

L'AUTO-NEIGE BOMBARDIER
L I M I T E E

VALCOURT, P. Q.
CO. SHEFFORD

AUTO-NEIGE

806-a 863 1917

8

12 avril 47 @ 17 juillet 47.

69-13-12.

Base Prefix pour set TTA
Ford D-~~20~~ 2 servi D comme prefix
Ferguson B. comme prefix
Cockshutt C20 servie S. comme prefix

Massey Harris Mustang
servie - G - H - comme prefix

International F-C-1
servie F comme prefix

Livre. 12-4-47

Serie, A. B. 0806

Moteur, 2283

Commande, 14721

Carte inspection. 732

Michel Rossignol,
Moteur.

Remarque. B. O. Door lock. ✓

Commande 14952

Livre 12-4-47
Série, A.B. 0807
Moteur 1928-C
Commande 14722
Carte inspection. 726

Ant. Labbé
Vallée-Jonction

Remarque. B.O. Door lock ~~sur~~ ✓
Commande 14953

Livre 12-4-47
Série A.B. 0808
Moteur 2096-C
Commande 14722
Carte inspection. 731

Ant. Labbé
Vallée-Jonction

Remarque. B.O. Door lock. ✓
Commande 14954

434^{ème}

Livre 12-4-47

Série A.B-0809

Moteur 2372-C

Commande 14723

Carte inspection 733

La Sarre Auto Energ.
La Sarre "Que"

Remarque. 3. O. Noor Lock.

Commande 14955

435^{ème}

Livre 12-4-47

Série A.B. 0810

Moteur 2299-C

Commande 14723

Carte inspection 734

La Sarre Auto Energ.
La Sarre "Que"

436^{ème}

Livré 12-4-47
Série A.B-0811
Moteur 2099-C
Commande - 14724
Carte inspection 735

H. A. Leblanc
New Richmond. Que.

437^{ème}

Livré - 12-4-47
Série A.B. 0812
Moteur 1657-C
Commande 14724
Carte inspection 736

H. A. Leblanc
New Richmond. Que.

Livre - 15 - 4 - 47

Serie A. B. 0813

Moteur 1983-C

Commande 14725

Carte inspection 737

Daniel Morin.

La Malbaie. Que.

Livre 15-4-47

Serie A. B. 0814

Moteur 2304-C

Commande 14725

Carte inspection 738

Daniel Morin

La Malbaie. Que.

Livre 15 - 4 - 47

Serie A. B. 0815

Moteur 2027-C

Commande 14726

Carte inspection 740

Michel Rossignol.

Matane Que.

Livre 15 - 4 - 47

Serie A. B. 0816

Moteur 2364-C

Commande 14726

Carte inspection 739

Michel Rossignol.

Matane. Que.

Livre 15-4-47

Serie A. B. 0817

Moteur 2113-C

Commande 14727

Carte inspection 741

J. E. Tremblay et Frère Dûé.
St. Felicien.

Livre 19-4-47

Serie A. B. 0818

Moteur 2111-C

Commande 14728

Carte inspection 745

Armand Fournier.

St. Henri de Lewis, Dûé.

Livré 19-4-47
Série A.B. 0819
Moteur 2365-C
Commande 14728
Carte inspection. 747

Armand Fournier
St. Henri de Lévis, Qué.

Livré 19-4-47
Série A.B. 0820
Moteur 2024-C
Commande 14729
Carte inspection. 748

Garage Trumbly Sté.
Dolbeau, Qué.

Livré 19-4-47

Série A. B. 0821

Moteur 1976-C

Commande 14730

Carte inspection. 742

Chicotini Automobile Lée.
Chicotini

Livré 19-4-47

Série A. B. 0822

Moteur 2367-C

Commande 14730

Carte inspection 743

Chicotini Automobile Lée.
Chicotini Lée.

Livre 19-4-47

Série A.B. 0823

Moteur 2041-C

Commande 14731

Carte inspection - 750

Rino Thibault.

Rivière du Loup. Qué.

Remarque. Pont sans fin.

Livre 19-4-47

Série A.B. 0824

Moteur 2012-C

Commande 14731

Carte inspection. 744.

Rino Thibault

Rivière du Loup, Qué.

Livre, 22-4-47

Série, A.B. - 0825

Moteur, 2003-C

Commande, 14732

Carte inspection, 752

Bonne Auto, Enrg.

← Rimouski, Luc.

Remarque, Pont sans fin.

Livre 22-4-47

Série A.B. 0826

Moteur 2280-C

Commande, 14732

Carte inspection, 753

Bonne Auto, Enrg.

← Rimouski, Luc.

Remarque, Pont sans fin.

Livré. 22-4-47

Série A.B. 0827

Moteur 2110-c

Commande. 14733

Carte inspection. 755

Michel Rossignol

Matane, Qué.

Remarque. Pont sans fin.

Livré. 22-4-47

Série. A.B. 0828

Moteur. 1998

Commande. 14733

Carte inspection. 756

Michel Rossignol.

Matane, Qué.

Remarque. Pont sans fin.

