Bombardier

ski-doo®

OPERATOR'S MANUAL

BOMBARDIER SNOWMOBILE LIMITED
VALCOURT — QUEBEC — CANADA

REGISTRATION CERTIFICATE

This certificate must be completed by the dealer at the time of sale.

PLEASE PRINT

MR ☐
MRS ☐
MISS ☐

STREET ADDR

TOWN, PROV , STATE

DATE OF DELIVERY

MONTH	DAY	YEAR

SKI-DOO SERIAL NUMBER

ENGINE SERIAL NUMBER

TRACK(S) SERIAL NUMBER

DEALER NAME

TOWN, PROV , STATE

DEALER'S SIGNATURE

OWNER'S SIGNATURE

BOMBARDIER SNOWMOBILE LTD.

IBM CODE U-19

REGISTRATION CERTIFICATE

This certificate must be completed by the dealer at the time of sale.

DEALER'S COPY

PLEASE PRINT

MR ☐
MRS ☐
MISS ☐

STREET ADDR

TOWN, PROV , STATE

DATE OF DELIVERY

MONTH	DAY	YEAR

SKI-DOO SERIAL NUMBER

ENGINE SERIAL NUMBER

TRACK(S) SERIAL NUMBER

DEALER NAME

TOWN, PROV., STATE

DEALER'S SIGNATURE

OWNER'S SIGNATURE

BOMBARDIER SNOWMOBILE LTD.

IBM CODE U-19


Bombardier

WELCOME TO SKI-DOOING

Your new SKI-DOO is the product of 40 years of engineering experience and field tests by Bombardier Snowmobile Limited — the world's largest manufacturer of snow and solf-soil vehicles.

You will find your SKI-DOO powerful yet light, with the ideal ratio between power, weight and track area that will guarantee top performance in any kind of snow.

As the proud owner of a new-design Bombardier SKI-DOO we are sure that you will have many hours of winter-time family fun and trouble-fee service. Our Company, our distributors and our dealers appreciate the confidence you have shown in us by purchasing a SKI-DOO. We will do our best to be worthy of this confidence.

This manual contains the necessary information for the general operation and maintenance of your SKI-DOO. By becoming familiar with these simple instructions and following then your new SKI-DOO will bring you pleasure this year and for many seasons to come.

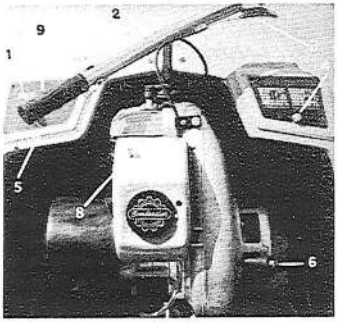
As a SKI-DOO owner, you should abide by the laws of your State or Province pertaining to snowmobiles.

For safer SKI-DOOing, if you let another person use your SKI-DOO, you should make sure that he is familiar with its handling.

GENERAL INSTRUCTIONS

Fuel

The two cycle air-cooled engine of your new SKI-DOO requires a gazoline/oil mixture at a ratio of one (1) imperial quart of SKI-DOO oil to every five (5) imperial gallons of gasoline. (Special SKI-DOO oil for a two cycle engine and regular gasoline are recommended). Too much oil in the gasoline will cause carbon deposits on the spark plug, in the cylinder ports and in the exhaust system. Too little oil will cause insufficient lubrication and damage to the piston, connecting rod and main bearings.



1 — Ignition & lighting switch
2 — Pop-up light switch
3 — Throttle
4 — Glove compartment
5 — Brake
6 — Rewind starter
7 — Carburetor air silencer
8 — Choke lever
9 — Decompressor lever.

Starting the engine

1. Close the carburetor choke. (See photo page 4 item 8).
2. Turn on the switch.
3. On the Super Olympique pull the decompressor lever.
4. Pull rope of rewind starter slightly until resistance is felt, then pull vigorously taking care not to pull the rope right out of the starter. Immediately guide the rope back to its original position: DO NOT LET IT FLY BACK.
5. If the engine has been idle for quite sometime, it may have to be turned over several times in order to fill the carburetor.
6. Do not use the choke to start a warm engine.
7. On the Super Olympique when the engine is running push the decompressor lever.

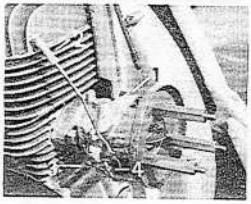
Operating the engine

After the engine has started, gradually open the carburetor choke until the engine runs smoothly, with the choke fully opened.

Carburetor adjustment Olympique Model

In order to have the right mixture:

1. Screw in the two jets (3-4)
2. Unscrew idle speed jet (3) ¾ turn (Gas & air mixture)
3. Unscrew high speed jet (4) 1¼ turn (Gas & air mixture)

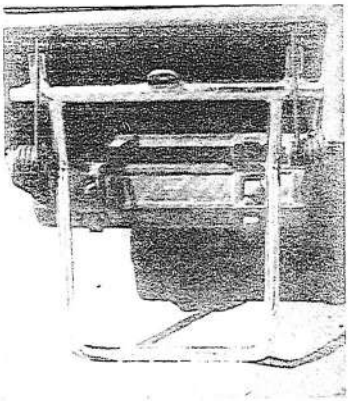


1 — Idle adjusting screw
2 — Choke
3 — Idle speed jet (Gas-air mixture)
4 — High speed jet (Gas-air mixture)

IMPORTANT: The engine should be carefully handled during the first ten hours of use and should not be run with a full load until the parts have had a good chance to adjust themselves. The engine will only deliver its full output after a few hours' use. The more carefully it is handled during the run-in period, the better it will perform afterwards.

Operation

After the engine is started, the vehicle is set in motion by simply pressing on the accelerator lever on the right hand side of the handle bar. The speed is controlled by the accelerator through an automatic transmission composed of vari-speed pulleys. Releasing the accelerator will quickly bring the vehicle to a stop. There is also a brake operated by the brake lever located on the left side of the handle bar.



NOTE: Extreme cold will cause the track to become stiff and difficult to turn. Driving off when the track is stiff may damage the drive or cause excessive wear. To prevent this, start the engine, lift the back of the SKI-DOO or tilt it on its left side and speed up the engine to turn the track a few revolutions. This will loosen it up and save a lot of wear on the drive belt.

Stopping the engine

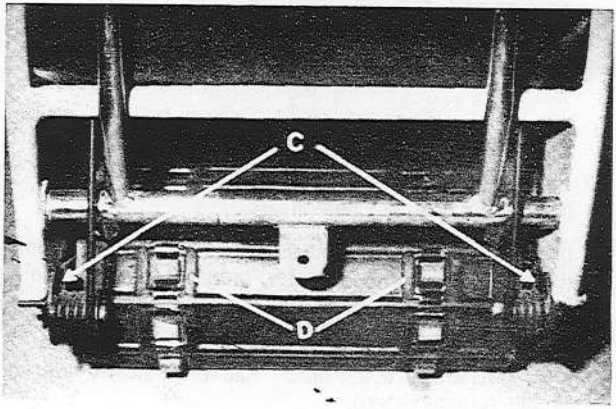
To stop engine, switch off the ignition.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS

IMPORTANT: The long life and efficiency of the Bombardier track depend to a great extent on the alignment and on the correct tension adjustment. Therefore, it is necessary to check tension adjustment and alignment at least once a week and to correct when necessary.

Alignment of the track

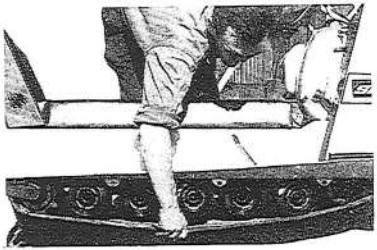
1. Run the engine so that the track will turn slowly and check if it is well centered. (D) The distance between the edge of the track and the adjuster link plate (C) should be the same on each side, approximately 1/8" minimum.

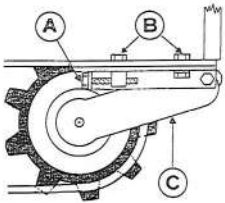


2. If the track is not centered, tighten the adjusting screw (A) on the side where the track is closer to the adjuster link plate (C) and it will move to the other side.

Adjustment of track tension

1. Lift the back of the SKI-DOO so that the track is off the ground.





2. The tension of the track should be from 2½ to 3″ of up and down play. (See diagram)
3. If an adjustment is necessary, loosen the two bolts (B) which hold the adjuster bracket to the running board and tighten or loosen the adjusting screw (A) accordingly. Adjust both sides equally.
4. Tighten the two bolts which hold the adjuster bracket to the running board.

