport à cet effet, nous demeurons,

Vos tout dévoués,
Paul Lébent

DR/DM

Juin 18/46

M. Doris Robert
Avocat
Granby
P. Q.

Cher Monsieur:-

J'accuse réception de votre lettre datée du 10 juin au sujet d'une invention pour s'adapter aux pneus de camion ou autres véhicules et je vous remercie de votre intention à me soumettre ~~les~~ quelques détails.

Cependant, je dois vous informer que cette invention ne semble pas être daucun intérêt pour moi pour le moment.

Vous souhaitant tout le succès possible dans cette entreprise, veuillez me droire,

Votre tout dévoué,

JAB/mjd

J. Armand Bombardier

3 sept. 1946

M. Armand Bombardier
Valcourt.
Que.

cher Monsieur: —

Je n'ai jamais eu le plaisir de faire votre connaissance plus que par l'intérêt - dire de votre auto-neige, tout de même je me permets de vous soumettre par lettre les idées suivantes.

au prix où se vendent maintenant les automobiles, sauf parmi mes connaissances est discuté la possibilité d'une petite voiture légère dans le domaine que tout ouvrier peut se payer, tant pour se rendre à son travail, pour le magasinage de madame, aussi pour l'excursion légère.

En 1934, General Motors estimait qu'à \$1100. le gros de la population pourrait se payer le luxe d'une voiture de ce prix là, et la clientèle aux revenus modestes ne les intéressait pas.

moi par contre, je crois que la clientèle qui aujourd'hui ne peut pas se payer le luxe d'une auto à \$1800. est tellement nombreuse qu'elle vaut la peine d'être considérée sous tous ses angles.

Il y a dans plusieurs pays d'Europe de petites voitures légères et bon marché, au Canada aucune n'existe.

Ne serait-il pas intéressant par exemple de considérer la mise sur le marché d'une petite auto à 3 roues, qui étant toujours aplatie, ne se râgue pas, par le fait même requiert un cadre

beaucoup plus léger. Aussi dépense d'une roue et pneu de moins, par le fait même pas de différentiel, étant très léger, on peut répartir la transmission à des que aux vitesses multiples tout de l'avant que de l'arrière et on supprime ainsi les engrenages et clutches dissipatrices.

En utilisant des morceaux standard sur le marché, tel que moteurs Bostrom et accessoires, roues, steering, Head light etc. Ne reste que quelques parties non compliquées qui peuvent être munies facturées par des marchands d'expérience.

Reste donc l'assemblage et la mise au point.

En commençant sur une petite échelle, reste à suivre par la suite la économie du marché.

Sous m'allonger d'avantage par cette, si la chose peut vous sembler intéressante, je pourrais m'arranger pour aller vous rencontrer chez nous vendredi prochain vers les quatre heures, et discuter de la chose plus largement.

Bien à tous.

Henri Bégin

3283 Cedar Ave.

Westmount.

Montreal. Tel. W1-0136

Septembre 5/46

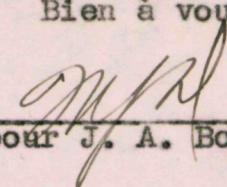
M. Henri Béique
3283 Cedar Ave
Montréal
P. Q.

Monsieur:-

M. Armand Bombardier a pris connaissance de votre lettre du 3 septembre au sujet d'une petite voiture que vous semblez vouloir expérimenter et à cause de ses occupations nombreuses de ce temps-ci, il ne peut pour le moment s'occuper avantageusement de la chose, et y donner suite.

Tant qu'a votre intention de le rencontrer samedi, je regrette d'avoir à vous informer que M. Bombardier sera absent en fin de semaine.

Bien à vous,


pour J. A. Bombardier

Danman 14/12/45

~~Y.A.B.~~

M^r Bonlaquier

Bien cher Monsieur

Excusez moi d'ff pl me permettre de vous écrire. J'aurais quelques chose à vous dire et je ne saurais trop bien de faire une planche pour si le bois de papier s'y la chose est bonne cela se vendrait beaucoup alors j'en pense à vous que vous êtes très ingénieur cela ne coûterait pas bien cher si la chose vous intéresse j'irai vous voir et on pourra s'y entendre en attendant une réponse je reste votre très dévoué Eugène Lamotte

M^r address

Eugène Lamotte

Danman Repost Cap Rouge
Corle Laviolette

P.D.



P. O. Box 335 Huntsville P. O. Ont

April 15/48.

L'Auto - Neige Bombardier,
Limitée Valcourt, Quebec

Dear Sirs:-

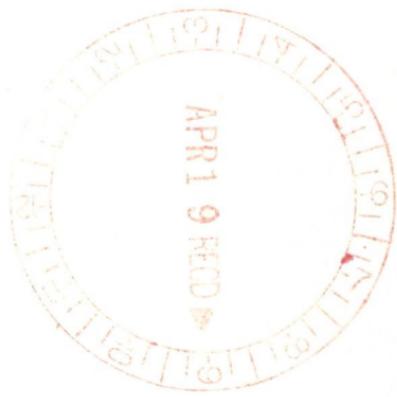
I have invented and am currently securing patents in both Canada and the United States on an improved "Road Grader" in which I think you might be interested.

Its simple construction and the novel easy adjustability of the blade will surely appeal to you. If you would care to look into this matter and examine blue prints thereof, I would be glad to send you some

yours truly

J. Bertram Olan
3 Yonge St
Huntsville

APR 19 1964



Le 11 Mars 1949

~~JP~~

Mr A-R Bombardier

Je viens en communication avec vous au sujet d'une nouvelle invention que j'ai complète l'été dernier ce sont des couteaux fixes à une chargeuse à foin qui empêche le foin de s'enrouler aux axes vous avec peut être vu des cultivateurs débouris le foin étant tortillés aux axes si cependant demande leurs cette question et vous dirons la même chose cette invention est protégé d'un brevet remarquez bien que je n'ai pas encore pris possession de brevets aux pays étranges je ne puis en dire plus long car je sais que vous en être au courant

comme moi d'après le nombre
de chargenses qui existe je me
contenterais de la somme de \$6500.00
remarques bien que j'ai aussi
le droit réservé de tous genres
de contenus ce rapportant au chargense
et je garantie mon invention
si par hasard que vous ne
comprenez pas ^{les} dessins veille me
le dire je vous enverrai les contenus
qui seras peut être plus simple
pour vous de comprendre.

Donc je termine et j'attends
une nouvelle sous peu

Votre tout dévoué

Roger Pilozin
Sainte Edmidge

Comte Compton

P Due

23 Mars 1949

Monsieur Roger Peloquin
Ste-B~~Edwidge~~
Co Compton
P. Q.