Livré 22-4-47
Série A. B. 0829
Moteur 2303-C
Commande. 14734
Carte inspection. 746

Antonio Labbé,
Vallée Junction.

Livré 22-4-47
Série A. B. 0830
Moteur 2051-C
Commande. 14734
Carte inspection, 751

Antonio Labbé,
Vallée Junction. Luc.

Livre 26-4-47

Serie A.B. 0831

Moteur 2286-C

Commande 14735

Carte inspection 754

La Sarre Auto Enrg.
La Sarre Que.

Remarque. Pont sans fin.

Livre 26-4-47

Serie A.B. 0832

Moteur 2002-C

Commande 14735

Carte inspection 757

La Sarre Auto Enrg.
La Sarre Que.

Remarque. Pont sans fin.

Livré 26-4-47

Série A.B. 0833

Moteur, 2039-C

Commande 14736

Carte inspection 749

Dionne Auto Surg.
Rimouski, Qué.

Remarque. Font sans fin.

Livré 26-4-47

Série A.B. 0834

Moteur 1999

Commande 14737

Carte inspection 758

Michel Rossignol
Matane.

Remarque. Font sans fin.

- 460^{ième}

Livre 26-4-47

Serie A.B. 0835

Moteur 1945

Commande 14738

Carte inspection 759

Garage Central D'Amos, Ltée.
Amos, Que.

Remarque. Font sans fin.

461^{ième}

Livre 1-5-47

Serie A.B. 0836

Moteur 1669-c

Commande 14739

Carte inspection 766

Pionne Auto Eng.
Rimouski, Que.

Remarque, font sans fin.

462 ^{ème}

Livrée 8-5-47
Série A.B. 0837
Moteur 1693-C
Commande 14742
Carte inspection 770

Chicoutimi Auto Ltée
Chicoutimi, P.Q.

463 ^{ème}

Livrée 8-5-47
Série A.B. 0838
Moteur 1701-C
Commande 14742
Carte inspection 771

Chicoutimi Auto Ltée
Chicoutimi, P.Q.

Livré 8-5-47
 Série A.B. ⁰⁸³⁹~~0840~~
 Moteur 1728-C
 Commande 14743
 Carte inspection. 768

Dionne Auto Energ.
 Rimouski P. Qui.

Livré 8-5-47
 Série A.B. 0840
 Moteur 1652-C
 Commande 14743
 Carte inspection. 774

Dionne Auto Energ.
 Rimouski P. Qui.

Livré 8-5-47
Série A.B. 0841
Moteur 2275-C
Commande 14744
Carte inspection. 765

Armand Fournier,
St-Henri de Lévis, P. Qué.

Livré 8-5-47
Série A.B. 0842
Moteur 1810-C
Commande 14744
Carte inspection. 773

Armand Fournier,
St-Henri de Lévis, P. Qué.

Livré 8-5-47
Série A. B. 0843
Moteur 2276-c
Commande 14745
Carte inspection. 764

Antonio Labbé,
Vallée-Jonction, P. Qué.

Livré 8-5-47
Série A. B. 0844
Moteur 1780-c
Commande 14745
Carte inspection. 767

Antonio Labbé,
Vallée-Jonction, P. Qué.

Livre 8-5-47

Série A.B. 0845

Moteur 1658-C

Commande 14746

Carte inspection 769

Daniel Morin.

La Malbaie

P. Luc.

Livre 8-5-47

Série A.B. 0846

Moteur 1689-C

Commande 14746

Carte inspection 772

Daniel Morin.

La Malbaie

P. Luc.

Livré 8-5-47
 Série A. B. 0847
 Moteur 1673-c
 Commande 14747
 Carte inspection 777

Michel Rossignol
 Matane C. Qui.

Livré 8-5-47
 Série A. B. 0848
 Moteur 2036-c
 Commande 14748
 Carte inspection 761

Rino Thibault
 Rivière du Loup. C. Qui.

Livre 8-5-47

Serie A.B. 0849

Moteur 1703-c

Commande 14749

Carte inspection. 775

La Sarre Auto Enrg.
La Sarre C. Qui.

Livre 22-5-47

Serie A.B. 0850

Moteur 1662-c

Commande 15051

Carte inspection 776

Rionne Auto Enrg.
Rimowski P. Qui.

S.O. Catalogue Bombardier.

Commande 14957

Livrè 22-5-47

Série A.B. 0851

Moteur 1655-C

Commande 15051

Carte inspection 780

Siègne Auto Energ.

Rimouski, P. Qué.

B. O. Catalogue Bombardier.

Commande 14958

Livrè 22-5-47

Série A.B. 0852

Moteur 1822-C

Commande 15052

Carte inspection 782

Antonio Labbé

Vallée-Jonction, P. Qué.

B. O. Catalogue Bombardier.

Commande 14959

Livré 22-5-47
 Série A. B. 0853
 Moteur 1644-C
 Commande 15052
 Carte inspection 783

Antonio Labbi
 Vallée-Jonction.