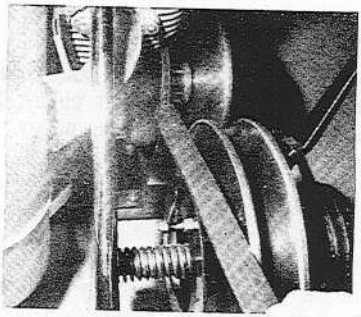
Alignment of the drive belt

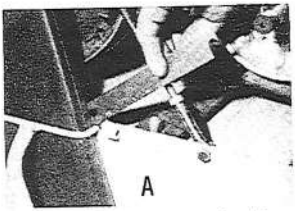
Lift the back of the SKI-DOO so that the track can turn freely; start the engine and run it at full speed so that the drive belt comes up to the edge of the drive pulley; the belt should run perfectly straight on both pulleys. **If it is not perfectly aligned, it will have a tendency to turn over.**

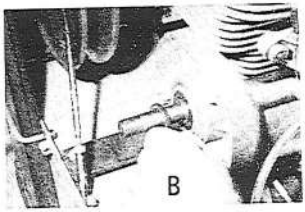
If an adjustment of the pulleys is necessary to align the drive belt, we recommend that you see your SKI-DOO dealer who has the tools, to make this adjustment or proceed as follows:

Adjustment and inspection of the pulleys

1. Remove the drive belt and turn the driven pulley to make sure that it is true.
2. Line up a straight edge bar, part No. SK 1623 available from your SKI-DOO dealer, under the spring along the driven pulley and project the end of the bar towards the motor side edge of the drive pulley. The drive pulley inner half should be ½" off-set towards the engine.







To obtain the correct alignment proceed as follows:

1. Install shims between chain case and frame, or behind the drive pulley, (A) and (B).

2. The outer half of the drive pulley should slide freely on the shaft of the inner drive pulley. If it does not, disassemble the pulley, clean the shaft of the inner half and lubricate with very little light oil. To disassemble, remove the centrifugal governor bolt and pull out the outer half of the pulley. If the counterweights of the centrifugal governor do not move freely, clean them and put a drop of oil on each side.

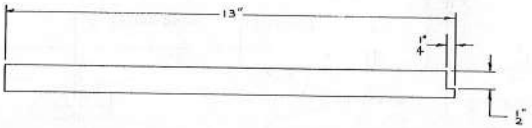
Chalet Model

3. If the outer half of the driven pulley does not slide freely on the shaft of the inner pulley, lubricate the shaft and the pins welded on this pulley.

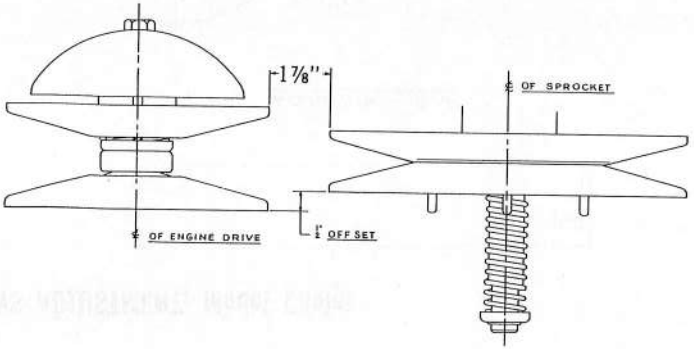
Olympique and Super Olympique Models.

The pulley axle needs no lubrication, except the pins which should be greased periodically with thick grease, no grease must be applied to the pulley axle.

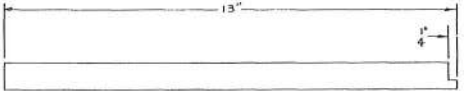
PULLEYS ADJUSTMENT: Olympique and Super OlympiqueModels.



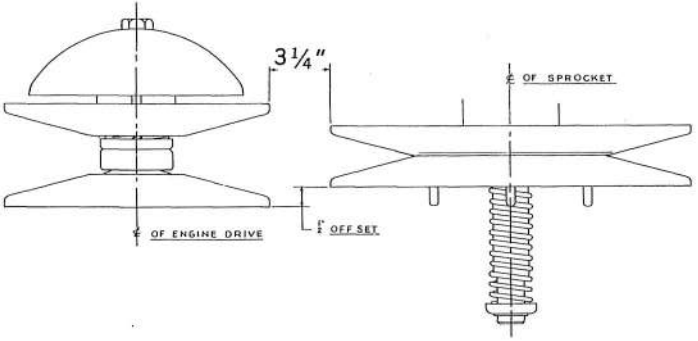
ADJUSTING BAR



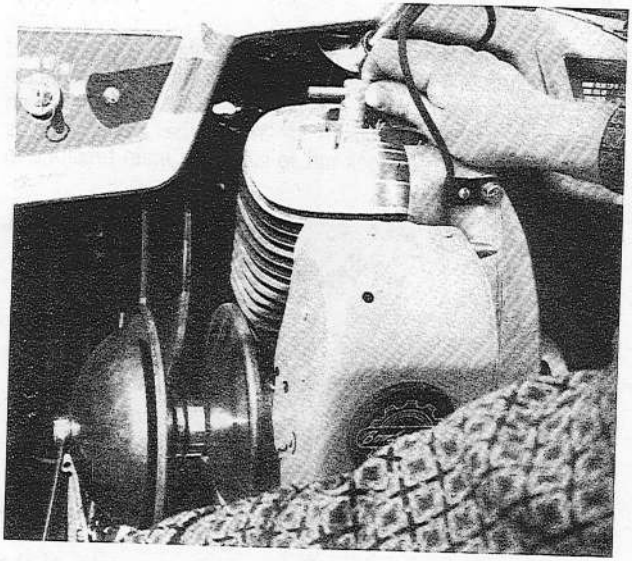
PULLEYS ADJUSTMENT: Model Chalet



ADJUSTING BAR



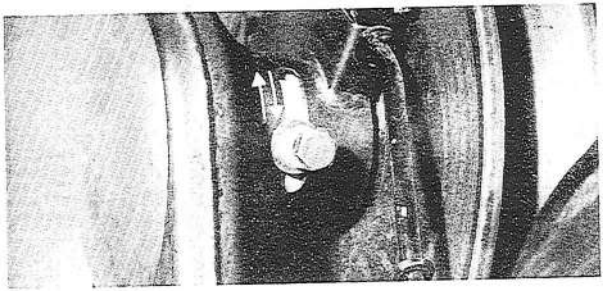
To remove the drive pulley from the engine, disassemble it as follows:



1. Remove pulley guard.
2. Block piston stroke by inserting special tool No. SK 1550 in place of spark plug. This will prevent crankshaft from turning.
3. Remove centrifugal governor bolt.
4. Remove governor, outer pulley flange and spring.
   To remove the inner half pulley, insert a punch of 3/8" in the hole located at the end of the shaft and unscrew.

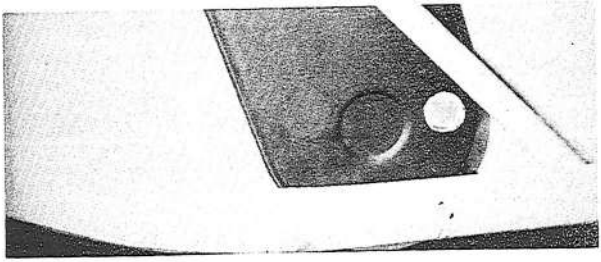
Adjustment of the driving chain
Olympique Models

Check the tension of the chain regularly. There should be approximately ¼" free play. If a re-adjustment is necessary, loosen the lock nut and push the bolt down to tighen the chain or up to loosen it. When the adjustment is completed, tighen the lock nut to clock the main tensioner in place.



NOTE: This should be checked once a week.

To check the oil level in the chain case, take of the plug located at the maximum level. The SKI-DOO oil or SAE 80 Hypoid is recommended.

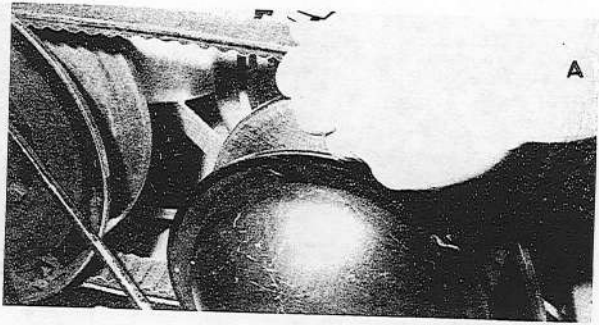


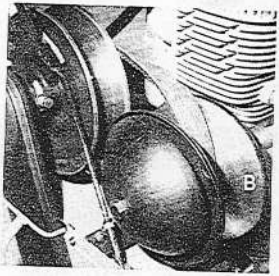
REPAIR INSTRUCTIONS

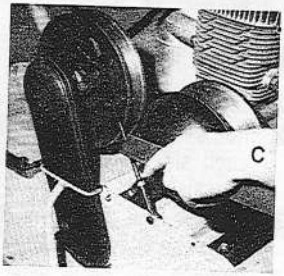
Replacement of drive belt

To remove the drive belt, remove pulley guard, and pull on belt (A). This will open the sides of the driven pulley. Then slide it over the driven pulley (B) and from under the drive pulley (C).

To reinstall the drive belt, insert it in the driven pulley and pull on it to push open the sides of the pulley. Then pass it over the centrifugal governor into the drive pulley.

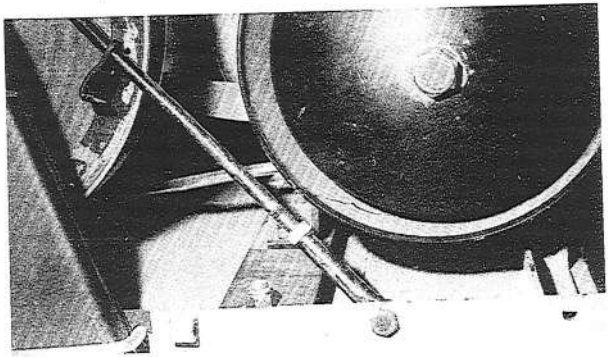






Removal of the chain case

1. Loosen the track completely.
2. Remove the drive belt.
3. With a small screw driver remove the drive axle bearing seals.
4. Loosen the driving chain tension.
5. Remove the two clamps which hold the chain case to the frame.
6. Work the splines of the drive axle hub free of the chain drive sprocket and remove the chain case.