Monsieur:-

J'assuse réception de votre lettre du 11 mars incluant les dessins de votre invention re:couteaux pour chargeuse dans laquelle vous m'offrez à acheter votre brevet d'invention. Etant donné que je ne peux m'occuper de la vente de cet attachement, je ne suis pas intéressé dans cette transaction et vous retourne les dessins.

Votre tout dévoué,

JAB/mjd

J. A. Bombardier

B. & M. Léveillé
Ottawa
Ontario
Canada

Ottawa 27 avril 1949

L'auto-neige Bombardier Ltée
Valcourt, P. Qui,

Monsieur J. A. Bombardier,

Ayant obtenu récemment
un brevet d'invention, pour un nou-
veau système de siège surnommé,
"Siège tendance fluide", je crois que
vous seriez peut-être intéressé à en faire
la fabrication, étant donné que plusieurs
compagnie de chantier forestier emploient
nos auto-neige pour leur chargement
soit très intéressé à munir leurs auto-
neige de cette nouvelle siège, formant en
outre la compagnie "Price Brothers".
Si vous priviliez vous intéressé à cette offre
je me ferai plaisir de vous donner une
démonstration vers la mi mai.

Accepté, mes plus sincères salutations

J. Josephin Couture

S. Watapedia. P. Qui,

J. A. B. P. S.



100-26
100-26

Le 6 mai 1949

M. L.Joachém Couture
Amqui
Co Matapédia
P. Q.

Monsieur:-

En réponse à votre lettre du 27 avril, nous devons vous informer que nous ne sommes pas intéressés dans l'attachement nommé "Sleigh Tendam Flexible" dont vous détenez un brevet d'invention.

Nous vous remercions de nous avoir soumis la chose et veuillez nous croire,

Vos tout dévoués,
L'AUTO-NEIGE BOMBARDIER LIMITÉE

JAB/mjd *[Signature]* H. A. Bombardier

OFFICE PHONE
9820

NIGHTS AND HOLIDAYS
8921 2-1556 8913

A. E. STANSBURY & SON
ADJUSTERS AND APPRAISERS

36 CLARENCE STREET
KINGSTON, ONTARIO

August 5th, 1949.

E' Auto Neige Bombardier, Ltd.,
VALCOURT, Que.

Dear Sirs:

Through Alex. E. MacRae & Company I have applied for a Canadian Patent for a "Snow Vehicle", and my application has been filed with the Patent Office at Ottawa, but at the present time no official action has been taken in this connection.

Your name has been given to us by MacRae and Company as being interested in a tractortype of driving mechanism, and if you are interested I would appreciate hearing from you, and could send you full detail of the vehicle.

Yours very truly,

W. G. STANSBURY

per:

W.G. Stansbury

*fair reir copie
des brevets*



Belongs
to Bureau

August 10, 1949.

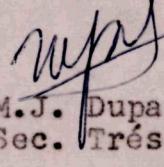
W.G. STANSBURY
36 Clarence Street
Kingston, Ontario.

Dear Sirs;

Re: Yours letter dated August 5th. we are interested to receive your drawing with full details regarding the "Snow Vehicule" concerned.

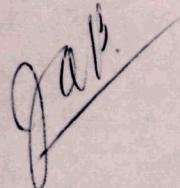
Yours very truly,

L'AUTO-NEIGE BOMBARDIER LTÉE.


M.J. Dupaul

Sec. Trés.

MJD/MPN


J.A.P.

OFFICE PHONE
9820

NIGHTS AND HOLIDAYS
8921 2-1556 ~~8913~~
5380

A. E. STANSBURY & SON
ADJUSTERS AND APPRAISERS

36 CLARENCE STREET
KINGSTON, ONTARIO

October 15, 1949

L'Aut-Neige Bombardier, Limitee,
VALCOURT,
Co. Shefford, P.Q.

Dear Sirs:

As requested in your letter of August 10th,
I attach herewith details regarding my "Snow Vehicle",
and shall look forward to hearing from you in due course
in this connection, if you feel that you are interested
in this vehicle.

Yours very truly,

W. G. STANSBURY

per: *W. G. Stansbury*

:K.
encls.



October 22/49

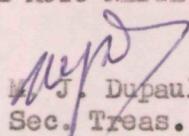
A. E. Stanbury & Son
36 Clarence St
Kingston
Ont

Gentlemen:-

We thank you for your letter dated October 15th and also for the details and drawings on your "Snow Vehicle" which we have examined and regret to advise you that after consideration we cannot be interested in this vehicle.

Wishing you all the success possible in this line, we remain,

Yours very truly,
L'AUTO-NEIGE BOMBARDIER LIMITEE


M.J. Dupaul
Sec. Treas.

Montréal, Qué.,
Le 26 août, 1949.

Monsieur Armand Bombardier,
Valcourt,
Comté Shefford, Qué.

Cher monsieur,

Sur recommandation de monsieur Albert Fournier, agent de brevet, je possède un brevet de souffleuse à neige rotative qui peut s'adapter à n'importe laquelle marque de camion.

Si la chose peut vous intéresser, je me ferai un plaisir de vous donner plus amples détails. Vous pourrez entrer en communication avec moi soit en m'écrivant au numéro 3585, rue Clark, ou en me téléphonant chez Cusson & Frère Limitée, CLairval 7563 et je vous transmettrai tous les renseignements requis.

Espérant que vous voudrez bien porter une attention toute particulière à cette affaire, je me souscris,

Bien à vous, *Ph. Guérin*

Philipbert Guérin,
3585, rue Clark,
Montréal, Qué.

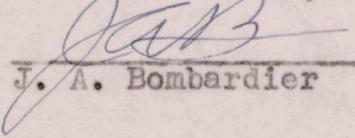
Le 8 septembre 1949

M. Philippe Guérin
3685, rue Clark
Montréal
P. Q.

Monsieur:-

Pour faire suite à votre lettre du 26 aout et pour laquelle je vous remercie, je dois vous informer que je ne suis pas intéressé, du moins pour le moment, dans la souffleuse dont il est mention dans votre lettre.

Bien à vous,


J. A. Bombardier

JAB/mjd

~~M.J.P~~

~~Dotato~~

~~jeB~~

est anaclet 27 février 1980

abediers

je vous écris quelques ligne
pour vous demander c'est vous
acheteras pas mon invention
pour faire rouler les bicycule.
l'evaire sur la neige
ont autre les roues et ont
mais mon invention.
et cela vaud à n'en point que
de bicycule moi je suis fait cela
était pour un bicycule à pédale
et cela vaud bien pour les
bicycule à matra à gazoline.
et je suis fait pétenter cela par
le gouvernement et enregistres
une réponce sielle vous plaiol

ades
adrien Desrochers
fils albert
et anaclet
borimoushi



le 4 mars 1950

M. Adrien Desrosiers (fils Albert)
St-Anaclet
Co Rimouski
P. Q.

Monsieur,

En l'absence de M. J. A. Bombardier, président et Gérant Général de notre Cie, nous accusons réception de votre lettre du 27 février au sujet de votre invention adaptable sur bicyclette à pédale et à moteur dont vous parlez et nous lui remettrons votre lettre à son retour, dans environs 3 ou 4 semaines.