B. O. Catalogue Lombardier.

Commande 14960

Livré, 22-5-47
 Série, A. B. 0854
 Moteur, 1639-C
 Commande, 15053
 Carte inspection, 781

Michel Rossignol,
 Matane, P. Qué.

B. O. Catalogue Lombardier.

Commande 14961

Livré 22-5-47

Série A. B. 0855

Moteur 2692-C

Commande 15053

Carte inspection 784

Michel Rossignol,
Matane, C. Qui.

P. O. Catalogue Bombardier.

Commande 14962

Livré 22-5-47

Série A. B. 0856

Moteur 2630-C

Commande 15054

Carte inspection 785

Rino Thibault.
Rivière du Loup, C. Qui.

P. O. Catalogue Bombardier.

Commande 14963

Livre 22-5-47

Série A. B. 0857

Moteur 2681-C

Commande 15054

Carte inspection. 786

Rino Thibault,
Rivière du Loup. P. Qué.

3. O. Catalogue Lombardier.

Commande 14964

Livre 22-5-47

Série A. B. 0858

Moteur 2278-C

Commande 15055

Carte inspection. 763

La Sarre Auto Eng.
La Sarre. P. Qué.

484^{ième}

Livré 22-5-47

Serie A.β. 0859

Moteur 1653-C

Commande 15055

Carte inspection 779

La Sarre Auto Engg.

La Sarre, p. Qui.

485^{ième}

Livré 22-5-47

Serie A.β. 0860

Moteur 2679-C

Commande 15056

Carte inspection 787

H. A. Leblanc,

New Richmond, p. Qui.

B. O. Catalogue Bombardier.

Commande 14965

Livré 22-5-47
 Série A.B. 0861
 Moteur 2649-c
 Commande 15056
 Carte inspection 788

H. A. Leblanc,
 New Richmond, P. Qué.

B. O. Catalogue Bombardier.

Commande 14966

Livré 22-5-47
 Série A.B. 0862
 Moteur 2282
 Commande 15057
 Carte inspection, 762

Laurentide Automobiles, Inc.
 Québec, P. Qué.

B. O. Catalogue Bombardier.

Commande 14967

488^{ième}

Livré 22-5-47
Série A.B. 0863
Moteur 2687-C
Commande 15057
Carte inspection, 789

Laurentide Automobiles Inc.
Quebec, P. Qué.

P. O. Catalogue Bombardier,

Commande 14968

~~489~~ième
500 e L n 47

Livré 17-7-47
Série A.B. 0875
Moteur 2633-C
Commande 15073
Carte inspection 800

Laurentide Automobiles - Ltée
Quebec P. Qué

X
Remarque. Drive shaft nouveau 1947
Cape scum sur logie sprung 7/16

470
Note de production 1947-48
à partir du n° de série AB-0274
le équipement régulier doit inclure

- 1 Tracks sans fin
- 2 Boulons Mc sur chaîne de suspension
- 3 Essieu différentiel A-N-B
- 4 Chaînes de ski suspension spring renforcé

Ceci est identifié par le changement de préfixe avant n° de série qui était A.B. est maintenant 7A. 7 sans série 47

✓ 28-10-47

à partir d'aujourd'hui il y a changement sur automobile
Le drive shaft est changé
Les essieux du différentiel
Drive shaft avec joint Spicer
essieux du diff achetés tout fait
Ces changements sont identifiés
par la lettre B- à la place
de A- sur le préfixe du n° de série

491
Changement sur auto - Gorge série 30
B-12-C-S-épurée avec diff $\frac{3}{4}$ (TRUCK)
Série OA.

essieu C 1312-1
1 Bearing 2780 TEMKEN
1 cup 2735 "

Sprocket à l'arrière
tourni à l'avant

Série OB.

essieu C 1312-2
2 Bearing 2780 TEMKEN
2 cup 2734 "

SPROCKET
ALUMINIUM.

NOTE SUR TN

1 TN a été expédié à industrial engine
Alberta 9-4-51 portant n° SÉRIE OB-3114
équipé à l'avant avec suspension à spring
ouvert deux spring un dans l'autre
24-5-51

1 TN expédié à L. Lane Auto eng
portant n° SÉRIE O.C. 3184 est équipé
avec nouvelle suspension avant à spring
ouvert et nouvelles tie rod

NOTE-PRODUCTION SERIE 51-52

Équipement général même que série 50-51 est identifié par I.A. No. série 1. B. Changement sur les dash nouveau gauge dans le dash

2-9-51

SERIE 1. C. Nouveau housing diff ce qui veut dire que la crampe du diff est la même sur le B-12 et C-18 ainsi que les tol de diff

LA SERIE de R-12 + R-18 EST SORTIE DANS LA SERIE 1C. mais RÉPARÉE POUR DEVENIR COMME LA SERIE : 2 B. CEUX RÉPARÉS + EXPÉDIÉS APRES LE 12 MOUT-52 sont équipés avec triangle de toit

NOTES DE PRODUCTION SERIE 1952-53

LES R-12 + LES R-18 de la série 1952-53, identifiés par le préfixe : "2A", sont équipés comme suit:

- 2 A
- A) NOUVELLE SUSPENSION AVANT AVEC SIÈGE de "SPRING" à 9"
 - B) NOUVELLE SUSPENSION ARRIÈRE SIMILAIRE À CELLE DU B-12, EXCEPTÉ LE "SPINDLE" D'AJUSTEMENT QUI EST D'UN NOUVEAU MODÈLE.
 - C) NOUVELLE FINITION INTÉRIÈURE EN "CARD BOARD" GRIS, REMPLASANT LE FEUTRE de la série 1951-52.
 - D) - CIRCULATION D'AIR DANS LE BODY - contrôlée par une porte à contour.
 - E) - NOUVEAU MUFFLER

- 2 B -
- A) - "U" Bolt du STEERING MAST JACKET PLUS LONGUE, PERMETTANT L'INSTALLATION D'UN SUPPORT ENTRE LE DASH. BAISSE LE steering wheel.
 - B) - LE PLANCHER AVANT EST PLUS INCLINÉ DE 3".
 - C) - LE SUPPORT DES SIÈGES AVANT à 2 positions.

- 2 C
- A) - CARACTÉRISTIQUES de: 2 B. *autres*
 - B) - SUSPENSION AVANT AVEC SIÈGE de SPRING à 10 1/2" (au lieu de 9")

A) - CARACTÉRISTIQUE de: 2 B.

B) - "SUSP. AVANT" AVEC SIÈGE de SPRINGS à 12" (au lieu de 9")

→ ITN portant le numéro de série 2A-3754 est sorti équipé comme suit: Susp. avant comme série 1C.
Susp. arrière sur principe du B-12 avec spindle avec log à 4".
Bogie SPRING H.D.

~~494~~

2D

- A) CARACTÉRISTIQUES de: 2A (a, c, d, e) et de 2B (b)
- B) SUSPENSION AVANT AVEC SIÈGE DE SPRING à 12"
- C) "SUPPORT-BRACKET" SOUDÉ SUR STEERING MAST JACKET REMPLACE LE "U Bolt" et le SUPPORT
- D) NOUVEAU "GEARSHIFT LEVER", NECESSITANT: 2 "LEVER RODS" et UN (1) NOUVEAU GEARSHIFT CROSS SHAFT.
- E) NOUVELLE "BRACKETS" de SIÈGE ADJUSTABLE à 4 POSITIONS.
- F) HEAD LAMPS AVANCÉS de: 18"

Nota: TD-2A comme TD-1C. cf page 98.

Nota: TRINGLE DE TOIT À PARTIR DU VEHICULE - page 70-VOL-2-50. aussi refait depuis - 12.8.52

2DB

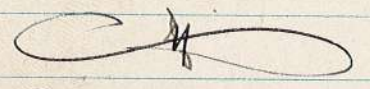
- A) SUSPENSION AVANT AVEC SIÈGE de SPRING à 12"
- B) SUSPENSION ARRIÈRE SIMILAIRE À CELLE DU B-12
 excepté: { 1. - LINK REMPLACE CHAÎNE.
 2. - SPINDLE D'ADJUSTEMENT - TYPE À LEVIER ADJUSTABLE PAR L'EXTÉRIEUR ARRIÈRE.
- C) FINITION INTÉRIÈRE - GREY CARDBOARD -
- D) OUVERTURE DANS LE PLANCHER PERMETTANT LA CIRCULATION D'AIR CHAUD DANS LE "BODY" - AVEC PORTÉ DE CONTRÔLE -
- E) "U" Bolt de STEERING MAST JACKET AVEC SUPPORT.
- F) MUFFLER DANS LE CÔTÉ.
- G) PLANCHER AVANT EST PLUS INCLINÉ DE 3"
- H) SUPPORT DES SIÈGES AVANT À 2 POSITIONS.

497ème

Tous les VEHICULES ENREGISTRÉS DEPUIS LE 1^{er} SEPTEMBRE 1952 SONT BÂTIS AVEC "FER ANGLE" AU TOIT, À LA PLACE DU "CHANNEL" QUI ÉTAIT STANDARD AVANT.

EXCEPTÉ: 10 VEHICULES DE L'ARMÉE BÂTIS AVEC "CHANNEL"

No. de SERIE:	2D-3819;	2D-3824
	2D-3820;	2D-3833
	2D-3821;	2D-3834
	2D-3822;	2D-3835
	2D-3823;	2D-3836.



"BOMBARDIER SNOWMOBILE SPARE PARTS LIST" (DB-1)

CETTE LISTE (DB-1) ^{B52 10} A ÉTÉ EXPÉDIÉE AVEC:

- A) LES 20 VEHICULES DU DEPARTEMENT DE LA DEFENCE, et
- B) TOUS LES VEHICULES EXPÉDIÉS APRÈS LE: 21-9-52.