Removal of the track

1. Loosen the track.
2. Remove all the bogie wheels by removing the bolt on each side of the cross shafts which hold them to the chassis.
3. Remove the bolts which hold the adjuster link plates to the running board.
4. Remove the drive axle as per previous instructions.

5. Remove the drive axle rubber bearing seals using a small screw driver. Then remove outside bearing housing and cover; pull the drive axle towards the outside to free the inside end from the chain driven sprocket and remove the drive axle. Then remove the track. To install the track reverse the foregoing operation.

NOTE: Make sure that the bearing seals on the drive axle are perfectly installed and locked in the grooves of the bearing housing.

Replacement of track inserts

Inspect the track for missing inserts. Place open insert in insert block, part No. SK 1620. Working from the inside of the track, replace insert. Pinch and hammer open insert so it surrounds the rod which is imbeded in rubber.

Replacement of the drive sprokets

To replace the drive sprocket the track has to be removed as per previous instructions. Remove 9 bolts holding drive sprocket flanges together. Insert new sprocket and tighten bolts.

Replacement of a wheel suspension spring

1. Remove the set of bogie wheels on which a suspen-

sion spring must be replaced by removing the cross shaft bolts on each side.

2. Remove the cross shaft from the tube of the wheel supports.

3. With a screwdriver, straighten the lugs which hold the end of the spring on the wheel supports.

4. Unhook the ends of the spring and remove it from the wheel support.

5. To reinstall a spring, reverse the foregoing operation.

Replacement of wheel bearings

1. Remove the 6 wheel flange bolts, outer flange and tire.

2. Remove the bearing from the wheel support as follows:

   a) Push the inner wheel flange away from the bearing.

   b) Set the inner side of the bearing on suitable supports, one on each side of the tube.

   c) With a steel rod or a tube of $^{63}/_{64}$" dia. carefully hammer out the wheel support from the bearing.

3. Install a new bearing, then strike lightly with a hammer to flare out the end of the wheel support.

4. Reinstall the tire, the outer flange and bolts.

Replacement of rear sprocket bearings or seals

1. Remove the complete rear wheel assembly by removing the bolts which hold the adjuster link plate to the running board.

2. With a screwdriver, pry out the seals from the adjuster link plate.

3. Remove the bearing from the hub using a steel rod or tube $^{63}/_{64}$" dia.

4. Install a new bearing and flare the end of the hub as described above.

Replacement of drive axle, bearings and seals

1. Remove the complete rear wheel assembly by removing the bolts which hold the adjuster brackets to the running board.

2. On the opposite side of the chain case, take off the nuts that hold the front axle bearing housing.

3. Remove outside bearing housing and cover, as per previous instructions.

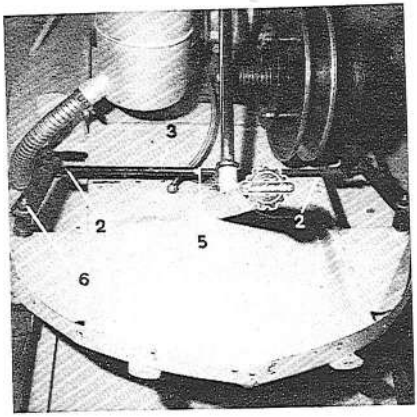
4. Push the track forward and remove the drive axle from the vehicle.

5. Change the bearings and/or seals and then reinstall.

ADJUSTMENT OF SKIS

1. The two skis should be parallel and in a straight line. Place the handle bar straight with the SKI-DOO Body.

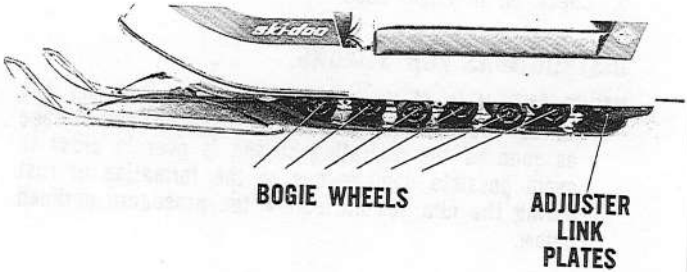
2. To align skis, loosen the lock nuts on the tie rods (2).



3. Adjust the tie rod untill the distance between the skis is the same (3) (front and rear). Then tighten both lock nuts (2).

4. If handle bar is not in straight line, make adjustment with steering rod (5).

LUBRICATION



1. The ski legs (Page 20) are to be lubricated every week through grease fittings located at the upper end of these parts. (Low temperature type grease) SKI-DOO grease. (Item 6)

2. The suspension wheels are to be lubricated monthly. However if the SKI-DOO is used extensively under adverse conditions it should be lubricated more often. (Low temperature type grease) SKI-DOO grease.

3. The engine is lubricated by the proper mixture of oil in the gasoline. (See page 4 under fuel)

4. Check oil level in chain case every week. Add oil (S.A.E. 80 Hypoid) (See page 14).

5. Lubricate steering mechanism linkage and handle bar bushing twice monthly. (Low temperature type grease)

WEEKLY CHECK-UP

1. Check tension and alignment of the track.
2. Replace any lost track inserts.
3. Check alignment of the drive belt.
4. Check adjustment of the driving chain.
5. Check the suspension and springs.
6. Check oil in chain case.

INSTRUCTIONS FOR STORING

IMPORTANT: It is of the utmost importance to make the annual overhaul and prepare the SKI-DOO for storage as soon as the operating season is over in order to avoid possible damage due to the formation of rust during the idle season. Follow the procedure outlined below.

Carburetor

Drain by disconnecting the fuel line. Start the engine which will run until the carburetor is dry.

Cylinder

Remove the spark plug, pour one tablespoon of oil (SAE 30) through the spark plug hole and crank the engine a few times to distribute the oil on the piston and cylinder wall. Replace the spark plug.

Fuel tank

Drain by removing the drain screw. To prevent the formation of rust, pour one quart of oil (SAE 30) into the fuel tank and tilt the SKI-DOO from side to side to lubricate all the fuel tank walls.

NOTE: Drain this oil completely before filling the tank when the SKI-DOO is put back in service.

SKI legs

Lubricate with grease gun. Low temperature type grease.

Drive axle

Remove, wash bearings and inside of tube in detergent and reinstall pack outside bearings in grease. Drain chain case completely. Pour 8 ounces of oil (SAE 80 Hypoid) into the chain case.

Wheels

Disassemble wheels, wash bearings in detergent, reassemble wheels and grease with low temperature type grease.

Rear wheel hub

Disassemble, wash bearing in detergent, reinstall and grease with low temperature type grease.

Track

Loosen track tension as per previous instructions. Lift the back of the SKI-DOO off the ground in order to remove any pressure or weight from the track.

UNIFORM WARRANTY

Bombardier Snowmobile Limited, as a manufacturer, warrants to the original retail purchaser, that each new Bombardier SKI-DOO is free from defects in parts or fabrication if used under normal conditions and service. This warranty is valid for a period of 90 days from the date of the first use by the original purchaser.

Our obligation under this warranty is strictly limited to replace or repair any defective part which has been returned to the Bombardier factory, shipping costs prepaid, F.O.B. Valcourt, Quebec, on condition:

1. That the SKI-DOO was not subject to any accident or misuse, and has always been repaired with Bombardier repair parts and by an authorized dealer. This warranty will not apply for a modified vehicle, exception made, however, when such modification would have been approved in writing by the Company.

2. That any parts thought to be defective be returned to an authorized SKI-DOO dealer within 10 days of the occurrence of the defect, and that upon examination of the said parts, the Company is satisfied that it is defective.

This warranty does not apply if the SKI-DOO in question has been used by an authorized SKI-DOO dealer or any other person prior to the original retail sale.

The company undertakes to replace the original drive belt (SK-85) if failure occurs during the warranty period.

In cases of failure or defects of the track SK-1 during the warranty period and when used under normal conditions and service, the Company will consider a depreciation allowance according to the wear on the track and the period of use.

This contractual warranty, limited to the afore-mentioned 90 days, replaces all other legal warranties and the Company will not be responsible under any circumstances for any loss or damage as a result of any hidden defects or other faults. No one is authorized to modify the conditions of this warranty.

BOMBARDIER SNOWMOBILE LIMITED.

How to Make a Claim

To make a claim under this warranty, contact the authorized SKI-DOO dealer from whom you originally purchased your vehicle, or the nearest authorized SKI-DOO dealer. Mark all parts to be returned with your SKI-DOO Model and Serial numbers along with your name. Have your dealer ship the part in question to the Bombardier factory, transportation charges prepaid F.O.B. Valcourt, Quebec.

FOR SERVICE AND PARTS SEE YOUR NEAREST AUTHORIZED SKI-DOO DEALER

TROUBLE SHOOTING

Engine difficult to start: Fuel line blocked or leaking; ruptured fuel pump diaphragm. Ignition or switch wiring loose or defective; spark plug soiled or defective; contact breaker points soiled or burnt.