M. Bombardier communiquera alors avec vous.

Recevez, Monsieur, l'expression de nos sentiments distingués.


M. J. Dupaul
Secrétaire

le 24 mars 1950

M. Adrien Desrosiers (fils Albert)
St-Anaclet
Co Rimouski
P. Q.

Monsieur,

Je viens de prendre connaissance de la lettre que vous m'avez adressée le 27 février au sujet d'un brevet d'invention que vous désirez vendre.

Bien que votre invention peut-être bien efficace, je ne suis pas intéressé à l'acheter.

Vous souhaitant tout le succès possible, veuillez me croire,

Votre tout dévoué,

J. Armand Bombardier

JAB/mjd

St-Lucien 13/11/50

M. J. A. Babantier
Valecourt

Cher monsieur :

J'ai eu
l'autre jour l'occasion de
causer quelque peu avec
M. Dumaisson qui me disait
que pour cet hiver l'auto-neige
était en demande plutôt restreinte
et qu'il devait reprendre le travail
des pants de tracteurs.

C'est alors que j'ai pensé
vous communiquer une idée
à laquelle je songe depuis assez
longtemps.

En voici quelques mots
 Je dois d'abord vous féliciter
 de la merveilleuse idée d'avoir
 mis les tracteurs de ce système
 antiderapant, et n'ayant que
 vous avez l'intention d'aider
 la classe agricole j'ai pensé
 qu'une nouvelle suggestion
 serait vous plaire.

Ce serait à propos d'une
 faucheuse qui pourrait très
 bien être construite chez nous
 soit pour traction animale ou
 attachement de tracteur, l'ami-
 lioration de cette faucheuse
 se baserait surtout à la barre
 de coupe et à un engrenage
 moins dispendieux et une marche

Plus douce et plus facile
tout en étant une machine
qui se mené très bien

Esperant pourrais vous être
utile

Bien sincèrement.

Emilio Racicot

St-Lucien

Co Drummond

Lac



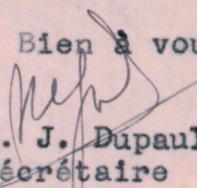
Le 17 Janvier 1950

M. Emilio Racicot
St-Lucien
Co Drummond
P. Q.

Monsieur,

J'accuse réception de votre lettre du 13 courant adressée à M. J. A. Bombardier et je dois vous informer qu'étant donné l'absence de quelques mois de M. Bombardier, ce dernier prendra connaissance de votre lettre qu'à son retour alors qu'il communiquera avec vous.

Comme votre suggestion est d'un sujet tout à fait personnel à M. Bombardier, je ne peux vous donner d'autre information que celle donnée plus haut.

Bien à vous

M. J. Dupaul
Secrétaire

CHEMIN DE FER PACIFIQUE CANADIEN

Dossier: 414.018.3

F. A. POULIOT,
SURINTENDANT GÉNÉRAL

GARE WINDSOR,
MONTRÉAL 3,

Le 30 janvier, 1950.

L'Auto-Neige Bombardier, Ltée.,
VALCOURT, (Co. Shefford), Qué.

Messieurs:

Conversation téléphonique de ce jour avec Monsieur Bombardier, votre gérant, relativement à un chasse-neige appelé "Snow-Boy" manufacturé à Zurich, Suisse.

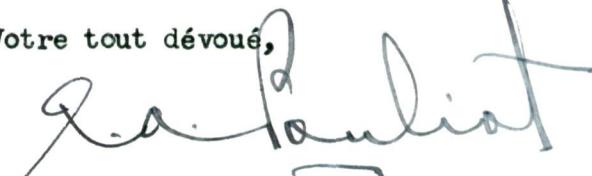
Le président de cette compagnie, Monsieur Franz Baumann, est présentement à Montréal et est anxieux de faire une démonstration de ce chasse-neige devant les représentants des compagnies de chemin de fer, des tramways, de la cité, etc., mais malheureusement pour lui, la neige en quantité suffisante se fait attendre.

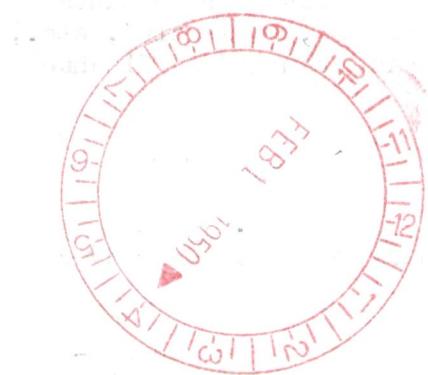
Monsieur Baumann est intéressé à rencontrer un manufacturier canadien avec qui il pourrait conclure des arrangements pour la fabrication du "Snow-Boy" au Canada. Je lui ai suggéré qu'il ne pourrait mieux faire que de communiquer avec vous.

Je vous inclus des détails concernant ce chasse-neige et si la chose vous intéresse, vous pourriez communiquer soit par lettre ou par téléphone, avec Monsieur Baumann qui loge à l'hôtel LaSalle.

Le soussigné était présent à une démonstration la semaine dernière et s'est rendu compte de l'efficacité du chasse-neige et de sa robuste construction.

Votre tout dévoué,


F. A. Pouliot
Surintendant Général



Lac des Ecorces 12 février 1950

Sainte neige Bombardier

Je vous écrit au sujet d'un brevet qui m'a été accordé le 26 décembre 1950 ce brevet s'intitule feodal unique pour freins et accélérateur. ce brevet est de grande avantage à être mis à profit. si vous êtes intéressé à l'achat de ce brevet je suis à votre disposition
signé Paul Menard

adresse Paul Menard

Lac des Ecorces w. Labelle
P.Q.



16 février 1951

Monsieur Paul Ménard
Lac des Ecores
Co Labelle
P. Q.

Monsieur,

Nous accusons réception, avec remerciements, de votre lettre daté du 12 février au sujet d'un brevet que vous détenez re: pédale unique pour freins et accélérateur et nous regrettons d'avoir à vous aviser que nous ne sommes pas intéressés dans l'achat de ce brevet.

Vos tout dévoués,
L'AUTO-NEIGE BOMBARDIER LIMITÉE

JAB/mjd

J. A. Bombardier
Président

St. Fabien N.B.
Comté de Kent

10 déc. 1951

L'auto-neige Bombardier Ltée.

Valcourt, Que.

Vous trouverez ci-inclus une
carte de dessin.