Serie 33-54 - NOTE PRODUCTION

UN-R-12 a été expédié serie 3A 4195 exactement comme 2-D excepter KNUCKLE ARM ³/₁₆

Serie 3A - est comme 2-D - toit en lingi etc excepter suspension avant nouvelle au complet KNUCKLE ARM - STEERING ARM AND SPINDLE ASSY SKI BRKT Shock absorber

498 lines

499 lines

1-9-52

Accelerator	138"	DEVELOP	}	1/4" DIAM.
Selector	131 1/2"	"		
Clutch	119 1/2"	"	}	5/16" DIAM.
Brake	102 1/2"	"		
Starter	124"	"		
Gearshift Control (long)	130"	"	-	7/16" DIAM.
Gearshift Control (short)	9 3/4" or 9"	"	-	7/16" DIAM.
Gearshift Selector (short)	10"	"	-	1/4" DIAM.

diff drain
hole

10 R 12 1/2

~~17~~ R 18

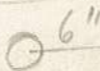
interior
Channel

9" R 12

16" R 18



R 18 - 9 1/2



R 12 - 12 1/2

Metal Body.

- Gearshift control rod 130 shape ¹³¹ develop ^{11/16}
- gearshift selector 132 develop ^{1/4}

- Clutch rod 124 1/2" develop ^{5/16}
- Brake rod 102" " ^{5/16}
- Starter rod 134 " ^{5/16}
- Gas rod 139 ^{1/4}

Changement sur cross shaft pour éliminer la clé 1/4

CONTROL ROD SUR R-12-R-18 SÉRIE $\begin{cases} 4 C - \text{Réparé} \\ 2 B \\ 2 D \\ 2 DB \end{cases}$

- Gearshift Rod 129 1/2" develop ¹³⁰ ^{11/16}
- Gearshift Selector 131 3/4" " ^{1/4}
- Clutch Rod 118 1/2" " ^{5/16}
- Brake Rod 102 1/4" " ^{5/16}
- Starter Rod 133 1/4" " ^{5/16}
- Gas Rod 137 1/2" " ^{1/4}

POUR LONGUEUR DE CONTROL RODS A DATE AV: 19

19 SEPTEMBRE
voir page précédente

Note pour R-18

OK soudure du frame nuisible pour suspension avant
- - - - -

OK 1. hkt support pedal starter doit être placé de façon que la pedal tombe au centre du plancher J.A.B

Changer bolts pour voir fender door.
- - - - -

OK trou de drainage pour trans et diff
- - - - -

Checker dash
- - - - -

steering tube and socket bushing
- - - - -

support plancher ancien J.A.B
- - - - -

trottle remonter - J.A.B
- - - - -

siège reculé de 1" J.A.B
- - - - -

1. trou pour drainage moteur pas bonne place

1 Water pipe pour chaufferette

1 frame trop fermé du devant

R18 hauteur du devant avec ski
bekt a 4 trou-trou avant 13"
trou arrière 14 1/2"

1 Bekst gas return spring mal posé
doit être 3" long et a 9" du tube

Bekst stop lith par soude a 14"
du dehors ^{cote droit} du frame sur le cross
tube avant de la suspension arrière

trou 33 1/4 centos
support siege bushing 14 1/2 en dehors

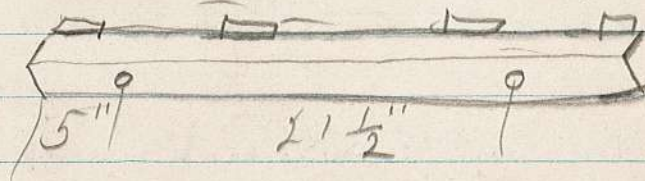
→ Tite rod R18 3 1/2" plus long que TN

sur TN phage du bumper pour
steering pas assez descendu doit être
descendu à 1/4 du dessous du bumper
la plate soudée sur le bumper est
trop longue 1/4" du cote du steering

suspension avant R18 le steering arm
est trop bas 1/2"

Muffler assy

Lug pour stopper spring



trou pour gas tank R18
10 1/2 X 18 1/2

Restera 26 moteur passager apres
serie R12

Reste 23 moteur T.N.

Cross shaft R19 21 3/4 au lieu de 22

crochets de dossier de siege mal
placés

couper coin de frame pour
steering housing

COPPER TUBING POUR R-18 DE L'ARMÉE.

- A) AUXILIARY TANK TO THREE-WAY (3-WAY) VALVE:
74" COPPER TUBING 5/16"
- B) FUEL FILTER TO PUMP: 65" COPPER TUBING 5/16"
- C) STANDARD TANK (régulière) TO THREE-WAY (3-WAY) VALVE:
23" COPPER TUBING 5/16"
- D) THREE-WAY (3-WAY) VALVE TO FUEL FILTER:
9" COPPER TUBING 5/16"
- E) FUEL FILTER TO DOLE PRIMER PUMP:
8" COPPER TUBING 3/16"
- F) DOLE PRIMER PUMP TO MANIFOLD
29 1/2" COPPER TUBING 1/8"
- G) MANIFOLD: (2 fois) → 9" COPPER TUBING 1/8"

AUTO-NEIGE LAURENT BRISSON SPECIAL Série 10-3145
Comm. 19879.