Engine stops: Fuel flow obstructed. Ignition system defective; check spark plug, ignition cable and contact points. Engine too hot and piston seizing: carburetor setting not rich enough.

Engine working irregularly: Spark plug loose, defective or soiled; ignition or switch wiring defective. Carburetor trouble: check fastening screws, clean carburetor, renew flange gasket. Ignition timing incorrect.

Engine working four stroke: Choke closed: main carburetor setting incorrect. Dirt preventing carburetor inlet needle from seating properly.

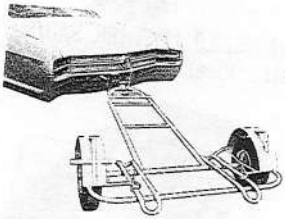
Engine loosing power: Carburetor loose. Bad compression: tighten head and crankcase screws. Incorrect ignition timing. Piston rings sticking due to the use of improper oil. Cylinder needs decarbonizing.

Engine back firing: Carburetor fuel supply channel clogged. Defective or incorrect spark plug. Defective ignition coil or condenser.

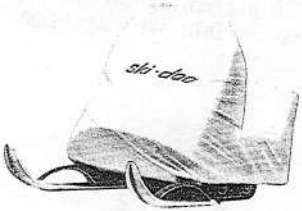
Engine getting too hot: Fuel mixture not rich enough. Obstruction in the ventilation system. Carburetor setting too lean. Insufficiently advanced ignition timing. Improper oil/gasoline mixture. Improper grade of oil.

Excessive fuel consumption: Carburetor fuel line or tank leaking. Choke closed. Incorrect carburetor setting. Defective needle and seat.

Your SKI-DOO dealer has a complete line of Bombardier engineered and tested accessories that will add pleasure to your Ski-Dooing.



SKI-DOO TRAILERS with tubular frame construction and patented speed locks are available for one or two SKI-DOOs.



LIGHT WATERPROOF SKI-DOO COVERS. Tailored to assure snug fit and reduce wind resistance.

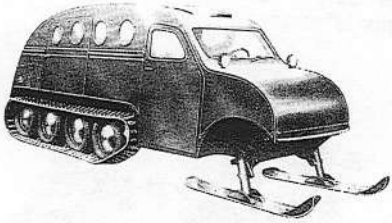
SPECIALLY DESIGNED LEATHER SADDLE BAG, to fit all SKI-DOO backrests. Ideal carrier for small items when Ski-Dooing.

UNIQUE SKI-DOO SLEIGH, lightweight fibre glass construction and special SKI-DOO ski suspension. Fun for the kids. Practical for supplies.

REMOVABLE BACK-REST. New and light, created by Bombardier to increase the driver's comfort during long excursions.

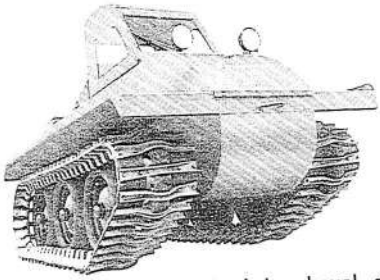
LA FAMILLE COMPLÈTE DES VÉHICULES BOMBARDIER

Depuis l'hiver 1926, alors que M. J. A. Bombardier inventa la première auto-neige, la société qu'il a fondée a mis au point une série complète de véhicules et de tracteurs qui peuvent circuler sur la neige, dans les marécages, les fondrières, sur les terrains mous ou accidentés, en bref, sur tous les terrains qui paralysent les autres véhicules. La chenille cauotchoutée et souple, exclusive à Bombardier, est à la base du succès de chacun de ces véhicules car elle permet un contact continu et complet avec le sol, une plus grande traction et un flottement maximum.



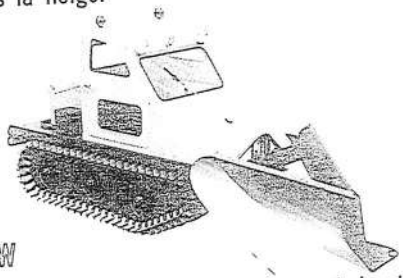
Auto-neige

Inventé en 1926, ce véhicule transporte hommes et équipement sur les neiges du monde entier. L'auto-neige Bombardier, disponible en modèles sur commande pour 12 passagers, est munie d'un moteur Chrysler V-8 et peut atteindre des vitesses allant jusqu'à 50 milles à l'heure.



Tracteur J-5

C'est le véhicule qui a remplacé le cheval dans les exploitations forestières. Il est muni de la chenille Bombardier brevetée et, accouplé à la remorque T-6, il représente le système le plus économique pour acheminer le bois de quatre pieds. Le coût initial du J-5, qui est très peu élevé, en fait le véhicule de transport idéal là où il n'y a pas de route — dans les marécages, sur les terrains mous et dans la neige.

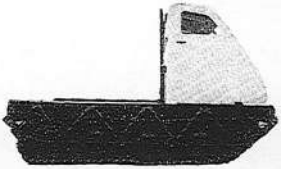


Tracteur SW

Spécialement conçu pour le déneigement des trottoirs, il est disponible en modèles de 48″ et 54″ de large. La suspension et la chenille flexibles, qui sont exclusives à Bombardier, éliminent le risque d'endommager les trottoirs ou le pavé. Atteigant une vitesse de 25 milles à l'heure. le SW peut circuler dans le trafic et nettoyer plus de 50 milles de trottoir dans une période de 8 heures.

Tracteur Muskeg

Muni de chenilles de largeur double, le tracteur Muskeg est conçu pour remorquer de lourdes charges aussi bien dans les marécages de la Floride que dans les champs de neige de l'Artique. Une pression au sol inférieure à une livre au pouce carré signifie puissance de traction là où les autres véhicules s'embourbent. Une vitesse de 25 milles à l'heure fait du Muskeg le plus rapide des véhicules de ce genre sur le marché.



Transporteur Muskeg

Cette adaptation du tracteur Muskeg offerte aussi avec plate-forme de 6′ par 10′, et bascule hydraulique, achemine des charges de 6,000 livres par-delà les marécages, les terrains mous et la neige. L'adaptabilité du Transporteur Muskeg lui permet d'effectuer toute une série de travaux divers : pulvérisation, terrassement, nivellement, forage, débusquage et le transport d'hommes et d'équipement là où tous les autres véhicules sont paralysés. Les utilisations de ce moyen de transport unique sont aussi variées que les nombreux besoins de ses usagers.

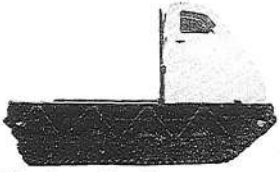
Ces tracteurs sont disponibles auprès des distributeurs Bombardier par toute l'Amérique du Nord et dans 32 pays à travers le monde. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la façon dont Bombardier peut résoudre vos problèmes de transport, **veuillez communiquer avec l'Auto-Neige Bombardier, Ltd. — Valcourt, Qué., Canada.**

JOURNAL DE L'OPERATEUR — OPERATOR'S LOG

JOURNAL DE L'OPERATEUR — OPERATOR'S LOG

Muskeg Tractor

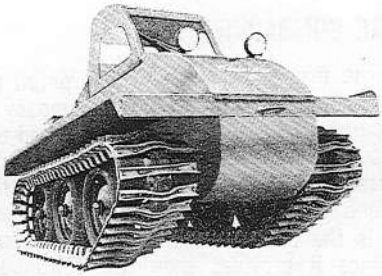
With double width tracks, the Muskeg tractor is equipped for heavy hauling, whether in the Florida swamps or the Arctic snows. A ground pressure of less than 1 lb. per square inch means pulling power where other machines would mire. Operating speeds to 25 MPH make the Muskeg the fastest track vehicle on the market.



Muskeg Carrier

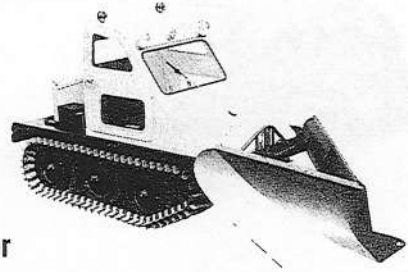
This adaptation of the Muskeg tractor is also offered with 6′ x 10′ deck, and hydraulic tilt, packs payloads of 6,000 lbs. in swamps, soft soil and snow. The versatile Muskeg Carrier can be adapted to any number of jobs; spraying, digging, grading, drilling, skidding and transporting men and materials where no other machine will operate. The applications for this unique means of transportation are as varied as the needs of its many users.

These tractors are available from Bombardier distributors across North America and in 32 other countries around the world. For more information about how Bombardier vehicles can solve your transportation problems, **please write to Bombardier Snowmobile Ltd. — Valcourt, Que., Canada.**



J-5 Tractor

This is the machine that made the horse obsolete in forestry operations. It incorporates the patented Bombardier track, and equipped with the T-6 trailer is the most economical system of yarding 4-foot pulp wood. The amazingly low initial cost of the J-5 makes it the ideal utility vehicle for travel where there are no roads — in swamps, over soft soil and snow.