L'importance de ma découverte
ne m'échappe pas.

Sur cet engin pourrait bien fonctionner tel que prévu.

En effet la différence de pression
qui exerce une poussée sur un engin à réaction est bien connue.

Il est évident que si l'eau montait directement de l'ale 3 à la sortie 6 la poussée serait neutraliser par la montée de l'eau dans le tube.

Mais en faisant descendre l'eau du côté opposé à l'axe, la roue agit exactement comme un levier qu'on appuierait un bout sur quelque objet de quelque pesanteur qui serait au sol, le milieu du levier appuyé à l'axe d'une voiture, puis donner un coup sec (la sortie de l'eau à b) cela donnerait une poussée sur la voiture tout en lançant l'objet sur lequel le baton est appuyé : (augmentation de la vitesse rotative de l'eau qui produit la force centrifuge)

Et comme l'eau sort d'un tube qui est en mouvement rapide dans le sens arrière, on a pas à craindre que l'eau produise une poussée contraire en frappant la garde extérieure qui fera retourner l'eau au centre de la roue.

Je ne serait pas surpris que ceci serait l'une des grandes découvertes des temps modernes à cause du fait suivant :

La réaction au poussé sur l'axe de l'engin est 2 fois plus considérable que la réaction produite par la sortie de l'eau à b. Non seulement cette machine vas pousser une voiture sans appareil de traction mais elle vas la poussée sans dépense d'énergie. Elle fonctionne par la relativité des mouvements ce qui veut dire que le mouvement n'existe pas pour elle, je veux dire le mouvement de la voiture sur laquelle elle est installée.

Que la voiture alle 50 milles à l'heure ou qu'elle soit complètement arrêtée c'est toujours la même dépense d'énergie pour elle et cette dépense n'est rien autre que la friction.

Il est donc possible de vaincre la friction de la roue avec un moteur électrique prenant son énergie d'une batterie qui à son tour sera chargée par une dynamo prise au roues de la voiture.

J'ai étudié cette affaire depuis 12 ans et comme je n'ai pas les moyens de la

mettre en valeur moi-même je vous la soumet. Je pense qu'il ne sera pas difficile pour vous de faire des essais pour vous assurer de ce que je vient de vous dire. Puis si vous voulez en prendre avantage je vous aiderai de mon mieux.

Pour le cas où vous ne seriez pas intéressés j'aimerais beaucoup que vous me retourniez le dessin afin que je puisse le soumettre à d'autres.

Bien à vous
A lban Maillet

NORMAN RIER
Farm **M-M** Equipment
ELMWOOD, ONT.



Bombardier Snowmobile Ltd,
Valcourt,
Can One



9 Janvier 1952

Monsieur Alban Maillet
St-Fabien
N. B.

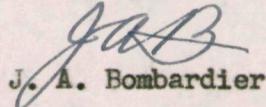
Cher Monsieur,

J'ai pris connaissance des différents documents que vous m'avez envoyés et du contenu de votre lettre. Je vous retourne le tout sous pli séparé.

Permettez moi d'ajouter que, si en principe votre machine peut fonctionner, il est cependant certain qu'elle ne peut être d'aucune application pratique. Conséquemment, je suis aucunement intéressé, et je me permets de vous donner un petit conseil: si j'étais à votre place, avec le baggage d'expérience que j'ai, je ne dépenserai pas un sous dans cette affaire.

Veuillez me croire,

Votre tout dévoué,


J. A. Bombardier

JAB/mjd

NORMAN RIER
Minneapolis-Moline Farm Equipment
M-M
ELMWOOD, ONTARIO

Dec 10/51

Dear Sir: I am writing to ask if you people would be interested in going into the M manufacture of a improved Tire Chain for tractors and combines.

I own several farms beside my farm equipment business and have from time to time operated almost all makes and types of tractor and tire chains as our land is low and a sort of clay.

I won't go further at this time.

Thanking you for a early reply

Yours truly
Norman Rier

December 17, 1951

Mr Norman Rier
Minneapolis-Moline Farm Equipment
Elmwood,
Ontario

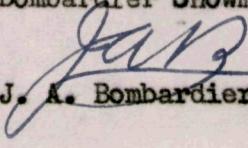
Dear Sir,

This is to acknowledge receipt of your letter dated December 16th, mentioning an improved chain for tractor and combines. Before we can give consideration to this matter we would appreciate receiving the following information:

- 1o- Have you a patent certificate? State Number, date, etc
- 2o- Supply us with designs, photos and other details concerning your patent.
- 3o- How do you intend to proceed regarding agreement as to manufacture this part.

Yours very truly,
Bombardier Snowmobile Limited

JAB/MJD


J. A. Bombardier, President

~~Do not write~~
~~Do not post~~
Québec 6 Avril 1952

Compagnie Bombardier Valcour

Monsieur

Je viens vous soumettre un projet que j'ai en tête depuis un an passé. C'est une amélioration ~~que~~ pourraient adopter sur vos travers de lagg de tracteur et de bombardier.

Ayant soumis cet idée à quelque cultivateur et possesseur de souffleur cyclone ~~tous~~ mon répondeu qu'il se rait enchanter d'avoir pareil amélioration. Si l'idée semble vous plaire que vous vouliez venir me voir où que je me fî à votre honnêteté d'honneur je vous expédierai le morceau de travers de lagg en question.

Je n'ai pris aucun droit de patente car je crois que cette honneur

vous revient moi j'ai la con-
fiance de l'avoir ameliore un peu

je reste votre

Roger Beauchamp
54 des Lilas
St Albert le Grand
Quebec



Québec, le 20 mai 1952

Bombardier Ltée
Valcourt, Qué.

Messieurs,

En étudiant de très près vos véhicules, je constate votre effort pour produire avant tout quelque chose utilisable sous notre climat.

Permettez-moi de préciser que j'ai conçu un genre de moteur plus léger en raison de la charge à recevoir, puissant, extrêmement simple et économique, à cause du nombre réduit de pièces et du combustible utilisable. L'innovation réside dans le chargement des cylindres.

Il n'y a pas de bocal sur ce moteur qui irait très bien sur vos véhicules tout comme pourrie stationnaire.

Je prévois également les possibilités de faire de vos camions, un convertible qui verrait tout désigne pour les premiers particulièrement.

Je m'occupe d'invention en mécanique générale depuis de nombreuses années, et je serais heureux de le prouver. Cependant, il est possible que certains individus, dans



Dans un but d'intérêt quelconque, cher-
chant à mener ce projet, par des moyens
peu recommandables! Vous êtes d'ailleurs bien
postés pour juger la valeur de l'idée n'e pas.

S'il vous convient, Messieurs, de
prendre avantage de mon expérience, je
vous prieais de communiquer avec moi,
sans peur par entière seulement.