SUSPENSION ARRIÈRE SPECIALE {
- 4 ROUES MONTÉES SUR ANCIEN SPINDLE TN
- AVEC BOÛIE SPRING 5 MAILLES AUX 2 bouts.
- CHAÎNE DE SPRING POUR SUSPENSION ARRIÈRE 8 1/4"
- CENTRE À CENTRE DES BUSHINGS.

Reparé comme série 2DB.

AJUSTEMENT DE VALVES

SUR
MOTEUR CHRYSLER

"INTAKE" OUVERTE		CYLINDRE À AJUSTER
CYLINDRE NO:		CYLINDRE NO:
3	←	1
6	←	5
2	←	3
4	←	6
1	←	2
5	←	4

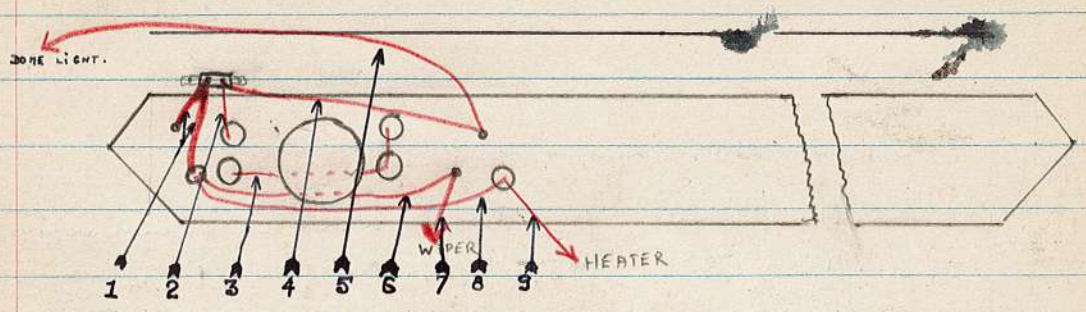
STARTER TN + TD

LES MOTEURS POUR TN + TD DEVRAIENT ÊTRE
ÉQUIPÉ AVEC STARTER NO: 1194567.

DIMENSIONS

	LONGUEUR	HAUTEUR	LARGEUR
R-12	7'8" (90")	79"	59"
R-18	7'8" (90")	78"	70"

INSTRUMENT PANEL DESCRIPTION
WIRES



- | | | | |
|-----|--|---------|--------------|
| 1 - | CABLE HEADLAMP + IGNITION SWITCH TO: CIRCUIT BREAKER | A-2714. | SXC- |
| 2 - | ^{CABLE} CIRCUIT BREAKER TO: AMMETER | A-2718. | SXC-110080 |
| 3 - | IGNITION SWITCH + TEMP. GAUGE TO: GAUGE EXTENSION. | | |
| 4 - | CABLE CIRCUIT BREAKER TO DOME LAMP SWITCH. | A-2717. | SXC-110098 |
| 5 - | CABLE SWITCH TO: DOME LAMP. | A-2723. | SXC-110099B. |
| 6 - | CABLE IGNITION TO WIPER SWITCH. | A-2731. | SXC-110081. |
| 7 - | CABLE WIPER SWITCH TO: WIPER. | A-2733. | SXC-110080 |
| 8 - | CABLE IGNITION TO HEATER SWITCH | | SXC-110088 |
| 9 - | CABLE HEATER SWITCH TO HEATER | A-4757. | SXC-110089 |

rouge

SUSPENSION AVANT AVEC SPRING @: 12"

SUR "SKIS" AVEC BRACKET au 2^{ème} trou

<p>AVANT</p>	}	PAS CHARGÉ: 12" de haut
		AVEC 16 PASSAGERS: 9" de haut
<p>ARRIÈRE</p>	}	PAS CHARGÉ: 13 1/2" haut
		AVEC 16 PASSAGERS: 12 1/2" haut.

SUSPENSION AVANT AVEC SPRINGS à 12" (AVEC SHIM de 1" sans spring)

SUR "SKIS" AVEC BRACKET au 2^{ème} trou

<p>AVANT</p>	}	PAS CHARGÉ: 12 3/4" haut
		AVEC 16 PASSAGERS: 10 1/2" haut
<p>ARRIÈRE</p>	}	PAS CHARGÉ: 13 1/2" haut.
		AVEC 16 PASSAGERS: 13" haut

SUR ROUES (14 1/4 avant (1" shim) Pas charge.
13 3/4 arrière

bleu

SUSPENSION AVANT AVEC SPRINGS A: $10\frac{1}{2}$ " (AVEC SHIM de 1" sous Spring)

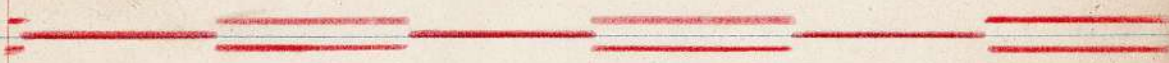
SUR "ROUES"

}	<u>AVANT</u>	PAS CHARGE: $14\frac{1}{4}$ " haut AVEC 16 PASSAGERS: $11\frac{3}{4}$ " haut
	<u>ARRIERE</u>	PAS CHARGE: 13" haut AVEC 16 PASSAGERS: 12" haut.