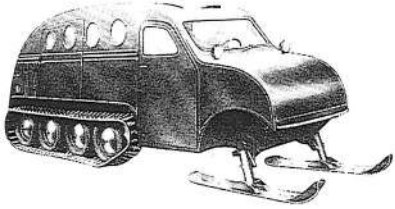


SW Tractor

Specially designed for sidewalk snow removal, the SW is available in both 48″ and 54″ widths. The unique Bombardier principle of flexible track and suspension eliminates any possible damage to curbs or pavement. With operating speeds to 25 MPH the SW can travel with the flow of traffic and clear 50 miles or more of sidewalk in a single 8-hour shift.

THE ENTIRE BOMBARDIER LINE

Since the first snowmobile was invented by Mr. J. A. Bombardier in the winter of 1926 the company he founded has developed a complete line of vehicles and tractors that will travel over snow, swamps, muskeg, soft soil and rough ground, terrain that stops other machines. The principle of the unique rubberized Bombardier track and flexible suspension is the basis of the success of each of these machines since it provides thorough, continuous contact with the ground, greater traction and maximum flotation.



Snowmobile

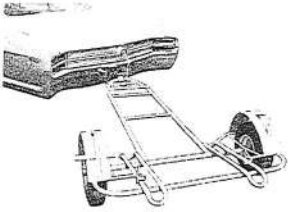
Originated in 1926, Bombardier snowmobiles transport men and materials in snowfields around the world. Now available in a 12 passenger handcrafted model the Bombardier snowmobile is powered by a Chrysler V-8 engine and is capable of speeds to 50 miles per hour.

SAC SPECIAL EN CUIR. Conçu pour Bombardier et s'adaptant à tous les dossiers de SKI-DOO. Idéal pour le transport de menus articles.

TRAINEAU SKI-DOO EXCLUSIF. De construction robuste en fibre de verre. Très léger il est conçu selon les normes de la suspension de votre SKI-DOO. Ce traîneau fera la joie des petits tout en étant pratique pour le transport des marchandises.

DOSSIER AMOVIBLE. Nouveau et léger conçu par Bombardier, pour augmenter le confort du conducteur durant les longues randonnées.

Votre dépositaire SKI-DOO à en montre une ligne complète d'accessoires préparés et éprouvés par Bombardier pour ajouter au confort et à l'agrément de votre sport favori.



REMORQUES SKI-DOO avec châssis d'acier tubulaire et équipées d'attaches de sécurité brevetées. Ces remorques sont disponibles pour le transport d'un ou deux SKI-DOO

BACHE-CONTOUR SKI-DOO. Imperméable et très légère. Taillée pour assurer un ajustement parfait, résistant au vent.

bougie, la bougie et les pointes d'allumage. Moteur trop chaud et grippage du piston : carburateur ajusté trop pauvre.

Moteur irrégulier : Bougie desserrée, défectueuse ou sale. Fils d'allumage ou de commutateur défectueux. Carburateur défectueux : vérifiez les vis d'ajustement — nettoyez le carburateur — remplacez le joint du collet d'admission. Distribution d'allumage déréglée.

Moteur tournant en quatre temps : Papillon de l'étrangleur fermé. Mauvais réglage du carburateur. Saleté empêchant l'aiguille d'admission du carburateur de reposer sur son siège.

Perte de puissance : Carburateur desserré. Manque de compression : serrez les vis de la culasse et du carter. Mauvaise distribution d'allumage. Collage des segments de piston dû à l'utilisation d'une mauvaise huile : le cylindre doit être décarbonisé.

Ratés du moteur : Conduits d'essence obstrués. Bougie défectueuse ou mal ajustée. Condensateur ou bobine d'allumage défectueux.

Moteur trop chaud : Mélange insuffisant du carburant : huile, essence. Obstruction du système de ventilation du moteur. Réglage pauvre de l'essence au carburateur, mélange du carburant avec un mauvais type d'huile. Distribution d'allumage retardée.

Consommation excessive de carburant : Fuite dans les conduits d'essence ou dans le réservoir. Etrangleur fermé. Mauvais réglage du carburateur. Défectuosité de la valve d'admission.

Cette garantie contractuelle limitée aux 90 jours précités remplace toutes les garanties légales ou autres et la Compagnie ne sera jamais responsable d'aucune perte et d'aucun dommage pour défauts cachés ou autres. Aucune personne n'est autorisée à modifier les conditions de cette garantie.

L'AUTO-NEIGE BOMBARDIER LIMITÉE

RÉCLAMATION

Pour faire une réclamation sous la présente garantie, veuillez communiquer avec le dépositaire chez qui vous avez acheté votre véhicule ou le dépositaire autorisé le plus proche. Inscrivez votre nom ainsi que le numéro de modèle et de série de votre SKI-DOO sur toute pièce devant être retournée. Demandez au dépositaire d'expédier la pièce en question, à l'usine Bombardier, Valcourt, Qué., frais de port payés à l'avance.

VOYEZ LE DÉPOSITAIRE AUTORISÉ LE PLUS PROCHE POUR OBTENIR PIÈCES ET SERVICE

CAUSES PROBABLES DE PANNES

Moteur difficile à démarrer : Conduits d'essence bouchés ou fuite d'essence. Rupture du diaphragme de la pompe à essence. Fils d'allumage ou de commutateur desserrés ou défectueux. Bougie carbonisée ou défectueuse. Pointes d'allumage sales ou brûlées.

Pannes du moteur : Obstruction des conduits d'essence. Système d'allumage défectueux : vérifiez le câble de la

GARANTIE COMPLÈTE

Nous garantissons à l'acheteur original au détail que chaque SKI-DOO Bombardier neuf est libre de défectuosité dans les matériaux ou la fabrication sous des conditions normales d'usage et de service. Cette garantie vaut pour une période de 90 jours à partir de la date de sa première mise en usage par le dit acheteur.

Notre obligation sous cette garantie est strictement limitée à remplacer ou à réparer, f.o.b. Valcourt, Québec, toute pièce défectueuse qui nous serait retournée, frais de transport payés d'avance, à condition :

1. Que le SKI-DOO n'ait pas subi d'accident ou de mauvais traitement et a toujours été réparé avec des pièces Bombardier par un vendeur autorisé. Pour donner effet à la présente garantie, aucune modification au véhicule ne sera permise sauf si recommandée par un écrit de la Compagnie.
2. Que les pièces défectueuses soient retournées à un vendeur autorisé dans un délai de 10 jours de la défectuosité et que l'examen des dites pièces satisfasse la Compagnie de ces défectuosités.

La présente garantie ne s'appliquera pas si le véhicule a été mis en usage par le vendeur autorisé ou toute autre personne avant la vente au détail originale.

La compagnie s'engage à remplacer la courroie initiale (SK-85) dans le cas ou une défectuosité surviendrait durant la période de garantie.

Dans le cas de bris ou de défectuosité de la chenille SK-1 dans des conditions normales d'usage et de service pendant la période de garantie, la Compagnie tiendra compte d'une dépréciation pour l'usure et la période de temps en usage.

Réservoir à essence

Vidangez en dévissant le bouchon. Afin de prévenir la formation de rouille, versez environ une pinte d'huile dans le tuyau de remplissage et penchez le SKI-DOO de côté et d'autre afin de lubrifier les parois du réservoir.

NOTE : Vidangez cette huile complètement avant de refaire le plein lorsque le véhicule sera remis en service.

Jambes de ski

Lubrifiez au fusil-graisseur.

Essieu-moteur

Démontez, lavez les coussinets et l'intérieur tubulaire de l'essieu dans un détergent et remontez le tout. Bourrez les coussinets extérieurs de graisse. Vidangez le boîtier de la chaîne complètement. Puis faites le plein (8 onces) avec de l'huile spécial SKI-DOO S.A.E. 80 Hypoïd.

Roues

Démontez les roues, lavez les coussinets dans un détergent. Remontez et graissez avec de la graisse du type basse température.

Moyeu de roue arrière

Démontez, lavez les coussinets dans un détergent. Remontez et graissez avec de la graisse du type basse température.

Chenille

Diminuez la tension de la chenille. Soulevez votre SKI-DOO afin d'enlever toute pression ou pesanteur sur la chenille.

LISTE DE VÉRIFICATION HEBDOMADAIRE

1. Vérifiez la tension et l'alignement de la chenille.
2. Remplacez les insertions métalliques qui manquent à la chenille.
3. Vérifiez l'alignement de la courroie de commande.
4. Vérifiez la tension de la chaîne.
5. Vérifiez la suspension et les ressorts.
6. Vérifiez le niveau d'huile dans le boîtier.

INSTRUCTIONS POUR L'ENTREPOSAGE

IMPORTANT : Il est extrêmement important de faire la revision saisonnière et de préparer le SKI-DOO pour l'entreposage sitôt la saison d'hiver finie afin d'éviter aux différentes parties du véhicule des dommages possibles par la formation de rouille pendant la période de repos. Nous vous recommandons donc la procédure suivante :

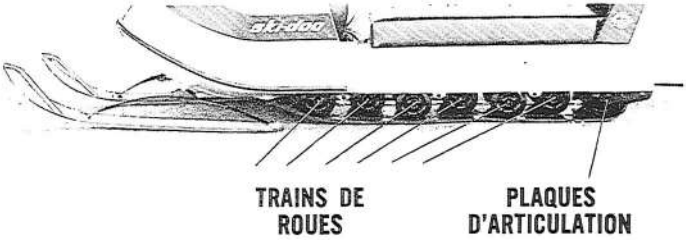
Carburateur

Vidangez le carburateur en désaccouplant son conduit au moteur et en faisant tourner le moteur jusqu'à épuisement de l'essence.