Dans l'espoir de vous être de quel-
que intérêt, veuillez me croire

Sincèrement

M. L. Tremblay

128, rue St-Cyprien
Québec.,



Quebec, le 4 dec. 1952.

Mesieurs,

Etes-vous intéressés à
une publication importante, qui
améliorerait votre réputation?

Je vous ai écrit à d'autres
sujets, il y a environ trois mois, et je
me suis peu assez mal de ne pas avoir
eu de réponse.

Veuillez agréer
l'assurance

128 St-Cyrille.
Quebec.

13 décembre 1952

Monsieur C. Tremblay
128 St-Cyrille
Québec
P. Q.

Cher Monsieur,

Je m'excuse du retard apporté à répondre à vos lettres du 20 mai et du 4 décembre 1952. Je vous remercie de l'intérêt que vous voulez bien porter à nos véhicules et des suggestions que vous faites dans vos deux lettres.

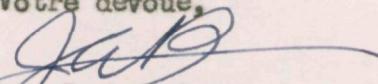
Référant en premier lieu au moteur que vous citez dans votre lettre du 20 mai, je dois vous dire que mon enthousiasme dans de nouvelle conception de moteur s'est beaucoup refroidi depuis quelques années. Si vous persistez à croire que votre moteur serait une innovation, j'imagine que vous avez alors appliqué pour des brevets et qu'il ne sera plus compromettant pour vous de montrer vos dessins à des techniciens qui pourraient vous aider à le réaliser.

Je serais heureux de vous recevoir sur appointement à mon bureau afin d'étudier et discuter avec vous les chances de réussite de votre projet, sans aucune charge de ma part.

Quant à votre lettre du 4 décembre, nous sommes toujours intéressés à des perfectionnements dans nos produits et là encore, il me fera plaisir de vous accorder une entrevue.

Recevez, cher Monsieur, l'expression de mes sentiments distingués.

Votre dévoué,


J. A. Bombardier
Président
L'AUTO-NEIGE BOMBARDIER LIMITÉE

JAB/mjd

Québec, le 16 déc. 1902

Monsieur A. Bombardier
Paléont., Québec.

Monsieur

Toute l'honneur et l'assentiment que je vous donne,
et je vous appelle d'autant plus que je suis
forte. Depuis 20 ans en inventaire, pour
ma grise part entière et l'autre que j'ai à lui vous confier,
vos équipements actuels fort utiles.

Permettez-moi toutefois de souligner
que nombreux. Si grands incidents ont
encore leur récompense qui a un équivalent.
Il semble que tout soit dans les aiguilles du Ciel.

Je ne vous entretiendrai pas au sujet
de monsieur auquel. Rien, si vous permettez sans
les nommer, laissez-moi vous offrir l'opportunité
de partager les fruits possibles d'une interview
simple, par une mono pièce permanente et
indéchiffrable pour diminuer le recouvrement des trains.
leur nature augmenter leur vitesse et leur perfor-
mance; tous les chemins de fer y sont intéressés.
Les Bretons sont à pied d'œuvre. Si vous consentez à y pen-
sée fait, velez aussitôt une voie sans détour.
je vous transmettrai ces nouvelles, et mes sincères.

L'Academy
no 128, St. Cybille, Québec

Nov. 4th. 1952
237-15th Ave. S.W. Calgary Alberta.

The Bombardier Snowmobile Ltd.
Valcourt Quebec..

Dear Sir:

Some time ago I had some correspondence with you, regarding a variable steer for your tracks; so as to go with out the skis.

For a try out get 2 variable speed belt drives used on the Case or Massey Harris, or Cockshutt grain combines. They drive the traction on these large Combines.

Put on half of each set on each side of the differential or axles; the other 2 sets put on a shaft so the belts can be lightened. Arrange the adjustment of pulley flanges, so as to speed one axle and slow the other.

You still have the same direct drive through the differential, but can speed one track and slow the other or the reverse.

Set one up and try it. It will do the job. This is confidential as the idea is not patented.

If further interested I could give a direct variable drive and steer, an air and rubber track or a suspended track with that kind of a drive.

Yours Truly
George E. Carnegie



Valcourt, Que, December 13th, 1952

Mr George E. Carnegie
239-15th Ave S.W.
Calgary
Alberta

Dear Sir,

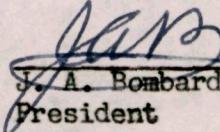
Referring to your letter dated November 4th, I must tell you that the idea mentioned is of some aged; in fact, I have made experimentation and placed an application for patent in 1942 which was refused on account of models already patented.

Theoretically this improvement is very simple but its practical application is quite another story if you consider the loss of efficiency of about 35% in a transmission V belt.

However I appreciate your interest in writing me in this matter and wish to thank you.

With best greetings for the season, I remain,

Yours truly,



J. A. Bombardier
President

JAB/mjd

Party 343.
G.S.I.
Peace River Alta.
20/Dec/1952.

Dear Armand.

Just a few lines with
Christmas Greetings.

I hope all are well with you
and Health and Prosperity be
with you thru the many years.

I thought you might
like to know how the Heavy-Duty
(heavier tube) on the rear half of the
rear Bogie Assembly is doing.

It is standing up O.K. altho'
we choose the machine with the
roughest driver to try them out.

I am trying a new ^{Bogie} spring
suspension, and if it proves O.K.
will let you know at a later date.

During the very cold 30° or 40° below O.
with everything contracted and stiff.
The bogie spring could not recover to

2 the normal position holding the load up. and wheels from rubbing on bogie assembly.

By thawing out with a small flame thrower, or acetylene torch.

The bogie spring returns to the normal position, it has in summer weather & wheels clear.

We have over-come the trouble with a modified Bogie spring assembly..

The load rides higher. and wheels clear the Bogie assemblies.

Inclosed is a sketch of the lock devise. I put on the beam or steering arm assembly.

No front bogies (beams) have come off since we used the locking arrangement.

That is — granted that the pin is properly greased.

Best of Success, Health and Prosperity.

To All ..

P.S I enjoyed the visit to your Factory last Sept ^{very} much.

Sincerely,
Dan Murray.

Valcourt, Dec. 27, 1952.

Mr. Don Murray,
G.S.2 Party 343,
Peace River, Alta.

Dear Mr. Murray:

I have received your kind letter of December 20th. including your Xmas greetings and a sketch of front suspension for which I thank you.

I am glad to hear that the new rear bogie assy is standing good. Concerning your rear spring suspension from what it is said in your letter, I presume that water has entered the spring case and freezed solid interfering with the action of the spring. My suggestion is to drill a $\frac{1}{4}$ " hole on the top of the spring at the opposite end of the plunger rod to introduce one cupful of pure prestone in the cage after which the tapped hole can be plugged with a short cap screw.