RUBBER HEATER HOSE

R-12 { avant { 24 "
 { arriere { $14\frac{1}{2}$ "
 { 12 "
 { 23 "

R-18 { AVANT { 14 "
 { $14\frac{1}{2}$ "
 { ARRIERE { 12 "
 { 29 "



SUSPENSION AVANT AVEC SPRINGS a: $10\frac{1}{2}$ " (AVEC SHIM de 1" sous spring)

SUR "SKIS" AVEC BRACKET au 2^{ème} trou.

}	<u>AVANT</u>	PAS CHARGE: $13\frac{1}{4}$ " $13\frac{1}{2}$ " haut AVEC 16 PASSAGERS: $10\frac{1}{4}$ " 11 " haut
	<u>ARRIERE</u>	PAS CHARGE: $13\frac{1}{4}$ " 13 " haut AVEC 16 PASSAGERS: $12\frac{1}{2}$ " haut.

x Polished $13\frac{3}{4}$

$12\frac{3}{4}$

Ajustement de valves sur moteur "Chrysler".

"Intake" ouverte

Cylindre à ajuster

Cylindre NO:	3	- - - - -	-Cylindre No:	1
	6	- - - - -		5
	2	- - - - -		3
	4	- - - - -		6
	1	- - - - -		2
	5	- - - - -		4

Reparé comme 2DB.

IC-3592 4
IC-3670 14
IC-3526 2
IC-3643 11
IC-3641 9
IC-3646 13
IC-3639 4
IC-3683 18
IC-3644 12
IC-3642 10
IC-3650 14
IC-3667
IC-3681 17
IC-3669 15
IC-3706 19
IC-3715 20
IC-3145 ^{R12} TN Trambloy - R12 Busson
IC-3735 21 aussi un TN Busson
IC-3591 3 SERIE 3146
IC-3604 7 R 18 Siercki 3146
IC-3440 ✓
IC-3593 5
IC-3594 6 ✓

MANIERE D'AJUSTER VALVE

EXHAUST n°3 ferme
EXHAUST n°1 ajuster
INTAKE n°2 " "
E n°6 ferme E5 A-I-4-A
E n°2 " E3 A-I-4-A
E n°4 " E6 A-I-5-A
E n°1 " E2 A-I-3-A
E n°5 " E4 A-I-6-A

AUTRE MANIERE

E-3 ferme E5 — I-6-
E-6 - " E-3 — I-2-
E-2 - " E-6 — I-4-
E-4 - " E-2 — I-1-
E-1 - " E-4 — I-5-
E-5 - " E-1 — I-3

10-5-54

~~M-T LIVRE AVANT LIVRAISON~~

10-5-54

M-T LIVRE AVANT INSTALLATION DE
CONDUIT D'HUILE SUR BEARING DE PINION

BROOKS EQUIPMENT LTD

WINNIPEG MAN 7-M-T

DEPARTEMENT OF NATIONAL DEFENCE

OTTAWA-ONT. -2-M-T

J-A BELISLE

COCKRANE ONT -1-M-T

NEWFOUNDLAND DISTRIBUTORS LTD

CORNER BROOK -1-M-T

C COLBJORNSEN

OSLOW NORVEGE 2-M-T

GARAGE CENTRAL DAMOS

AMOS P. Q. 2-M-T

INDUSTRIAL ENGINE AND TRACK
EQUIPMENT. EDMONTON ALBERTA.

48 MT

TOTAL SHIPPED. 57

W

- Return Spring Starter Pedal B-18 - 52
comme clutch rod return spring B-12.


- Don-Tite - 15'9" pour le tour d'une porte avant.
- - 18' pour le tour et la fenêtre - -

- Defroster Hose pour TN 21" long.

H


actuellement
4-8-52

R-18 -

- Oil Seal 1139897 Inside
- Cup - 2735.
- Bearing - 2780.
- Oil Seal - 1117814 Outside avec Plate fait ici, 

actuellement
4-8-52

R-12 -

- Oil Seal Inside 1139896 ou 1140542
- Cup 25821
- Bearing 25877
- Oil Seal Outside avec plate fait à même -
- Plate de Cup fait ici .

LONGUEUR

WATER PIPE HEATER — 167"
 — — — — 139"

(METAL HOSE)

 A

LES VEHICULES DE L'ARMÉE PORTANT LES NUMÉROS
 CIT BAS SONT BÂTI AVEC FER ANGLE AU TOIT, AU LIEU
 DU "CHANNEL" RÉGULIER.