Cylindre

Enlevez la bougie et versez une cuillerée à table d'huile à moteur SAE 30. Tirez la corde du démarreur plusieurs fois afin de permettre à l'huile de recouvrir les surfaces du piston et du cylindre. Replacez la bougie

LUBRIFICATION

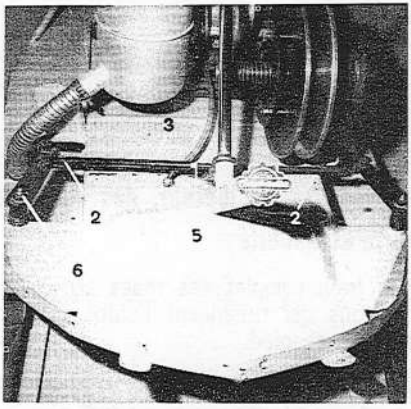


1. Les jambes de ski se lubrifient au raccord de graissage situé sur la partie supérieure de la jambe. Lubrifiez toutes les semaines. (Graisse spéciale SKI-DOO pour basse température) (Voir page précédente item 6).
2. Les roues de suspension doivent être lubrifiées tous les mois. Cependant, si le véhicule est utilisé dans des opérations difficiles il serait bon de lubrifier plus souvent. (Graisse du type basse température).
3. Le moteur se lubrifie par le mélange approprié de l'huile et de la gazoline. (Voir page 4 sous carburant)
4. Vérifiez le niveau d'huile dans le boîtier de la chaîne toutes les semaines et ajouter si nécessaire afin d'assurer la lubrification de la chaîne. (Voir Note page 14)
5. Lubrifiez les raccords du mécanisme de la direction ainsi que les douilles du guidon bi-mensuellement. (Graisses type basse température)

AJUSTEMENT DES SKIS

1. Placez les SKIS parallèles à l'axe du SKI-DOO. Vérifiez si les guidons sont en droite ligne.

2. Pour l'ajustement, desserrez les deux écrous de sécurité à l'extrémité de chaque bout de la tige d'accouplement (2).



3. Tournez la tige jusqu'à ce que la distance entre les skis soit la même (3). C'est-à-dire à l'avant et à l'arrière. Par la suite, reserrez les deux écrous de sécurité (2).

4. Si les guidons ne sont pas en ligne droite, faites l'ajustement par la tige des guidons (5).

Remplacement des roues dentées arrière, des coussinets ou garnitures

1. Démontez le train complet des roues arrière en enlevant les boulons qui retiennent l'unité d'ajustage de la chenille au marchepied.

2. A l'aide d'un tournevis, retirez les garnitures d'étanchéité des plaques d'articulation de l'unité d'ajustage.

3. Retirez le coussinet de l'essieu à l'aide d'une tige métallique ou tube de $^{63}/_{64}$" de diamètre.

4. Replacez le coussinet neuf et renfiez l'entrée du support de roue sous le coussinet tel qu'indiqué au paragraphe précédent.

Remplacement de l'essieu-moteur, des coussinets ou garnitures d'étanchéité

1. Démontez le train complet des roues arrière en enlevant les boulons qui retiennent l'unité d'ajustage de la chenille au marchepied.

2. Enlevez les boulons qui retiennent la cage du coussinet de l'essieu avant du côté opposé au boîtier de la chaîne.

3. Démontez le support du coussinet extérieur d'après les instructions données précédemment.

4. Poussez la chenille vers l'avant et dégagez l'essieu-moteur.

5. Changez les coussinets et les garnitures d'étanchéité et remontez le tout.

3. Avec un tournevis, redressez les crampons qui retiennent l'extrémité du ressort sur le support des roues.

4. Décrochez l'extrémité du ressort et retirez-le du support des roues.

5. Pour remplacer un ressort, renversez l'ordre des opérations décrites ci-haut.

Remplacement d'un coussinet de roue

1. Enlevez tous les boulons de la roue et la jante extérieure de la roue de caoutchouc.

2. Démontez le coussinet du support des roues comme suit :

   a) Eloignez la jante intérieure de la roue du coussinet.

   b) Appuyez la partie intérieure du coussinet sur un support approprié.

   c) Avec une tige de fer ou tube de 63/64″ de diamètre, pressez et détachez le coussinet de roue de son support.

3. Remplacez le coussinet. Puis, frappez légèrement avec l'aide d'un marteau le rebord du support afin de renfler celui-ci sous le coussinet.

4. Replacez la roue de caoutchouc et raccordez les jantes de la roue avec les boulons.

du trou du support du coussinet du côté opposé au boîtier de la chaîne. Enlevez l'essieu-moteur et la chenille. Pour replacer la chenille, procédez en renversant l'ordre des méthodes décrites ci-haut.

NOTE: Assurez-vous que les dispositifs d'étanchéité sur les coussinets sont bien assujettis et bloqués dans la rainure du support des coussinets.

Remplacement des insertions métalliques de la chenille

Vérifiez la chenille afin de constater s'il lui manque des insertions. Placez l'insertion ouverte dans l'outil spécial à cet usage (pièce No SK 1620). En partant de la partie interne de la chenille, remplacez l'insertion. Refermer en martelant l'insertion ouverte afin qu'elle entoure la tige encastrée dans le caoutchouc.

Remplacement des roues de commande

Pour remplacer les roues de commande, démontez la chenille d'après les instructions données ci-haut.

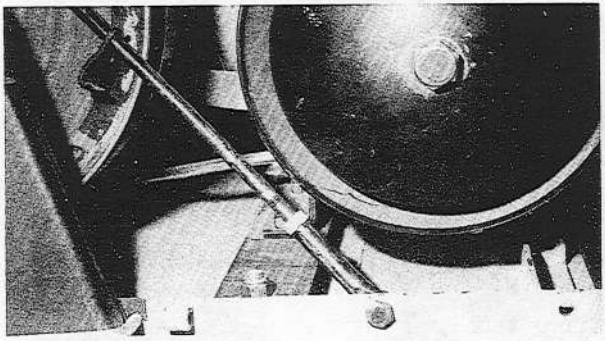
Remplacement d'un ressort de suspension

1. Démontez le train de roues sur lequel un ressort doit être remplacé en enlevant les boulons qui retiennent l'axe-pivot du train de chaque côté.

2. Sortez l'essieu du tube qui supporte les roues.

Démontage du boîtier de la chaîne

1. Détendez la chenille complètement.
2. Enlevez la courroie de commande.
3. Avec un petit tournevis, enlevez les dispositifs d'étanchéité des coussinets de l'essieu moteur.
4. Détendez la tension de la chaîne.
5. Enlevez les deux brides de fixation qui retiennent le boîtier de la chaîne au châssis.
6. Désaccouplez l'essieu moteur cannelé de l'engrenage commandé de la chaîne et libérez le boîtier.



Démontage de la chenille

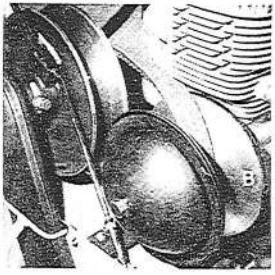
1. Détendez la chenille.
2. Démontez tous les trains de roues en desserrant les boulons qui retiennent, de chaque côté, l'axe pivot des trains à la carrosserie.
3. Démontez les boulons qui retiennent l'unité d'ajustage au marchepied.
4. Démontez l'essieu moteur d'après la méthode donnée.
5. Poussez la chenille vers l'avant pour libérer les roues de commande; introduisez l'essieu moteur à l'entrée

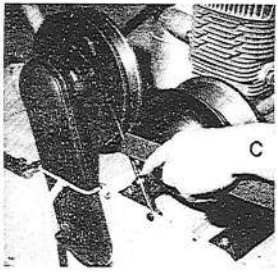
INSTRUCTIONS DE RÉPARATION

Remplacement de la courroie de commande

Pour enlever la courroie de commande, enlevez la garde, écartez les deux côtés de la poulie commandée en tirant la courroie vers vous ("A") ensuite la libérer de la poulie commandée ("B"). Libérez, la courroie de la poulie de commande ("C").

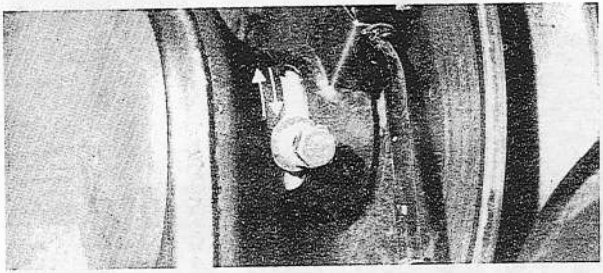
Pour replacer la courroie de commande, insérez la courroie dans cette poulie et tirez vers l'arrière pour ensuite la passer par-dessus le régulateur centrifuge et finalement dans la poulie de commande.