We are actually developing a full track similar to the rear end of a T.D. in which we are incorporating solid rubber tires and all rubber sprockets which can take lot of abuse.

In this low silhouette construction the engine stands in the center of the 12 feet vehicle leaving front space for the driver and a rear flat platform of 4' x 7' in addition of the 2 side mudguards which are 30 inches wide.

Mr. Den Murray

-2-

Dec. 27/52.

This will give you a good idea of the construction and I would like to know your appreciation of this unit.

Actual tests are full of promises in fact the vehicle is very versatile and a lot more trouble free due to simplicity of construction. The front end of the crankshaft can be connected to a V type pulley to drive components as drills, wrenches, etc...

With sincerely best wishes for the coming season.

Yours truly,
BOMBARDIER SNOWMOBILE LTD,

J.A. Bombardier,
President.

JAB/lg

VWB

FETHERSTONHAUGH & Co.

Patent Attorneys

70 GLOUCESTER STREET

OTTAWA, CANADA

CABLES "INVENTION" OTTAWA
TELEPHONE 2-2486

OFFICE MANAGER
J. GERALD ZINCK
ACCOUNTS
RUBY M. SHEPHERD

CHRISTOPHER ROBINSON
MELVILLE B. K. GORDON
ERIC L. MEDCALF
KEITH S. CUNNINGHAM
RUSSEL S. SMART
BLAKE A. MCKENDRY
JOHN J. ELLIS

OUR FILE No 20312-524

April 14, 1955

Bombadier Snowmobile Ltd.,
Valcourt,
Quebec.

Dear Sirs:

Re: Canadian Patent No. 434,308
Entitled: Transmission Gearing for
Endless Track Vehicles"

The owner of this patent wishes to arrange for the manufacture of the patented invention and is prepared accordingly to grant a license under the patent on reasonable terms which will, of course, depend on whether the license is an exclusive or a non-exclusive one. We append a copy of one of the claims of the patent which gives particulars of the nature of the invention, and we should be glad to give you further information if you would be interested in obtaining a license.

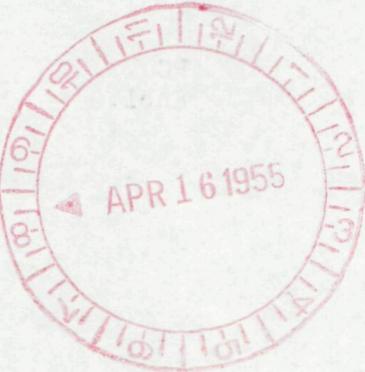
Patent Attorney

A typical claim in the patent is as follows:

Yours very truly,

Fetherstonhaugh & Co.

PC
Encl.



In a vehicle including a pair of endless tracks and a power source a transmission for connecting said power source to drive the endless tracks, said transmission comprising a divided shaft, a differential gear connecting the two halves of the shaft, separate means each establishing a driving connection between the power source and one of the halves of said shaft, a normally engaged hydraulically operated clutch in each of said means, said tracks being connected to the respective means at a point thereon more remote from the power source than the clutch, means including a normally disengaged hydraulically operated clutch for varying the rotational speed of the casing of the differential gear, a source of fluid under pressure, a selector valve for establishing connection between one or the other of said normally engaged clutches and said fluid pressure source, said selector valve comprising a hollow cylindrical sleeve, a second hollow sleeve angularly movable in the first, the inner sleeve having a single radial port, the outer sleeve having two angularly spaced radial ports, each leading to a pipeline connected to one of the normally engaged clutches, means to turn the inner sleeve from a central position, inwhich the single port thereof is between the two ports in the outer sleeve, to a position in which said single port registers with one or the other of the ports in the outer sleeve, a pipeline connecting the interior of said inner sleeve with said fluid pressure source, and means responsive to rotation of said inner sleeve away from central position for applying fluid pressure from said source to the normally disengaged clutch.

Valcourt, Que April 19/55

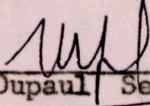
Fetherstonhaugh & Co
Patent Attorney
70 Gloucester Street
Ottawa
Canada

Dear Sirs,

RE: Canadian Patent No 434,308

We wish to thank you for your offer re; your letter April 14/55 and have to inform you that we are not interested in obtaining a license.

Yours very truly,
BOMBARDIER SNOWMOBILE LIMITED


M. J. Dupaul Sec. Treas.

Virden Nov 3rd 55.

Bombardier
Manufacturing Co.
Valcourt Quebec.

Dear

Sis. I have not Had
any Correspondence with
you for quite some time.
I am the man who
Designed and Patented the
adjustable keel for your
Snowmobile. I got my
Patent 2 weeks ago and
have since seen, track
equipment at Edmonton
your Western Distributors.
I asked you \$20,000 for
this invention but will
make you a good
Proposition if you care.

22 - 23. Oct 1955

After a short walk
we visited
the Deep Forest.
We took
off our shoes & socks
and went through
the thick forest.
The trees were tall and
the ground was covered
with fallen leaves.
We saw many birds
and some monkeys.
At last we reached
the village where we had
lunch.

On the way back we saw
many monkeys.
We also saw some deer
and some birds.
At last we reached
the village where we had
lunch.



To accept it,² I will give
you the use of my invention
if you will put it on
your Machines on a
Royalty Basis: These
Keels are giving 100%
satisfaction and it would
do away with the 2 wheels
tires, spindles &c: if
you have any notion of
using this, I will go
to your factory and
build ~~at~~ you one. I
am ~~the~~ 63 yrs of age and I
am trying to get away
from too much heavy
work. I have 4 sets of
skis in my shop now
being Rebuilt for winter
use:

ring. This is the proposed
intended for the next
month. These were to
be no aerial bombing.
middle road proposed
of 100 ft ground and 100 ft
height for the most part.
Details at this point are
as follows: 1st altitude, 100 ft.
2nd altitude, 100 ft.
3rd altitude, 100 ft.
4th altitude, 100 ft.
5th altitude, 100 ft.
6th altitude, 100 ft.
7th altitude, 100 ft.
8th altitude, 100 ft.
9th altitude, 100 ft.
10th altitude, 100 ft.
11th altitude, 100 ft.
12th altitude, 100 ft.
13th altitude, 100 ft.
14th altitude, 100 ft.
15th altitude, 100 ft.
16th altitude, 100 ft.
17th altitude, 100 ft.
18th altitude, 100 ft.
19th altitude, 100 ft.
20th altitude, 100 ft.
21st altitude, 100 ft.
22nd altitude, 100 ft.
23rd altitude, 100 ft.
24th altitude, 100 ft.
25th altitude, 100 ft.
26th altitude, 100 ft.
27th altitude, 100 ft.
28th altitude, 100 ft.
29th altitude, 100 ft.
30th altitude, 100 ft.
31st altitude, 100 ft.
32nd altitude, 100 ft.
33rd altitude, 100 ft.
34th altitude, 100 ft.
35th altitude, 100 ft.
36th altitude, 100 ft.
37th altitude, 100 ft.
38th altitude, 100 ft.
39th altitude, 100 ft.
40th altitude, 100 ft.
41st altitude, 100 ft.
42nd altitude, 100 ft.
43rd altitude, 100 ft.
44th altitude, 100 ft.
45th altitude, 100 ft.
46th altitude, 100 ft.
47th altitude, 100 ft.
48th altitude, 100 ft.
49th altitude, 100 ft.
50th altitude, 100 ft.
51st altitude, 100 ft.
52nd altitude, 100 ft.
53rd altitude, 100 ft.
54th altitude, 100 ft.
55th altitude, 100 ft.
56th altitude, 100 ft.
57th altitude, 100 ft.
58th altitude, 100 ft.
59th altitude, 100 ft.
60th altitude, 100 ft.
61st altitude, 100 ft.
62nd altitude, 100 ft.
63rd altitude, 100 ft.
64th altitude, 100 ft.
65th altitude, 100 ft.
66th altitude, 100 ft.
67th altitude, 100 ft.
68th altitude, 100 ft.
69th altitude, 100 ft.
70th altitude, 100 ft.
71st altitude, 100 ft.
72nd altitude, 100 ft.
73rd altitude, 100 ft.
74th altitude, 100 ft.
75th altitude, 100 ft.
76th altitude, 100 ft.
77th altitude, 100 ft.
78th altitude, 100 ft.
79th altitude, 100 ft.
80th altitude, 100 ft.
81st altitude, 100 ft.
82nd altitude, 100 ft.
83rd altitude, 100 ft.
84th altitude, 100 ft.
85th altitude, 100 ft.
86th altitude, 100 ft.
87th altitude, 100 ft.
88th altitude, 100 ft.
89th altitude, 100 ft.
90th altitude, 100 ft.
91st altitude, 100 ft.
92nd altitude, 100 ft.
93rd altitude, 100 ft.
94th altitude, 100 ft.
95th altitude, 100 ft.
96th altitude, 100 ft.
97th altitude, 100 ft.
98th altitude, 100 ft.
99th altitude, 100 ft.
100th altitude, 100 ft.



Think this over ³ Carefully
and let me know at
your earliest convenience

I will go to your factory
at once if you decide
you will give these
~~Keels~~ Keels a fair trial

yours truly

G F Canfoot

Verden

Manitoba

planned was with shingle
the want not till his
ministered tiled roof
out of roof of this &
which roof he gave his
earth eng. His roof
is not in a deck ~~not~~
please answer



Took out of
water &
at time

Valcourt, Que, November 8, 1955

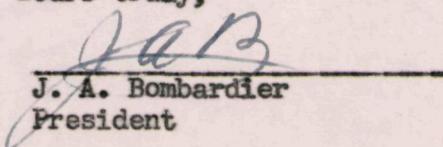
Mr. G. F. Carefoot
Virden
Manitoba

Dear Sir,

I have your letter of November 3rd, 1955, and you will agree with me that it is quite difficult to give an intelligent answer without having first a copy of your patent in order to study the principle and the construction of your keel for our snowmobile.

If you are kind enough to send us a copy of your patent, we will afterwards be able to give you the proper answer before your trip in the East.

Yours truly,

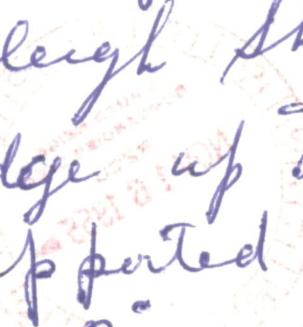

J. A. Bombardier
President

JAB/mjd

Virden Nov 10-55.

Bombardier Snowmobile Ltd.

Dear Sir

your letter of Nov 8th. Received
and Contents noted. I am
Enclosing a copy of ~~Diagram~~
Fiel and I think by the
Picture and the explanation
you will have no trouble
in figuring it out. There
are no measurements of
any thing. The actual shoe
itself is a Piece of $\frac{1}{2}$ x 3 in
Sleigh Shoe steel. set on
Edge up Through the Runner
supported on each side by
2 Pieces Angle Iron $1\frac{1}{2} \times 2 \frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$


22-51 east end of
left sidewalk into road
into road

missed the road to right road
was to detect damaged road
~~to get a piece of~~
the road. think I had best
return to the road I was on.
about at next houses road
and the purpose in
of damage was to
and damage the road
is to get a piece
of road back and
return to the road I was on.
for this reason we have
the right road signed.



if you Decide it is a
good Improvement, And
there is a chance you will
use it. I would go to
your Factory and build one
for you and let you try
it yourself. These snow
mobiles of yours ~~will~~
steer almost as easily as
a Car. I have just
changed a set of shoes
now, they have gone more
than 400 miles and a
lot of it on Gravel. Bare
fields, stones &c. There are
quite a number of your
machines in operation here
and they give 100%
satisfaction. The only kick

This is the second map to
be made from our field work.
This map extends west to south
of the 50° latitude & the 200
m. elevation band present maps
of the region have been made out
from the available maps of
~~the~~ the area. This map is intended
to provide continuous coverage.

The west end of the
map is taken from regional
maps and the east end
is based on field work
and information from the
west end of the map.
The map is divided into
two parts, one for the
west end and one for the
east end. The map is
based on the following
information:



The ~~old~~² owners have
was the old style Shoe-
Hoping you can see clear
to make use of this Device
I am yours truly

G F Langford
Verden
Man
Box 135.



Induced & R.

metres

per

1954 135

Valcourt, Que November 17, 1955

Mr. George F. Carefoot
Box 135
Virden
Manitoba

REGISTERED

Dear Sir,

I wish to thank you for your letter of November 10th including a copy of the litterature concerning your patent on "adjustable Keel for skis".

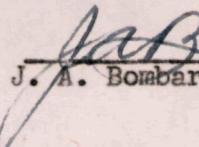
We have examined the document and we are not interested in this affair as we do not manufacture so many snowmobiles for the present and they are equiped with skis on which interchangeable wheels are adaptable.

The conditions prevailing for the adaptation of your keel are somewhat local and we suggest you manufacture yourself these keels for those in your vicinity who want to adapt them to their snowmobile.

We remain,

Yours truly,
BOMBARDIER SNOWMOBILE LIMITED

JAB/mjd


J. A. Bombardier, President

Incl.