No. COMMANDE	No. SERIE	No. MOTEUR	PAGE LIVRE
03078	2D-3817	28496-C	118 II
"	2D-3818	28532-C	118 II
03071	2D-3825	29719-C	116
"	2D-3824	29733-C	117
03272	2D-3827	29723-C	114
"	2D-3828	29916-C	115
03299	2D-3829	27775-C	120
"	2D-3830	27759-C	121
03300	2D-3831	28500-C	112
"	2D-3832	29732-C	113

 A

Note pour Jim
fait sur un moteur grand
donne le gaz et semble se régler
niveau du carburateur perché

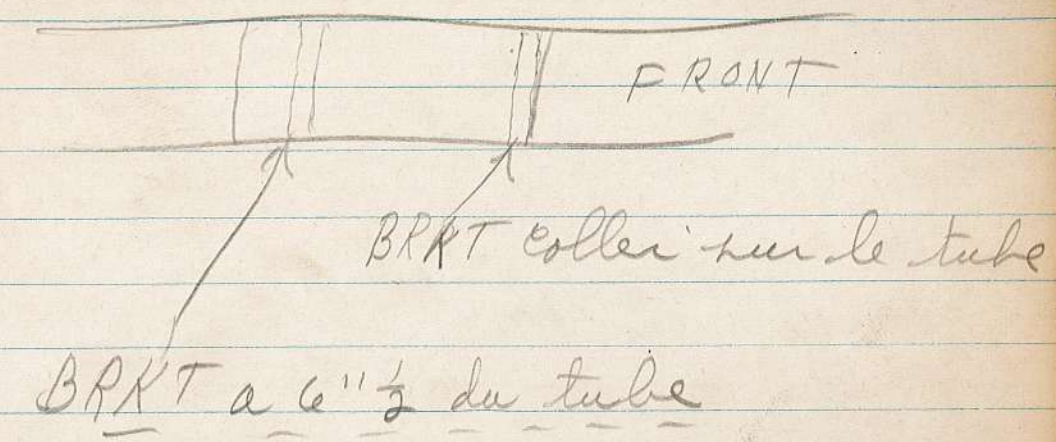
spindle hauteur du TD sur test
3" avec première suspension
du dessus du frame a terre
en avant 29 $\frac{7}{8}$
en arrière 20"

spindle avec deuxième suspension
4" en avant 28 $\frac{3}{4}$
en arrière 22 $\frac{3}{4}$

suspension avant avec spring
en avant pres du bove
pas chargé 27" au deux lant
avec suspension 4" en arrière

Memme suspension chargé:
en avant 29
en arrière 23

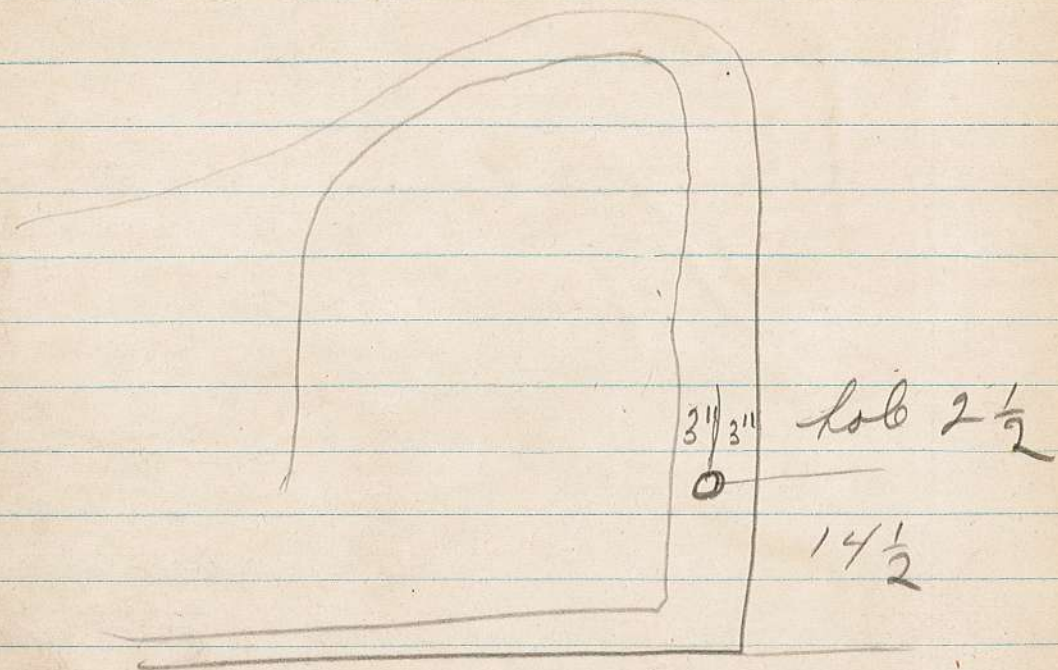
à travers dans fond du ~~flamme~~ pour
gas tank



trou pour dossier de siege
T-D a ^{30"} 29 1/2 du dessus de la boîte
et 60" entre les deux bouts
trou a tous le 6"

NOTE DE PRODUCTION .. T.O.

'Trou pour tanks de fond'



1 trou au centre de la carrosserie
a 2 1/2 du fer angli

Trou pour chaine de poite a
18" de l'aile et a 9" du frame
de la carrosserie

trou du wiper a 30" du frame
de la carrosserie

13 1/2 develop. - 1/4.

chauffage

Motem

transm.

Ray

Manufacture