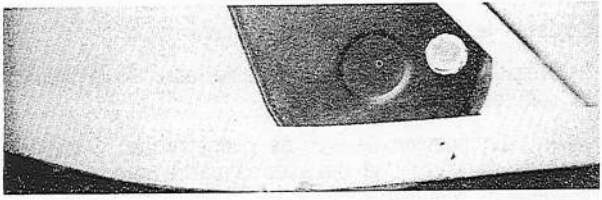
Ajustement de la chaîne de commande

Vérifiez la tension de la chaîne qui doit avoir un libre jeu approximatif de ¼". Si un ajustement est nécessaire, desserrez l'écrou-frein et poussez le boulon de blocage vers le bas pour resserrer la chaîne ou vers le haut pour donner plus de libre jeu. Lorsque l'ajustement est complété, serrez l'écrou-frein afin de bloquer l'ajusteur de tension. L'écrou-frein et le boulon de blocage sont situés sur la partie supérieure du boîtier de la chaîne.

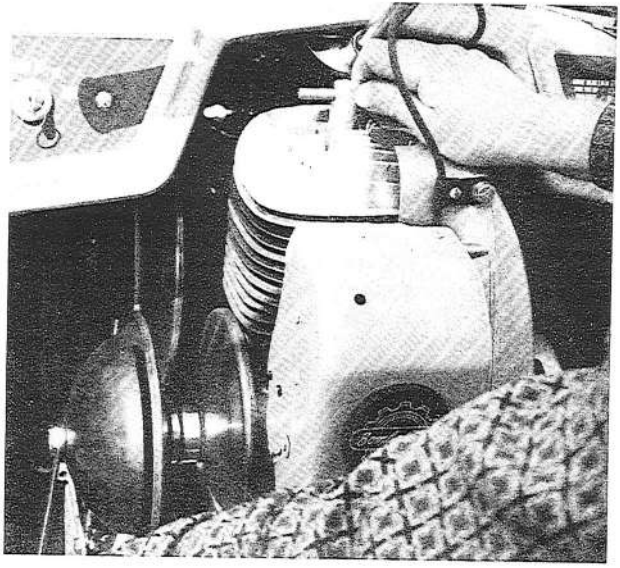


NOTE : La vérification ci-haut décrite devrait s'effectuer une fois la semaine.

Pour vérifier le niveau d'huile dans le boîtier de la chaîne, enlever la cheville celle-ci est située au niveau maximum. Veuillez employer l'huile SKI-DOO spécial à cet effet ou une huile SAE 80 Hypoid.

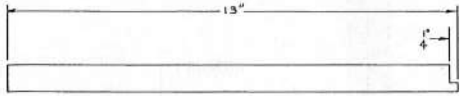


Pour enlever la poulie de commande procédez comme suit :

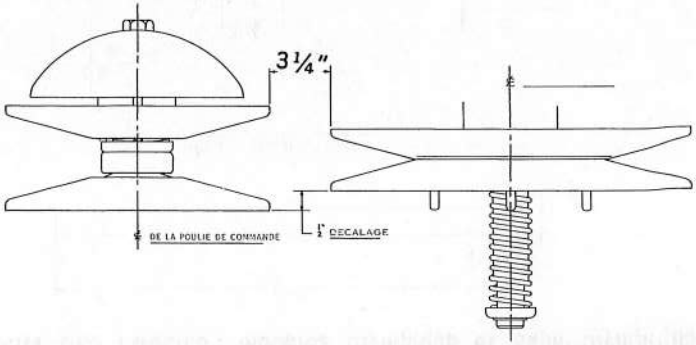


1. Bloquez la course du piston en introduisant un outil spécial (no SK 1550) à la place de la bougie. Ceci empêchera le vilebrequin de tourner.
2. Dévissez le boulon du régulateur centrifuge.
3. Enlevez le régulateur, la partie extérieure de la poulie et son ressort.
4. Insérez un poinçon de 3/8″ de diamètre dans l'orifice au bout de l'arbre, et dévissez la partie intérieure de la poulie de commande.

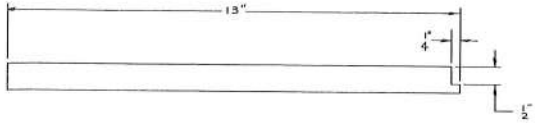
AJUSTEMENT DES POULIES : Modèle chalet.



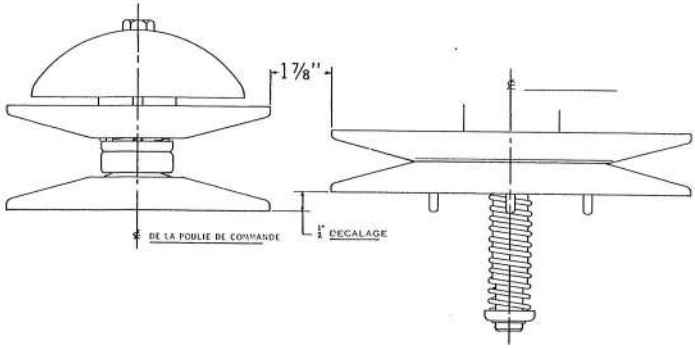
RÈGLE D'AJUSTEMENT



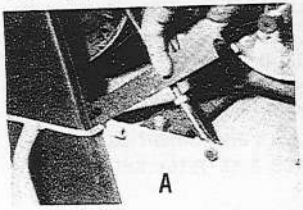
AJUSTEMENT DES POULIES : Modèles Olympique et Super-Olympique.

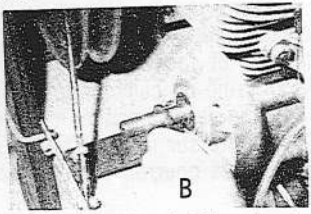


RÈGLE D'AJUSTEMENT



Pour obtenir les mesures décrites sur page précédente, procédez comme suit :


A


B

1. Placez des cales d'épaisseur entre le boîtier de la chaîne et le châssis ou à l'arrière de la poulie de commande. (A et B)
2. La partie extérieure de la poulie de commande devrait glisser librement sur l'axe de la partie intérieure; s'il n'y a pas libre jeu, démonter la poulie, nettoyez l'axe de la partie intérieure de la poulie et lubrifiez légèrement avec une huile claire. Pour démonter la poulie de commande, dévissez le boulon qui retient le régulateur centrifuge et enlevez la partie extérieure de la poulie. Si les contrepoids du régulateur n'ont pas libre jeu, nettoyez-les et lubrifiez d'une goute d'huile de chaque côté des contrepoids.

Modèle chalet :

3. Si la partie extérieure de la poulie commandée ne glisse pas librement sur l'axe de la partie intérieure, lubrifiez l'axe ainsi que les goujons qui sont sur la poulie.

Modèles Olympique et Super-Olympique.

L'axe de la poulie requiert aucune lubrification; cependant les goujons doivent être lubrifiés périodiquement avec une graisse à forte consistance. Aucun lubrifiant ne doit être répandu sur l'axe.

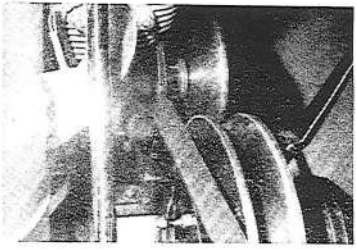
Alignement de la courroie de commande

Soulevez l'arrière du SKI-DOO de manière à dégager complètement la chenille du sol; mettez le moteur en marche et faites-le tourner à plein régime jusqu'à ce que la courroie de commande rejoigne le diamètre extérieur de la poulie de commande; la courroie devrait tourner en ligne bien droite sur les deux poulies. **Si l'alignement est faussé, la courroie pourrait avoir tendance à se retourner sur elle-même.**

Si le réajustement des poulies est nécessaire, nous vous recommandons de visiter votre vendeur qui possède l'outillage nécessaire pour effectuer ce travail; ou bien vous pouvez procéder comme suit :

Ajustement et inspection des poulies

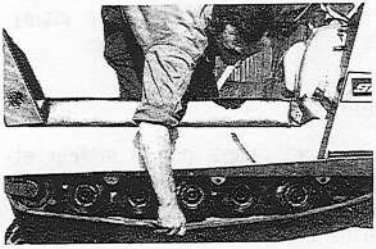
1. Enlevez la courroie de commande et tournez la poulie commandée pour vous assurer qu'elle tourne droit sur son axe.
2. Placez une règle ou barre droite sur le ressort, le long de la poulie commandée et projetez l'autre extrémité vers la poulie de commande située près du moteur. L'extrémité de la poulie de commande intérieure devrait s'écarter de ½" de la ligne droite vers le moteur.

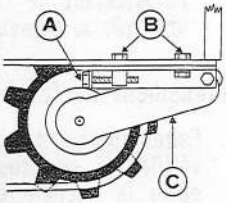


2. Si la chenille n'est pas bien centrée, serrez le boulon d'ajustement (A) sur le côté où elle tourne plus près de la plaque d'articulation (C) et elle s'éloignera vers l'autre côté. Lorsque l'alignement de la chenille est terminée, vérifiez la tension.

Ajustement de la tension de la chenille

1. Soulevez l'arrière du SKI-DOO de manière à dégager complètement la chenille du sol.





2. La tension de la chenille se détermine en mesurant le jeu au centre de la chenille pour obtenir un balottage de 2½" à 3".

3. Si un ajustement est nécessaire, desserrez les deux boulons (B) qui retiennent l'unité d'ajustement au marchepied puis selon le cas, serrez ou desserez la vis d'ajustement (A). Ajustez les deux côtés bien également.

4. Resserrez les deux boulons (B) qui retiennent l'unité d'ajustement au marchepied.

la chenille quelques tours pour l'assouplir. Ceci épargnera beaucoup d'usure à la courroie de commande.