Petrie Industrial Service
REGISTERED
WORLD WIDE AGENCY

MAIN OFFICE: 258 ELGIN STREET
OTTAWA 4, ONTARIO, CANADA

June 8th, 1959

Dear Sirs:

We take the liberty to send to you herewith an illustrated circular pertaining to a new patent that has recently been issued.

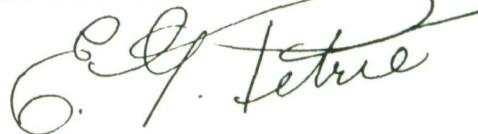
The claims of this patent are quite broad, and we feel that the article should meet very favourably with commercial success when placed on the market, no doubt you are more or less tooled and equipped to produce a device along this line, in view of this, it should meet within the sales of your products.

The patentee is desirous of licensing or selling his patent rights. We feel that mutual satisfactory arrangements can be made with the patentee as we presume he is quite anxious to have this placed on the market for the seventeen years which is the duration of the patent.

Perhaps you will be good enough to let us hear from you, we are

Yours very truly,

PETRIE INDUSTRIAL SERVICE



E.G. PETRIE, President.

EGP.VC

TRACK AND SPROCKET WHEEL FOR A SNOWMOBILE

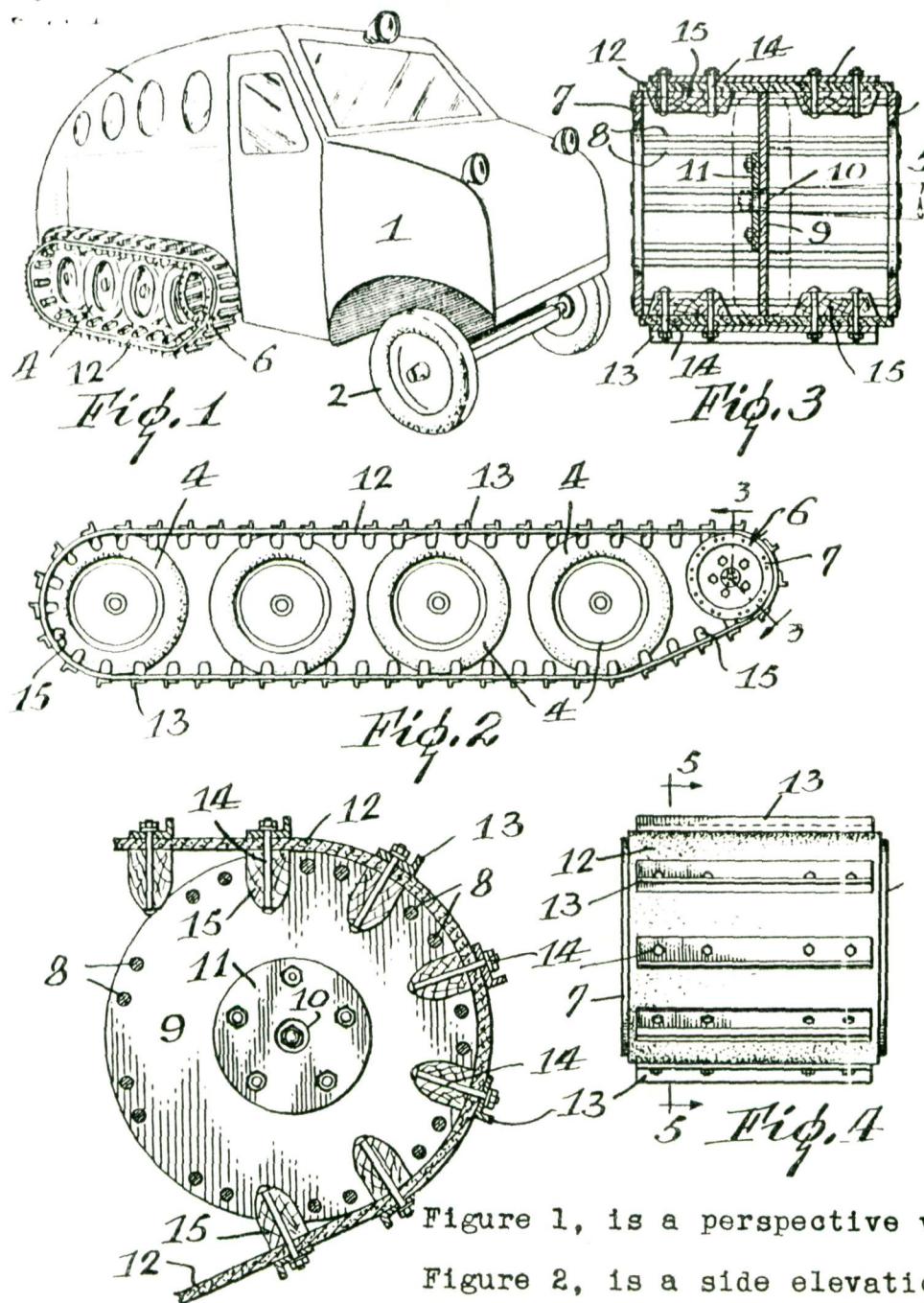


Figure 1, is a perspective view of the invention;

Figure 2, is a side elevational view of the invention;

Figure 3, is a sectional view on line 3-3 of figure 2;

Figure 4, is correspondent to the figure 2, and

Figure 5, is a sectional view on line 5-5 of figure 4.

Fig. 5

THIS DEVICE SHOULD MEET WITH FAVOUR ON THE COMMERCIAL MARKET
THUS PROVING TO BE A LUCRATIVE PROPOSITION TO BOTH MANUFACTURER
& PATENTEE.

OFFERS ARE INVITED FOR THE CANADIAN PATENT RIGHTS NUMBER 561,191

FOR FURTHER INFORMATION PLEASE APPLY TO:

PETRIE INDUSTRIAL SERVICE
REGISTERED
WORLD WIDE AGENCY
258 ELGIN STREET
OTTAWA 4, ONTARIO, CANADA

OR,

Brevet n° 561,191
Chenille et barbotin pour auto-neige
Henri Cyr, St-Octova de l'Avenir, Québec, Canada
Demande déposée le 16 septembre 1954, n° 672,940
4 revendications

Valcourt, P. Q. 13 Juillet 1959

Monsieur Henri Cyr
St Octave de L'Avenir
P. Q.

Cher Monsieur,

Re: votre brevet "CHENILLE ET BARBOTIN POUR
AUTO-NEIGE."

Nous apprenons que votre brevet est à vendre et nous serions intéressé à en prendre connaissance.

Vous pourriez sans doute venir rencontrer Monsieur Armand Bombardier, sur appointement, afin de discuter de la chose, à votre convenance.

Recevez, Monsieur, l'expression de nos sentiments distingués.

Vos dévoués,
L'AUTO-NEIGE BOMBARDIER LIMITÉE

M. J. Dupaul, Sec. Tres.