Arrêt du moteur

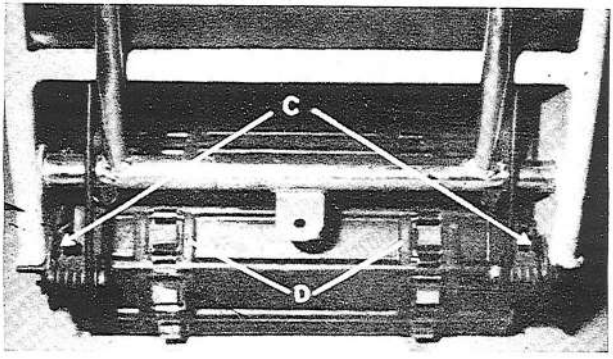
Pour arrêter le moteur, tournez la clef du commutateur à la position "off".

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

IMPORTANT : La vie et l'efficacité de la chenille dépendent en grande partie de l'alignement et de l'ajustement de sa tension. Il est donc nécessaire de vérifier l'ajustement de la tension et l'alignement au moins une fois la semaine et de corriger au besoin.

Alignement de la chenille

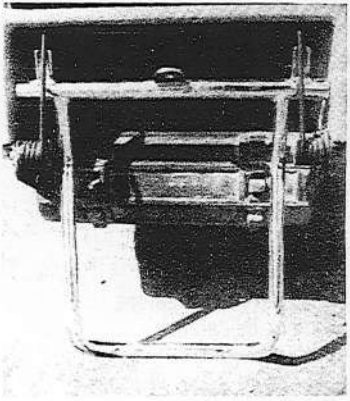
1. Faites tourner la chenille au ralenti par le moteur et vérifiez si elle tourne bien centrée (D). La distance entre la chenille et la plaque d'articulation (C) doit être environ la même de chaque côté, c'est-à-dire 1/8" minimum.



IMPORTANT : Le moteur doit être manié avec précaution durant les 10 premières heures et ne devrait pas tourner à plein régime tant que ses parties internes n'auront pas été rodées. Le moteur ne donnera son rendement maximum qu'après quelques heures d'opération et plus les précautions seront multipliées durant la période de rodage, plus le moteur donnera une meileure performance par la suite.

Fonctionnement

Après que le moteur a été mis en marche, le véhicule peut démarrer par la simple pression du levier d'accélération situé sur le côté droit du guidon. La vitesse n'est contrôlée que par l'accélérateur puisque la transmission du pouvoir se fait automatiquement par un système de poulies à pas variable. En relâchant l'accélérateur, le véhicule s'arrêtera. Il y a aussi un frein opéré par un levier situé sur le côté gauche du guidon.



NOTE : Par temps froid la chenille peut devenir raide et difficile à tourner. Tenter de démarrer lorsque la chenille est figée par le froid peut occasionner une usure excessive de la courroie de commande. Pour prévenir ceci, faire partir le moteur, soulever l'arrière du SKI-DOO ou le pencher sur le côté, accélérer le moteur afin de faire tourner

Démarrage du moteur

1. Tirer le papillon de l'étrangleur. (Voir photo page 4 — item 8).
2. Tournez la clef du commutateur à la position "on".
3. Sur le Super-Olympique tirez le bouton du décompresseur.
4. Tirez la corde du démarreur à rappel jusqu'à ce que vous éprouviez une résistance; tirez ensuite vigoureusement sans toutefois dérouler toute la corde. NE PAS RELACHER mais guider aussitôt la corde vers sa position originale.
5. Si le moteur a été immobilisé durant une longue période, vous devrez actionner le démarreur plusieurs fois afin de remplir le carburateur.
6. N'utilisez pas l'étrangleur lorsque le moteur est chaud.
7. Sur le Super-Olympique une fois le moteur en marche repoussez le bouton du décompresseur.

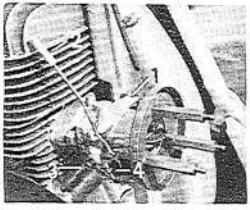
Fonctionnement du moteur

Une fois le moteur en marche, repoussez lentement le levier de l'étrangleur jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement avec l'étrangleur grand ouvert.

Ajustement du carburateur

Afin d'avoir un mélange adéquat :

1. Fermez (vissez) les deux gicleurs (3 & 4)
2. Dévissez le gicleur de ralenti (3) de ¾ de tour. (Air-carburant)
3. Dévissez le gicleur de haute vitesse (4) de 1¼ de tour. (Air-carburant)

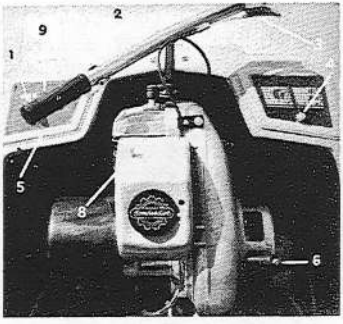


1 — Vis d'ajustement du ralenti
2 — Levier d'étranglement
3 — Gicleur de ralenti (Air-carburant)
4 — Gicleur de haute-vitesse (Air-carburant)

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

Carburant

Le moteur deux-temps, refroidi à l'air de votre SKI-DOO consomme un mélange d'huile et d'essence proportionné à une (1) pinte impériale d'huile SKI-DOO pour chaque cinq (5) gallons impérials d'essence. L'essence ordinaire et l'huile spéciale SKI-DOO pour moteur à deux temps sont recommandés. Trop d'huile mêlée à l'essence causera une carbonisation des électrodes de la bougie, du carter du cylindre et de l'orifice d'échappement. Trop peu d'huile donnera une lubrification insuffisante aux parties internes du moteur ce qui causera du dommage au piston, à la bielle et aux paliers du vilbrequin.



1 — Commutateur d'éclairage et d'allumage
2 — Phare à bascule
3 — Accélérateur
4 — Compartiment à gant
5 — Frein
6 — Démarreur à rappel
7 — Silencieux de la prise d'air
8 — Tige de l'étrangleur
9 — Décompresseur.

VOTRE SKI-DOO VOUS SOUHAITE LA BIENVENUE

Le nouveau SKI-DOO que vous venez d'acquérir vous permettra de participer avec joie aux plaisirs qu'offrent nos hivers canadiens. De conception nouvelle, il est le fruit de 40 années d'expérience acquise par Bombardier, le plus important fabricant de véhicules pour les terrains mous et la neige.

Votre SKI-DOO est à la fois puissant et léger ce qui lui permet de donner un rendement maximum quelles que soient les conditions de la neige.

Vous serez, à juste titre, fier d'être le propriétaire d'un SKI-DOO Bombardier de conception nouvelle. Votre famille et vous-même en retirerez beaucoup de plaisir, non seulement cette année, mais pour de nombreuses saisons à venir. Tous les membres de la grande famille Bombardier, distributeurs, détaillants, vendeurs, etc., sont reconnaissants de la confiance que vous leur avez témoignée en vous portant acquéreur d'un SKI-DOO. Soyez assuré qu'ils feront tout en leur pouvoir pour être dignes de cette confiance.

Ce manuel, qui renferme les directives nécessaires à l'opération et à l'entretien de votre SKI-DOO, vous permettra d'en prendre bien soin afin d'en retirer tous les plaisirs qu'il vous réserve.

Comme propriétaire de SKI-DOO, vous devez vous conformer aux lois de votre Province régissant l'usage des autos-neige. Avant de confier la conduite de votre SKI-DOO à une autre personne, démontrez-en le maniement et exigez une très grande prudence.


Bombardier

CERTIFICAT D'ENREGISTREMENT

Ce certificat doit être complété par le vendeur au moment de la vente.

COPIE DU VENDEUR

LETTRES MOULEES S.V.P.

M ☐
MME ☐
MLLE ☐

NOM DE RUE

LOCALITE,
PROV , ETAT

DATE DE LIVRAISON

MOIS	JOUR	ANNEE

NUMERO DE SERIE DU SKI-DOO

NUMERO DE SERIE DU MOTEUR

NUMERO DE SERIE DE LA CHENILLE(S)

NOM DU VENDEUR

LOCALITE,
PROV , ETAT

SIGNATURE DU VENDEUR AUTORISE

SIGNATURE DE L'ACHETEUR

L'AUTO-NEIGE BOMBARDIER LIMITEE

IBM CODE U-19

CERTIFICAT D'ENREGISTREMENT

Ce certificat doit être complété par le vendeur au moment de la vente.

LETTRES MOULEES S.V.P.

M ☐
MME ☐
MLLE ☐

NOM DE RUE

LOCALITE,
PROV , ETAT

DATE DE LIVRAISON

MOIS	JOUR	ANNEE

NUMERO DE SERIE DU SKI-DOO

NUMERO DE SERIE DU MOTEUR

NUMERO DE SERIE DE LA CHENILLE(S)

NOM DU VENDEUR

LOCALITE,
PROV , ETAT

SIGNATURE DU VENDEUR AUTORISE

SIGNATURE DE L'ACHETEUR

L'AUTO-NEIGE BOMBARDIER LIMITEE

IBM CODE U-19

ski-doo®

Bombardier

MANUEL DU CONDUCTEUR

L'AUTO-NEIGE BOMBARDIER LIMITÉE

VALCOURT — QUÉBEC — CANADA

BSL-67 S